

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO



Il freno di stazionamento elettrico prevede due modalità di funzionamento:

- **Inserimento/disinserimento automatico**

L'inserimento è automatico allo spegnimento del motore, il disinserimento è automatico appena il veicolo inizia a muoversi (attivati per default),

- **Inserimento/disinserimento manuale**

L'inserimento/disinserimento manuale del freno di stazionamento è possibile tirando la leva di comando **A**.



Se questa spia si accende sul quadro strumenti, la modalità automatica è disattivata.

Programmazione della modalità

Secondo la destinazione del veicolo, è possibile disattivare l'inserimento automatico allo spegnimento del motore e il disinserimento automatico non appena il veicolo inizia a muoversi.



L'attivazione/disattivazione si effettua dal menu di configurazione; fare riferimento al capitolo "Display multifunzione".

L'inserimento e il disinserimento del freno di stazionamento si effettua quindi manualmente. All'apertura della porta del guidatore, se il freno non è inserito viene emesso un segnale acustico e appare un messaggio.



La disattivazione è consigliata in presenza di clima molto freddo (gelo) e in caso di traino (carro attrezzi, roulotte, ...)



Non collocare oggetti (pacchetti di sigarette, telefoni cellulari, ...) dietro alla leva di comando del freno elettrico.

Inserimento manuale



A veicolo fermo, per inserire il freno di stazionamento, a motore avviato o spento, **tirare** il comando **A**.

L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato:



- dall'accensione della spia del freno e della spia **P** sulla leva **A**,



- dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".

All'apertura della porta del guidatore, a motore avviato, un segnale acustico e un messaggio si attivano se il freno di stazionamento non è inserito. Tranne nel caso di cambio automatico e leva in posizione **P** (Park).



Prima di scendere dal veicolo, verificare che la spia **P** sia accesa fissa sul quadro strumenti.

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato, per disinserire il freno di stazionamento, **premere il pedale del freno o l'acceleratore, tirare e poi rilasciare** il comando **A**.

Il disinserimento completo del freno di stazionamento è segnalato:



- dallo spegnimento della spia del freno e della spia **P** sul comando **A**,



- e dalla visualizzazione del messaggio "Freno a mano disinserito".



Tirando il comando **A** senza premere il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e una spia si illumina sul quadro strumenti.

Inserimento al massimo

In caso di necessità, è possibile effettuare un **inserimento al massimo** del freno di stazionamento. Si ottiene **tenendo tirato** il comando **A** fino alla comparsa del messaggio "Freno a mano inserito" e del segnale acustico.

L'inserimento al massimo è indispensabile:

- per un veicolo che traina una roulotte o un rimorchio, quando le funzioni automatiche sono attivate e si effettua un inserimento manuale,
- quando le condizioni della pendenza possono variare durante il parcheggio del veicolo (esempio: trasporto su nave, su camion, rimorchio/traino).



In caso di traino di un veicolo molto carico o di parcheggio in discesa ripida, inserirlo al massimo poi sterzare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.

Dopo un inserimento al massimo, il tempo di disinserimento è più lungo.

Inserimento automatico, a motore spento

A veicolo fermo, il freno di stazionamento **si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.**

L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato:



- dall'accensione della spia del freno e della spia **P** sul comando **A**,
- dalla visualizzazione del messaggio "Freno a mano inserito".



Una rumorosità di funzionamento conferma l'inserimento/disinserimento del freno di stazionamento elettrico.



Prima di scendere dal veicolo, verificare che la spia del freno di stazionamento sia accesa fissa sul quadro strumenti.

Non lasciare bambini da soli nell'abitacolo del veicolo, con la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

In caso di traino, con veicolo carico o parcheggiato in discesa ripida, sterzare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.

Disinserimento automatico

Il freno di stazionamento **si disinserisce automaticamente e progressivamente non appena il veicolo inizia a muoversi:**

- ☞ **Cambio manuale:** premere a fondo il pedale della frizione, inserire la prima marcia o la retromarcia, premere il pedale dell'acceleratore.
- ☞ **Cambio manuale pilotato:** selezionare la posizione **A**, **M** o **R**, poi premere il pedale dell'acceleratore.
- ☞ **Cambio automatico:** selezionare la posizione **D**, **M** o **R**, poi premere il pedale dell'acceleratore.



- dallo spegnimento della spia del freno e della spia **P** sulla leva **A**,
- dalla visualizzazione del messaggio "Freno a mano disinserito".



A veicolo fermo, con il motore avviato, è inutile accelerare, rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

Per immobilizzare il veicolo, a motore avviato

A motore avviato e a veicolo fermo, per immobilizzare il veicolo è indispensabile inserire il freno di stazionamento **manualmente tirando la leva A.**

L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato:



- dall'accensione della spia del freno e della spia **P** sulla leva **A**
- dalla visualizzazione del messaggio "Freno a mano inserito".



All'apertura della porta del guidatore, un segnale acustico ed un messaggio si attivano se il freno di stazionamento non è inserito. Tranne nel caso di cambio automatico e leva in posizione **P** (Park).



Prima di uscire dal veicolo, verificare che la spia del freno di stazionamento sia accesa fissa sul quadro strumenti.



Situazioni particolari

In alcune situazioni (avviamento del motore, ...), il freno di stazionamento può regolare da solo il suo livello di forza. Questo è un funzionamento normale.

Per spostare il veicolo di alcuni centimetri senza avviare il motore, a contatto inserito, premere il pedale del freno e disinserire il freno di stazionamento **tirando** poi **rilasciando** il comando **A**. Il disinserimento completo del freno di stazionamento è segnalato dallo spegnimento della spia sul comando **A** e della spia sul quadro strumenti, oltre che dalla visualizzazione del messaggio "Freno a mano disinserito".

In caso di malfunzionamento del freno di stazionamento **in posizione inserita** o di panne della batteria, è sempre possibile un disinserimento d'emergenza (vedere paragrafo "Sbloccaggio d'emergenza").

Frenata d'emergenza



In caso di anomalia della frenata con il pedale del freno o in situazioni eccezionali (esempio: malore del guidatore, guida con accompagnatore...), tenere tirato il comando **A** per fermare il veicolo.

Il controllo dinamico di stabilità (ESP) garantisce la stabilità in frenata d'emergenza.

In caso di anomalia della frenata d'emergenza, appare uno dei seguenti messaggi:

- "Anomalia freno a mano".
- "Anomalia comando freno a mano".



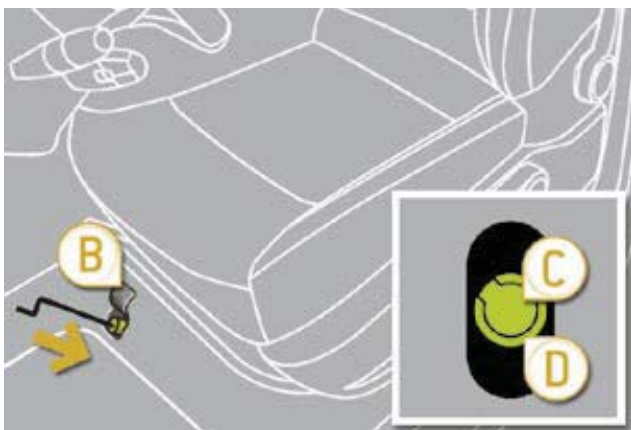
In caso di anomalia del sistema ESP segnalata dall'accensione di questa spia, la stabilità della frenata non è garantita.

In questo caso, la stabilità deve essere assicurata dal guidatore tirando e rilasciando più volte il comando **A**.



La frenata d'emergenza deve essere utilizzata solamente in situazioni eccezionali.

Disinserimento d'emergenza



Sedile anteriore sinistro arretrato al massimo.

In caso di malfunzionamento del freno di stazionamento elettrico o di panne batteria, un comando meccanico d'emergenza permette di sbloccare manualmente il freno di stazionamento.

- ☞ Immobilizzare il veicolo (o bloccarlo fino al rilascio del pedale del freno), a motore avviato, inserendo la prima (se cambio manuale), la posizione **P** (se cambio automatico), **M** o **R** (se cambio manuale pilotato a 6 marce).
- ☞ Spegner il motore ma lasciare la chiave in posizione contatto. Se l'immobilizzo del veicolo non è possibile, non azionare il comando e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.
- ☞ Prelevare i due cunei d'immobilizzo del veicolo ed il comando di sbloccaggio situati sotto al tappeto del bagagliaio (vedere "Sostituzione di una ruota" nel capitolo "Informazioni pratiche").
- ☞ Immobilizzare il veicolo collocando i cunei davanti e dietro a una delle ruote posteriori.
- ☞ Arretrare il sedile anteriore sinistro al massimo.
- ☞ Sollevare la zona pretagliata **B** del tappetino sotto al sedile.
- ☞ Forare il tappo **C** del tubo **D** con il comando di sbloccaggio.
- ☞ Posizionare il comando di sbloccaggio nel tubo **D**.
- ☞ Ruotare il comando di sbloccaggio **in senso orario**. Per ragioni di sicurezza, è **tassativo** proseguire la manovra fino al limite o fino all'emissione di un rumore di battito. Il freno di stazionamento è disinserito.
- ☞ Rimuovere il comando di sbloccaggio e riporlo con i cunei nella scatola dell'attrezzatura.
- Il funzionamento del freno di stazionamento si reinizializza quando si interrompe e poi si reinserisce il contatto. Se la reinizializzazione del freno di stazionamento è impossibile, consultare la rete PEUGEOT.
- Il tempo di inserimento successivo potrebbe essere più lungo rispetto ad un funzionamento normale.



Per ragioni di sicurezza, consultare tassativamente e al più presto la rete PEUGEOT per sostituire la copertura.

A seguito di un disinserimento d'emergenza, l'immobilizzo del veicolo non è più garantito quando il disinserimento meccanico d'emergenza è iniziato e il comando meccanico non permette il reinserimento del freno di stazionamento.

Non agire sulla leva **A**, o spegnere/avviare il motore quando il comando di disinserimento è attivato.

Evitare l'entrata di polvere e umidità dal tappo.

PARTENZA ASSISTITA IN SALITA/DISCESA

In caso di partenza in salita/discesa, il sistema blocca il veicolo per circa 2 secondi, lasciando il tempo di passare dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

Questa funzione è attiva solo quando:

- il veicolo è completamente immobilizzato e con il pedale del freno premuto,
- in alcune condizioni di pendenza,
- la porta del guidatore è chiusa.

La funzione partenza assistita in salita/discesa non è disattivabile.

Funzionamento



In salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno:

- se il cambio manuale è in prima o in folle,
- se il cambio manuale pilotato è in **A** o in **M**,
- se il cambio automatico è in **D** o in **M**.



In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.



Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo del sistema di partenza assistita in salita/discesa.

Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Quindi verificare che la spia del freno di stazionamento e la spia **P** sulla leva (del freno elettrico) siano accese in modo fisso.






Anomalia di funzionamento






Queste spie si accendono in presenza di un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi alla rete PEUGEOT per una verifica del sistema.

Anomalie di funzionamento

In caso di accensione della spia di anomalia del freno di stazionamento elettrico e di una delle spie indicate in queste tabelle, parcheggiare il veicolo al sicuro (suolo orizzontale, marcia inserita) e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Situazioni	Conseguenze
Visualizzazione del messaggio " Anomalia freno a mano " e delle seguenti spie: 	<ul style="list-style-type: none"> - Le funzioni automatiche sono disattivate. - La partenza assistita in salita non è disponibile. - Il freno di stazionamento elettrico non può essere utilizzato manualmente.
Visualizzazione del messaggio " Anomalia freno a mano " e delle seguenti spie: 	<ul style="list-style-type: none"> - Il disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico è disponibile solo premendo il pedale dell'acceleratore e rilasciando la leva. - La partenza assistita in salita non è disponibile. - Le funzioni automatiche e l'inserimento manuale rimangono disponibili.
Visualizzazione del messaggio " Anomalia freno a mano " e delle seguenti spie:  ed eventualmente  lampeggiante	<ul style="list-style-type: none"> - Le funzioni automatiche sono disattivate. - La partenza assistita in salita non è disponibile. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;">  <p>Per inserire il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Immobilizzare il veicolo e disinserire il contatto, ☞ Tirare la leva per almeno 5 secondi o fino a fine inserimento, ☞ Inserire il contatto e verificare l'accensione delle spie del freno di stazionamento elettrico. <p>L'inserimento è più lento rispetto al funzionamento normale.</p> <p>Per disinserire il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Inserire il contatto. ☞ Tirare il comando e trattenerlo per circa 3 secondi poi rilasciarlo. <p>Se la spia dei freni lampeggia o se le spie non si accendono quando il contatto è inserito, queste procedure non funzionano. Parcheggiare il veicolo su suolo orizzontale e far verificare dalla rete PEUGEOT.</p> </div>

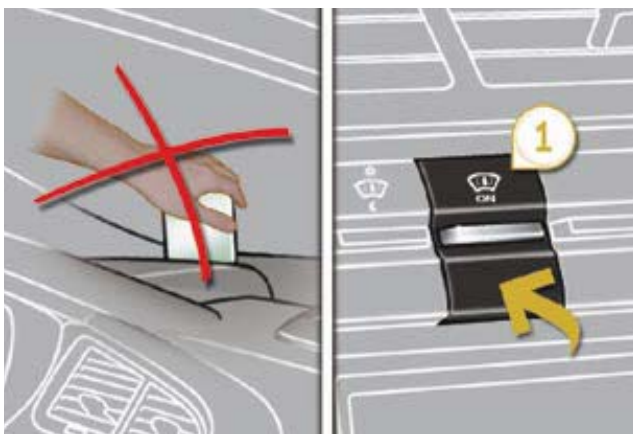
Situazioni	Conseguenze
<p>Visualizzazione del messaggio "Anomalia comando freno a mano - modalità automatica attivata" e delle seguenti spie:</p> <p></p> <p>ed eventualmente</p> <p></p> <p>lampeggiante</p>	<ul style="list-style-type: none">- Sono disponibili solo le funzioni di inserimento automatico allo spegnimento del motore e di disinserimento automatico in accelerazione.- Sono disponibili l'inserimento/disinserimento manuale del freno di stazionamento e la frenata di emergenza.
<p>Difetto Batteria</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none">- L'accensione della spia della batteria esige un arresto immediato, compatibile con il traffico. Fermarsi ed immobilizzare il veicolo (se necessario, posizionare i due cunei sotto le ruote).- Inserire il freno di stazionamento elettrico prima di spegnere il motore.

VISUALIZZAZIONE DEI DATI DI GUIDA (HEAD UP DISPLAY)

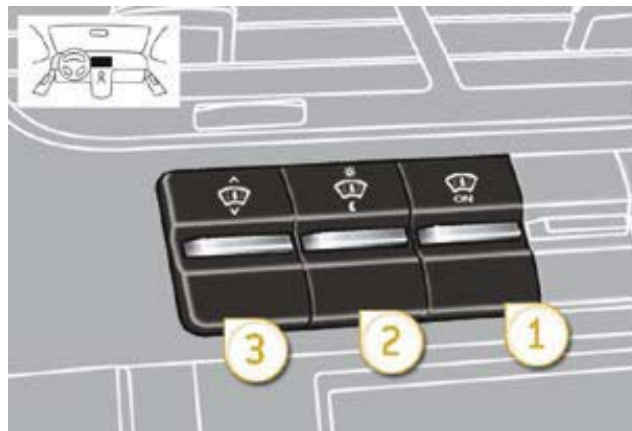


Sistema che proietta un insieme di informazioni su un display trasparente situato nel campo visivo del guidatore, per evitare di distogliere lo sguardo dalla strada.

Questo sistema funziona a motore avviato e conserva le impostazioni all'interruzione del contatto.



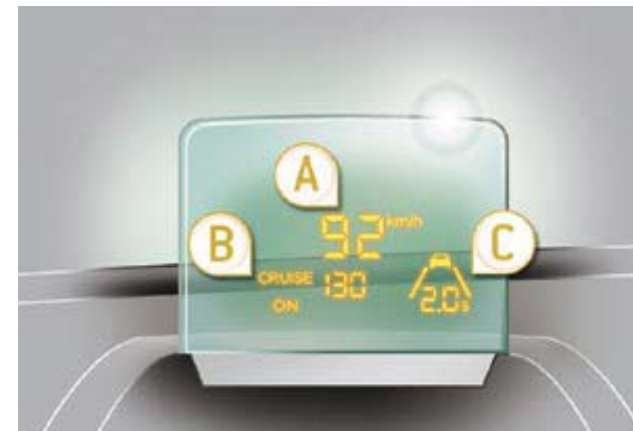
Selettori a impulsi



1. Attivazione/disattivazione della visualizzazione dei dati di guida.
2. Regolazione della luminosità.
3. Regolazione in altezza della visualizzazione.

Un'azione su uno dei selettori permette di estrarre il display trasparente.

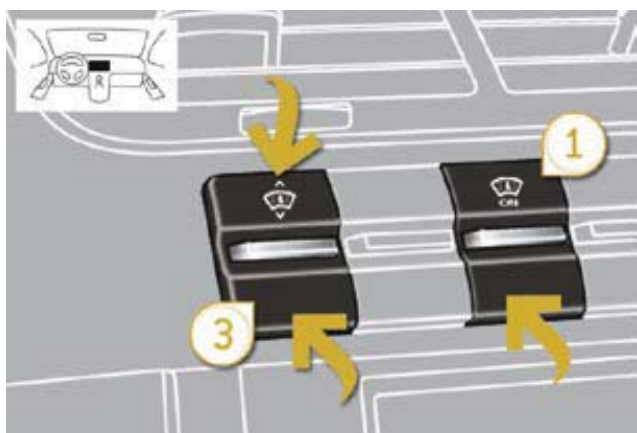
Dati visualizzati



Una volta attivato il sistema, sull'head up display vengono indicati i seguenti dati:

- A.** Velocità del veicolo.
- B.** Dati del regolatore/limitatore di velocità.
- C.** Le informazioni del sistema Distance alert (secondo la versione).

Attivazione/Disattivazione



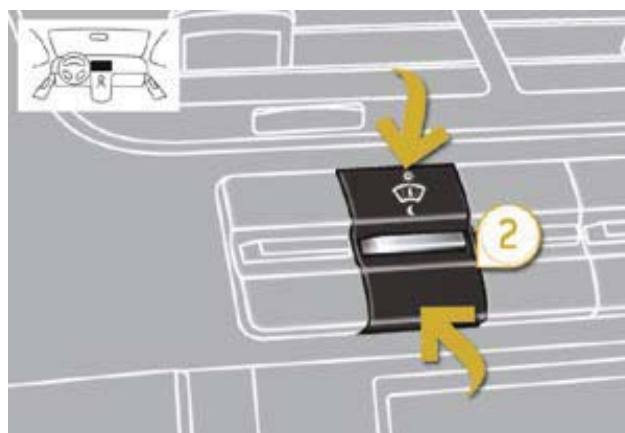
☞ Con il motore avviato, azionare il selettore a impulsi **1**. Lo stato attivo/non attivo viene conservato allo spegnimento del motore.

Regolazione in altezza

☞ Con il motore avviato, regolare l'altezza di visualizzazione desiderata con il pulsante **3**:

- in alto, per spostare la visualizzazione verso l'alto,
- in basso, per spostare la visualizzazione verso il basso.

Regolazione della luminosità



☞ Con il motore avviato, regolare la luminosità dei dati con il selettore a impulsi **2**:

- in alto, per aumentare la luminosità,
- in basso, per diminuire la luminosità.



Si raccomanda di manipolare i selettori a impulsi solo a veicolo fermo.

A veicolo fermo o marciante, nessun oggetto deve essere appoggiato attorno alla lamina trasparente dell'head display (o sul suo coperchio) per non impedire l'uscita della parte trasparente e il corretto funzionamento.



In alcune condizioni meteorologiche (pioggia e/o neve, sole abbagliante, ecc.), l'head up display potrebbe non essere leggibile o potrebbe essere momentaneamente disturbato.

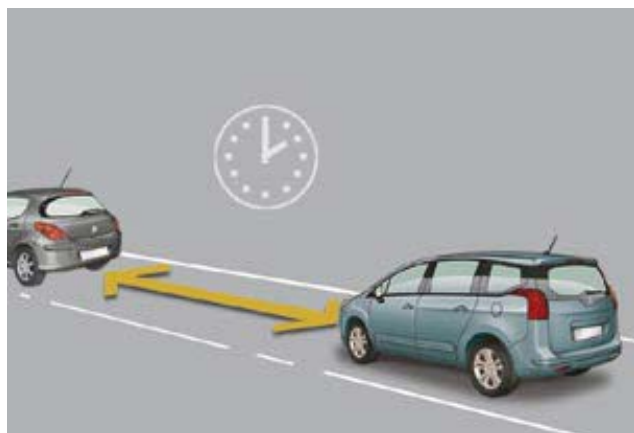
Alcuni occhiali (da sole o da vista o con vetri polarizzati) possono ostacolare la lettura delle informazioni.

Per pulire la parte trasparente, costituita da materiale plastico, utilizzare un panno pulito e morbido (ad esempio lo speciale panno per occhiali o un panno in microfibra). Non utilizzare un panno asciutto o abrasivo, né un prodotto detergente o solvente altrimenti si rischia di rigare la parte trasparente o danneggiare il trattamento antiriflesso.

"DISTANCE ALERT"

Sistema di assistenza alla guida, che informa il guidatore dell'intervallo di tempo (in secondi) che lo separa dal veicolo che precede, quando le condizioni di guida sono stabili.

Non rileva i veicoli fermi e non svolge **alcuna azione** sul proprio veicolo.



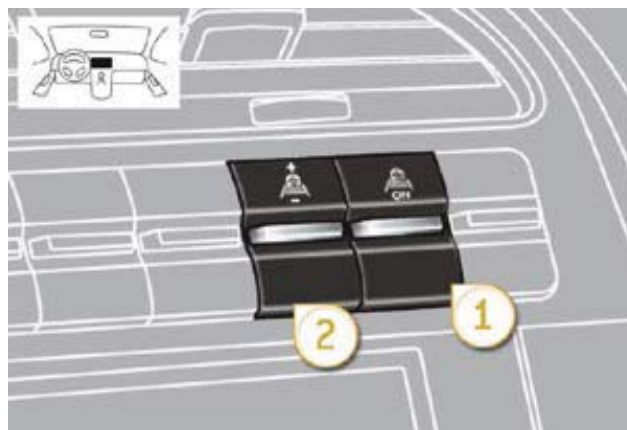
Per i tempi di sicurezza da rispettare, riferirsi alle legislazioni o raccomandazioni del codice della strada vigente nel proprio Paese.

Il sistema funziona quando la velocità del proprio veicolo è superiore ai 70 Km orari ed inferiore ai 150 Km orari.

Questo sistema comporta un allarme visivo programmabile che resta in memoria all'interruzione del contatto.

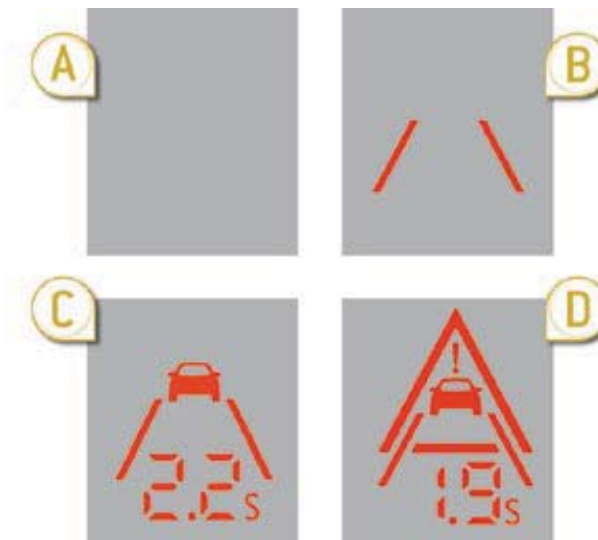
Questo sistema è un'assistenza alla guida e non può, in nessun caso, sostituire la vigilanza e la responsabilità del guidatore.

Selettori a impulsi



1. Attivazione/disattivazione.
2. Aumento (+)/diminuzione (-) del valore di allarme.

Dati visualizzati

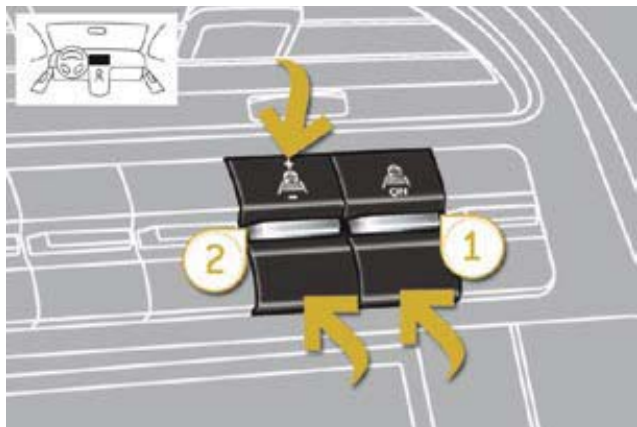


I dati sono visualizzati sull'head up display.

Una volta attivato il sistema:

- A. La velocità del veicolo è al di fuori dei valori di funzionamento.
- B. Il veicolo rientra nei valori di funzionamento ma non vi sono veicoli rilevati.
- C. Il veicolo che precede è rilevato. Il tempo istantaneo che separa da questo veicolo viene visualizzato in permanenza.
- D. Il tempo tra il veicolo che precede è inferiore al valore d'allarme programmato (che lampeggia).

Attivazione



☞ Azionare il selettore a impulsi **1**, la spia si accende.

Il sistema è attivato ma funzionerà solo a partire da 70 Km orari.

Programmazione del valore d'allarme

☞ Selezionare il valore d'allarme desiderato con il selettore a impulsi **2**, a scatti di 0,1 secondi:

- in alto, per aumentare: "+",
- in basso, per diminuire: "-".

Esempio con un valore di 2 secondi:



Il valore d'allarme è programmabile tra 0,9 secondi e 2,5 secondi.

L'allarme visivo può essere disattivo programmando un valore di 0 secondi.

Allarme



Quando il tempo (in secondi) tra il veicolo e il veicolo che precede è inferiore al tempo programmato (valore di allarme) un allarme visivo lampeggia.



Si raccomanda un tempo di sicurezza di 2 secondi in condizioni di guida normali (aderenza al suolo e velocità corrette) per evitare urti in caso di frenata di emergenza.

Disattivazione

☞ Azionare il selettore a impulsi **1** per disattivare il sistema, la spia si spegne.

Riattivazione

☞ Azionare di nuovo il selettore a impulsi **1** per riattivare il sistema. L'ultimo valore programmato è conservato e la spia si accende.

Limiti di funzionamento

Il sistema andrà in stand-by automaticamente se il sensore non rileva correttamente il veicolo precedente (condizioni meteorologiche molto difficili, sensore regolato male, ecc.). Un messaggio viene visualizzato sul display multifunzione.

Il veicolo che precede può, in certe condizioni, non essere rilevato, come ad esempio:

- in curva,
- cambiando corsia,
- se è troppo lontano (raggio massimo del captatore: 100 m), o se è fermo (ad esempio in coda, ...)

Quando il veicolo che precede è eccessivamente vicino (tempi tra i due veicoli inferiori a 0,5 s), la visualizzazione resta fissa a 0,5 s.



Se la spia del selettore a impulsi **1** lampeggia, far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT.

Questo sistema non è un radar anticollisione e non influisce sulla dinamica del veicolo. È un sistema informativo e non può in alcun caso sostituire la vigilanza e la responsabilità del guidatore.

LIMITATORE DI VELOCITÀ

Sistema che impedisce di superare la velocità del veicolo programmata dal guidatore.

Una volta raggiunta la velocità limite, il pedale dell'acceleratore viene momentaneamente disattivato; solo premendolo con decisione è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.

Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente scendere ad una velocità inferiore alla velocità programmata rilasciando l'acceleratore.

L'**attivazione** del limitatore è manuale: richiede una velocità programmata di almeno 30 Km/h.

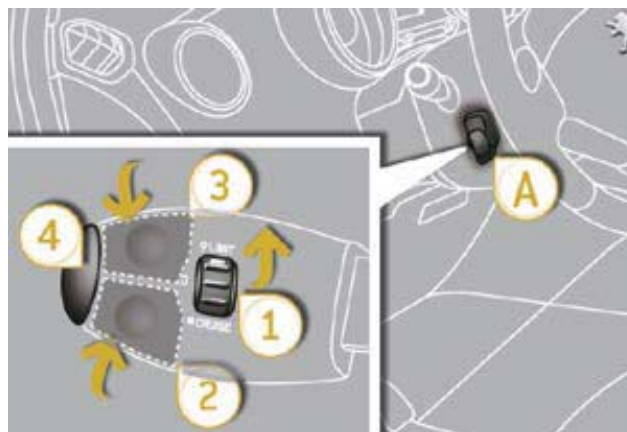
La **disattivazione** del limitatore si realizza azionando manualmente il comando.

Il valore di velocità programmato rimane memorizzato all'interruzione del contatto.



Il limitatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

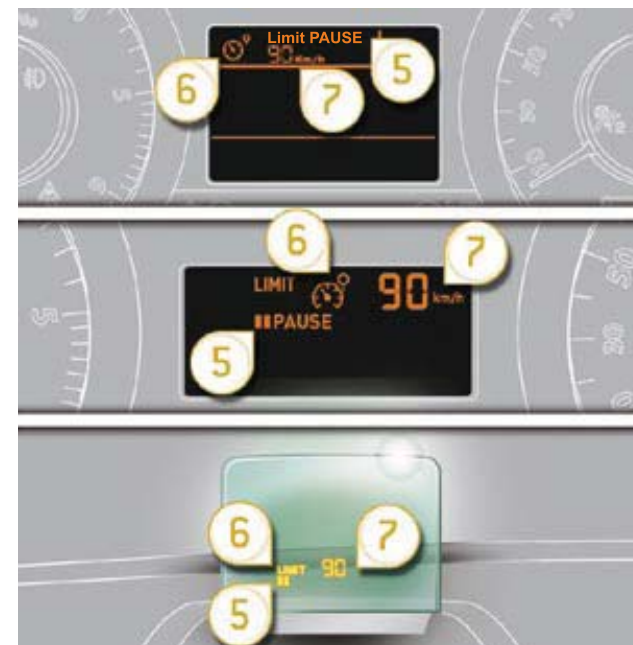
Comandi sotto al volante



I comandi di questo sistema sono raggruppati sulla leva **A**.

1. Ghiera di selezione della modalità limitatore
2. Tasto di riduzione del valore programmato
3. Tasto di aumento del valore programmato
4. Tasto di attivazione/disattivazione della limitazione

Visualizzazioni sul quadro strumenti



Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.

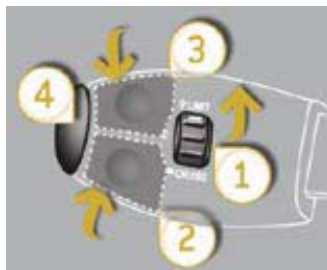
5. Indicazione di attivazione/disattivazione della limitazione
6. Indicazione di selezione della modalità limitatore
7. Valore della velocità programmata



Queste informazioni sono anche visualizzate sull'head up display.

Per maggiori dettagli sull'head up display, fare riferimento al capitolo "Guida".

Programmazione



☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"LIMIT"**: la modalità limitatore è selezionata ma non è ancora attiva (OFF).

Non è necessario attivare il limitatore per regolare la velocità.

☞ Impostare il valore di velocità premendo il tasto **2** o **3** (ad es.: 90 Km/h).

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2** e **3**:

- di + o - 1 Km/h = pressione breve,
- di + o - 5 Km/h = pressione prolungata,
- con passi di + o - 5 Km/h = pressione continuata.

☞ Attivare il limitatore premendo il tasto **4**.

☞ Disattivare il limitatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (OFF).

☞ Riattivare il limitatore premendo di nuovo il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

Una pressione del pedale dell'acceleratore non consente di superare la velocità programmata, tranne se si preme con **decisione** fino a superare il **punto di resistenza**.

Il limitatore verrà quindi momentaneamente disattivato e la velocità programmata continuerà ad essere visualizzata e a lampeggiare.

Il ritorno alla velocità programmata, tramite decelerazione volontaria o meno del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.



Ritorno alla guida normale

☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità limitatore è annullata. Viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del limitatore, la velocità si cancella e viene sostituita da trattini lampeggianti. Far verificare dalla rete PEUGEOT.



In caso di discesa ripida o di brusca accelerazione, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

REGOLATORE DI VELOCITÀ

Sistema che mantiene automaticamente la velocità del veicolo al valore programmato dal guidatore, senza dover agire sul pedale dell'acceleratore.

L'**attivazione** del regolatore è manuale: richiede una velocità minima del veicolo di 40 Km/h e l'inserimento:

- della quarta marcia con cambio manuale,
- in modalità sequenziale, della seconda marcia con il cambio manuale pilotato o con il cambio automatico,
- della posizione **A** con cambio manuale pilotato o **D** nel cambio automatico.

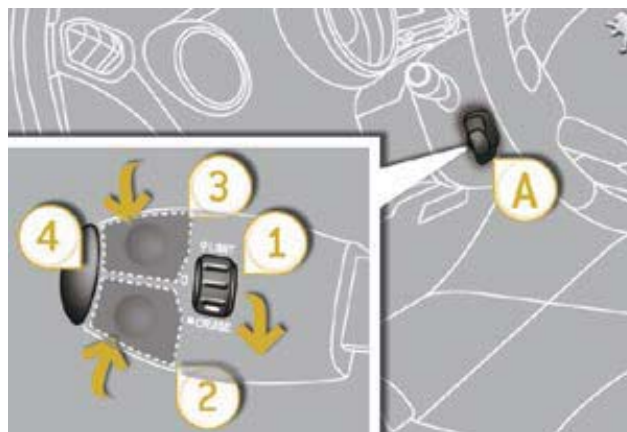
La **disattivazione** del regolatore avviene manualmente o premendo i pedali del freno o della frizione o quando si attiva il sistema ESP, per ragioni di sicurezza.

Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.

Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Il disinserimento del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

Comandi sotto al volante



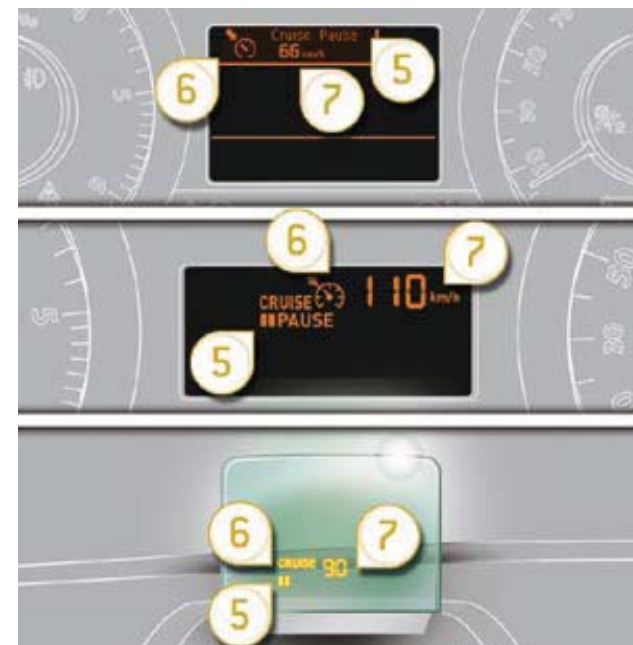
I comandi di questo sistema sono raggruppati sulla leva **A**.

1. Ghiera di selezione della modalità regolatore
2. Tasto di programmazione di una velocità/di riduzione del valore programmato
3. Tasto di programmazione di una velocità/di aumento del valore programmato
4. Tasto di disattivazione/riattivazione della regolazione



Il regolatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.

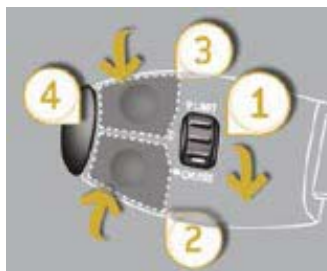
5. Indicazione di disattivazione/riattivazione della regolazione
6. Indicazione di selezione della modalità regolatore
7. Valore della velocità programmata



Queste informazioni sono anche visualizzate sull'head up display.

Per maggiori dettagli sull'head up display, fare riferimento al capitolo "Guida".

Programmazione



- ☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"CRUISE"**: la modalità regolatore è selezionata ma non è ancora attiva (OFF).
- ☞ Regolare la velocità programmata accelerando fino alla velocità desiderata, quindi premere il tasto **2** o **3** (ad es: 110 Km orari).

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2** e **3**:

- di + o - 1 Km/h = pressione breve,
- di + o - 5 Km/h = pressione prolungata,
- con passi di + o - 5 Km/h = pressione continua.

☞ Disattivare il regolatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (OFF).

☞ Riattivare il regolatore premendo di nuovo il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

Il superamento volontario o non della velocità programmata provoca il suo lampeggiamento sul display.

Il ritorno alla velocità programmata, mediante decelerazione volontaria o non del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.

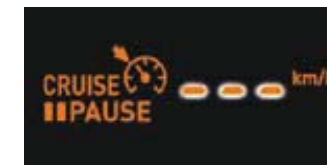
Ritorno alla guida normale

☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità regolatore è annullata. Viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.



Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del regolatore, la velocità si cancella e provoca il lampeggiamento dei trattini. Far verificare dalla rete PEUGEOT.



Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione tenendo premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: la velocità del veicolo potrebbe cambiare rapidamente.

Non utilizzare il regolatore di velocità su una strada scivolosa o con traffico intenso.

In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

CAMBIO MANUALE A 6 MARCE

Inserimento della retromarcia

- ☞ Sollevare la ghiera sotto al pomello e spingere la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.



Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.



Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:

- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

INDICATORE DI CAMBIO MARCIA*

Sistema che permette di ridurre il consumo del carburante, raccomandando l'inserimento delle marce più alte sui veicoli equipaggiati di cambio manuale.

Funzionamento

Il sistema interviene solo nell'ambito di guida in modalità economica.

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce. E' possibile seguire quest'indicazione senza inserire le marce intermedie.

Le raccomandazioni d'inserimento delle marce non devono essere considerate come obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico o la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale. Il guidatore ha quindi la responsabilità di seguire o meno le indicazioni del sistema.

Questa funzione non può essere disabilitata.



In caso di guida che sollecita in particolare le performance del motore (pressione prolungata del pedale dell'acceleratore, ad esempio, per effettuare un sorpasso...), il sistema non consiglierà un cambio di marcia.

Il sistema non propone mai:

- d'inserire la prima marcia,
- d'inserire la retromarcia,
- d'inserire marce inferiori.

Esempio:

- Terza marcia inserita.



- Pressione moderata del pedale dell'acceleratore.



- Il sistema può proporre, all'occorrenza, l'inserimento della marcia superiore.



L'informazione appare sotto forma di freccia sul display del quadro strumenti. In funzione dell'equipaggiamento del veicolo, questa può essere accompagnata dalla marcia consigliata.

Quest'equipaggiamento sarà disponibile nel corso dell'anno.

* In funzione della motorizzazione.

CAMBIO MANUALE PILOTATO A 6 MARCE

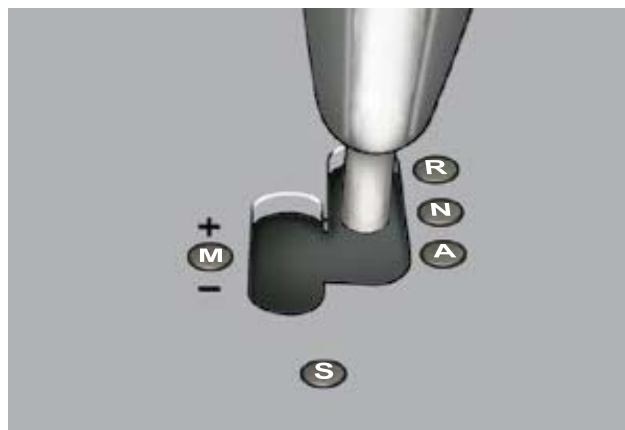
Cambio manuale pilotato a sei marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo e il piacere dell'inserimento manuale delle marce.

Sono quindi proposte tre modalità di guida:

- la modalità **automatica** per la gestione automatica delle marce,
- la modalità **sequenziale** per l'inserimento manuale delle marce da parte del guidatore,
- la modalità **auto sequenziale** per compiere un sorpasso, ad esempio, continuando a restare nella modalità automatica ed utilizzando le funzionalità della modalità sequenziale.

Una modalità **Sport** è disponibile nella modalità automatica o sequenziale per offrire uno stile di guida più dinamico.

Leva del cambio



- R.** Retromarcia.
 - ☞ Pedale del freno premuto, spostare la leva in alto per selezionare questa posizione.
- N.** Folle.
 - ☞ Pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il motore.
- A.** Modalità automatica.
 - ☞ Spostare la leva in basso per selezionare questa modalità.
- M. +/-** Modalità sequenziale con inserimento manuale delle marce.
 - ☞ Spostare la leva in basso, poi verso sinistra per selezionare questa modalità, poi:
 - dare un impulso in avanti per inserire le marce più alte,
 - o dare un impulso all'indietro per scalare le marce.
- S.** Modalità Sport.
 - ☞ Premere questo pulsante per attivarla o disattivarla.

Comandi sotto al volante

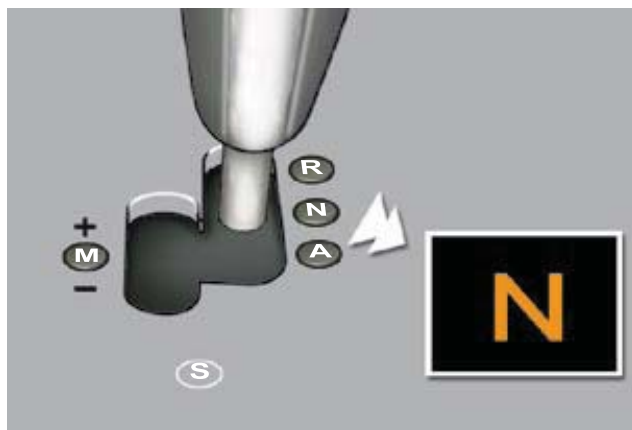


- +**. Comando per inserire le marce più alte a destra del volante.
 - ☞ Premere dietro al comando sotto al volante "+" per inserire le marce più alte.
- . Comando per scalare le marce a sinistra del volante.
 - ☞ Premere dietro al comando sotto al volante "-" per scalare le marce.



I comandi sotto al volante non consentono di selezionare la folle o di inserire la retromarcia.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



Posizioni della leva del cambio

N. Neutral (folle)

R. Reverse (retromarcia)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marce in modalità sequenziale

AUTO. Si accende selezionando la modalità automatica. Si spegne passando alla modalità sequenziale.

S. Sport (modalità Sport)



☞ Premere il **pedale del freno** quando questa spia lampeggia (es.: avviamento del motore).



All'inserimento della retromarcia si avvertirà un segnale acustico.

Avviamento del veicolo

- ☞ Selezionare la posizione **N**.
- ☞ Premere a fondo il pedale del freno.
- ☞ Avviare il motore.



N appare sul display del quadro strumenti.



N lampeggia sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, se la leva del cambio non è in posizione **N** all'avviamento.

Pedale del freno premuto lampeggia sul quadro strumenti, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione se il pedale del freno non è premuto all'avviamento.

- ☞ Selezionare la prima marcia (posizione **M** o **A**) o la retromarcia (posizione **R**).
- ☞ Disinserire il freno di stazionamento tranne se è programmato in modalità automatica.
- ☞ Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.



AUTO e **1** o **R** appariranno sul display del quadro strumenti.

Modalità sequenziale

- ☞ Dopo aver avviato il veicolo, selezionare la posizione **M** per passare alla modalità sequenziale.



La scritta **AUTO** sparisce le marce inserite vengono visualizzate in successione sul display del quadro strumenti.

Le richieste di inserimento di marcia sono accettate solo se il regime del motore lo consente.

Non è necessario rilasciare l'acceleratore durante gli inserimenti di marcia.

In fase di frenata o di rallentamento, il cambio scala per consentire di far ripartire il veicolo con la marcia corretta.



A velocità molto bassa, se è richiesta la retromarcia, sarà presa in considerazione solo quando il veicolo sarà fermo. La spia **Pedale del freno premuto** può lampeggiare sul quadro strumenti per esortare a frenare.

A velocità elevata, se è richiesta la retromarcia, la spia **N** lampeggerà e il cambio passerà automaticamente in folle. Per reinserire una marcia, riportare la leva in posizione **A** o **M**.



In caso di brusca accelerazione la marcia superiore potrà essere inserita solo se il guidatore aziona la leva del cambio o i comandi sotto al volante.

A veicolo in movimento, non selezionare mai la folle **N**.

Inserire la retromarcia **R** solo con il veicolo immobilizzato e con il pedale del freno premuto.

Modalità automatica

☞ Dopo aver utilizzato la modalità sequenziale, selezionare la posizione **A** per tornare alla modalità automatica.



La scritta **AUTO** e la marcia inserita appaiono sul display del quadro strumenti.

Il cambio funziona allora in modalità autoattiva, senza l'intervento del guidatore. Seleziona costantemente la marcia che meglio si adatta ai parametri seguenti:

- stile di guida,
- tipo di strada.



Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per il sorpasso di un altro veicolo, premere a fondo il pedale dell'acceleratore superando il punto di resistenza.

Modalità "auto sequenziale"

Questa modalità consente di compiere un sorpasso, ad esempio, continuando a restare in modalità automatica ma utilizzando le funzionalità della modalità sequenziale.

☞ Azionare le palette **+** o **-** sotto al volante.

Il cambio inserisce la marcia richiesta se il regime motore lo consente. **AUTO** resta visualizzato sul quadro strumenti.

Dopo alcuni secondi senza intervento sui comandi, il cambio torna a gestire le marce automaticamente.

Modalità Sport

- ☞ Dopo aver selezionato la modalità sequenziale o la modalità automatica, premere il pulsante **S** per attivare la modalità Sport che offrirà uno stile di guida più dinamico.



La lettera **S** appare accanto alla marcia inserita sul display del quadro strumenti.

- ☞ Premere ancora il pulsante **S** per disattivarla.

La lettera **S** sparisce dal display del quadro strumenti.



Il ritorno alla modalità normale è automatico ad ogni interruzione del contatto.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, si può scegliere di:

- passare in posizione **N**,
- lasciare la marcia inserita; in questo caso il veicolo non potrà essere spostato.

In entrambi i casi, occorre necessariamente inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo tranne se è programmato in modalità automatica.



Se il veicolo è immobilizzato, con il motore avviato, portare tassativamente la leva del cambio in folle **N**.

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, verificare che la leva del cambio sia in folle **N** e il freno di stazionamento sia inserito.

Anomalia di funzionamento



A contatto inserito, l'accensione di questa spia e il lampeggiamento di **AUTO**, accompagnati da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, segnalano un malfunzionamento del cambio.

Far verificare dalla rete PEUGEOT.



Premere necessariamente il pedale del freno durante l'avviamento del motore.

In qualsiasi caso di sosta, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

CAMBIO AUTOMATICO "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Il cambio automatico a sei marce offre, a scelta, il confort dell'automatismo integrale, arricchito da un programma sport e da un programma neve, o l'inserimento manuale delle marce.

Sono quindi proposte quattro modalità di guida:

- il funzionamento **automatico** per la gestione elettronica delle marce da parte del cambio,
- il programma **sport** per fornire uno stile di guida più dinamico,
- il programma **neve** per migliorare la guida in caso di scarsa aderenza,
- il funzionamento **manuale** per il cambio sequenziale delle marce da parte del guidatore.

Pannello del cambio



1. Leva del cambio.
2. Pulsante "S" (sport).
3. Pulsante "❄" (neve).

Leva del cambio



- P.** Stazionamento.
 - Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito o disinserito.
 - Avviamento del motore.
- R.** Retromarcia.
 - Manovra di retromarcia, veicolo fermo e motore al minimo.
- N.** Folle.
 - Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito.
 - Avviamento del motore.
- D.** Funzionamento automatico.
- M.+/-** Funzionamento manuale con inserimento sequenziale delle sei marce.
 - ☞ Dare un impulso in avanti per inserire le marce più alte.
 -
 - ☞ Dare un impulso all'indietro per scolare le marce.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



Quando si sposta la leva nella griglia per selezionare una posizione, la relativa spia si accende sul quadro strumenti.

- P.** Parking (Stazionamento)
- R.** Reverse (Retromarcia)
- N.** Neutral (Folle)
- D.** Drive (Guida automatica)
- S.** Programma **sport**
- ❄. Programma **neve**
- da 1 a 6.** Marcia inserita in funzionamento manuale
- Valore non valido in funzionamento manuale

Avviamento del veicolo

- ☞ Con il pedale del freno premuto, selezionare la posizione **P** o **N**.
- ☞ Avviare il motore.

In caso contrario, si è avvertiti da un segnale acustico, accompagnato da un messaggio sul display multifunzione.

- ☞ A motore avviato, premere il pedale del freno.
- ☞ Disinserire il freno di stazionamento tranne se è programmato in funzionamento automatico.
- ☞ Selezionare la posizione **R**, **D** o **M**,
- ☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.

Il veicolo si sposta in avanti.



Se con il veicolo in marcia viene inavvertitamente selezionata la posizione **N**, far rallentare il motore poi selezionare la posizione **D** per accelerare.



Con il motore al minimo e con il freno disinserito, se è stata selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.

Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo quando il motore è avviato.

In caso di operazioni di manutenzione con il motore avviato, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Funzionamento automatico

- ☞ Selezionare la posizione **D** per l'inserimento **automatico** delle sei marce.

Il cambio funziona allora in modalità autoadattativa, senza intervento da parte del guidatore. Il cambio seleziona in modo permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada ed al carico del veicolo.

Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare la leva, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o rimane nella marcia selezionata fino al regime massimo del motore.

In frenata, il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore per offrire un freno motore efficace.

Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passerà alla marcia superiore per migliorare la sicurezza.



Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in marcia.

Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, se il veicolo non è completamente fermo.

Programmi sport e neve

Questi due programmi specifici completano il funzionamento automatico in condizioni di utilizzo molto particolari.

Programma sport "S"

- ☞ Premere il pulsante "**S**", dopo aver avviato il motore.

Il cambio privilegia automaticamente uno stile di guida dinamico.



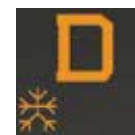
Sul quadro strumenti appare **S**.

Programma neve "❄"

- ☞ Premere il pulsante "❄" dopo aver avviato il motore.

Il cambio si adatta alla guida su strade scivolose.

Questo programma facilita l'avviamento e la motricità in condizioni di scarsa aderenza.



Sul quadro strumenti appare ❄.

Ritorno al funzionamento automatico

- ☞ In qualsiasi momento, premere nuovamente il pulsante selezionato per disattivare il programma selezionato e tornare alla modalità autoadattativa.

Funzionamento manuale

- ☞ Selezionare la posizione **M** per l'inserimento **sequenziale** delle sei marce.
- ☞ Spingere la leva verso il segno **+** per passare alla marcia superiore.
- ☞ Tirare la leva verso il segno **-** per passare alla marcia inferiore.

Il passaggio da una marcia all'altra avviene unicamente se le condizioni di velocità del veicolo ed il regime del motore lo permettono; altrimenti prevarranno momentaneamente le leggi del funzionamento automatico.



La lettera **D** sparisce e le marce selezionate appaiono in successione sul quadro strumenti.

In caso di sovra o sottoregime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, quindi viene visualizzata la marcia realmente inserita.

Il passaggio dalla posizione **D** (automatico) alla posizione **M** (manuale) può essere realizzato in ogni momento.

Quando il veicolo è fermo o a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.

I programmi sport e neve non funzionano in modalità manuale.

Valore non valido in funzionamento manuale



Questo simbolo appare se una marcia è inserita male (selettore tra due posizioni).

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare in posizione **P** o **N** perché il cambio sia in folle.

Nei due casi, inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo tranne se è programmato in modalità automatica.



Se la leva non è in posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio.

- ☞ Riposizionare la leva in posizione **P**; il segnale acustico si interrompe e il messaggio sparisce.

Anomalia di funzionamento



Con il contatto inserito, l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione indica un'anomalia di funzionamento del cambio.

In questo caso, il cambio passa in modalità emergenza bloccandosi in 3^a. E' possibile avvertire un forte colpo passando da **P** a **R** e da **N** a **R**. Questo colpo non presenta rischi per il cambio.

Non superare i 100 km orari, nei limiti della normativa locale.

Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Questa spia può anche accendersi in caso di apertura di una porta.

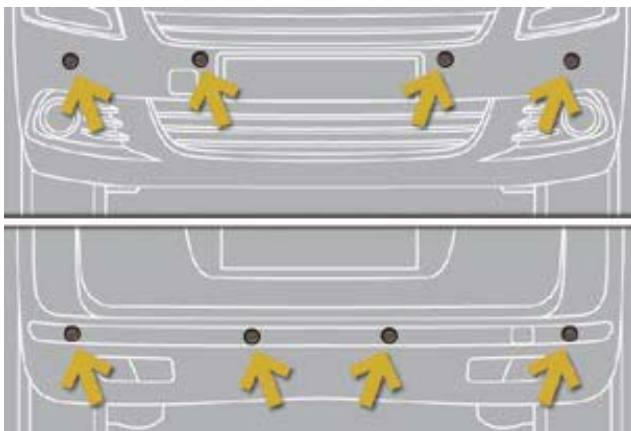


Rischio di deterioramento del cambio:

- se si premono contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e del freno,
- se si forza, in caso di panne batteria, il passaggio dalla posizione **P** ad un'altra.

Allo scopo di limitare il consumo di carburante con una sosta prolungata a motore avviato (ad esempio in coda, ...), posizionare la leva del cambio su **N** e inserire il freno di stazionamento tranne se questo è programmato in modalità automatica.

ASSISTENZA GRAFICA E SONORA AL PARCHEGGIO ANTERIORE E/O POSTERIORE

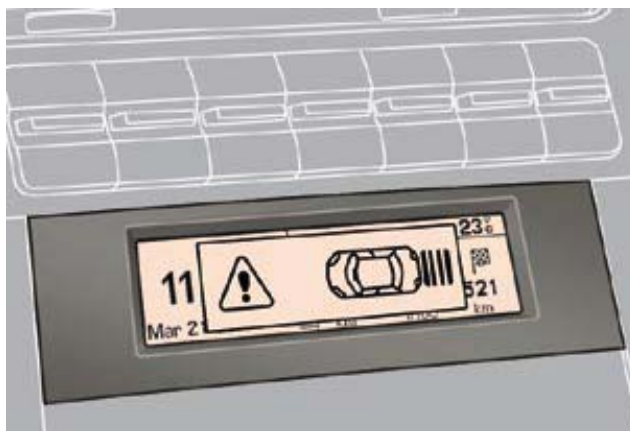


Sistema costituito da quattro sensori di prossimità, situati nel paraurti anteriore e/o posteriore.

Rileva tutti gli ostacoli (persone, veicoli, alberi, barriere, ecc.) situati dietro il veicolo, ma non può rilevare gli ostacoli situati sotto il paraurti.



La presenza di paletti o di oggetti simili può essere rilevata all'inizio della manovra, ma non lo è più quando il veicolo vi si avvicina.



L'assistenza al parcheggio si **attiva**:

- inserendo la retromarcia,
- con una velocità inferiore ai 10 Km/h in marcia avanti.

L'attivazione è accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione del veicolo sul display multifunzione.



L'informazione di prossimità viene fornita da:

- un segnale acustico, la cui frequenza aumenta progressivamente con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo,
- un grafico sul display multifunzione, con dei quadratini sempre più vicini al veicolo.

L'ostacolo è localizzato in funzione dell'emissione del segnale sonoro negli altoparlanti; anteriore o posteriore, lato destro o lato sinistro.

Quando la distanza "veicolo/ostacolo" è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo e/o il simbolo "Pericolo" appare sul display multifunzione.

Per **interrompere** l'assistenza al parcheggio:

- disinserire la retromarcia,
- raggiungere una velocità di marcia superiore a 10 km/h,
- il veicolo deve essere fermo da almeno tre secondi in marcia in avanti.



Il sistema di assistenza al parcheggio non sostituisce in alcun caso la vigilanza e il senso di responsabilità del guidatore.

Disattivazione



- ☞ Premere il pulsante **A**, la spia si accende, il sistema viene disattivato completamente.



Il sistema si disattiva automaticamente in caso di traino di un rimorchio o di montaggio di un portabicicletta (veicolo dotato di un gancio traino o di un portabicicletta raccomandato da PEUGEOT).

Riattivazione

- ☞ Premere di nuovo il pulsante **A**, la spia si spegne, il sistema viene riattivato.

Anomalia di funzionamento



In caso di anomalia di funzionamento, all'inserimento della retromarcia, questa spia si accende sul cruscotto e/o sul display multifunzione appare un messaggio, accompagnata da un segnale acustico (bip breve).

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



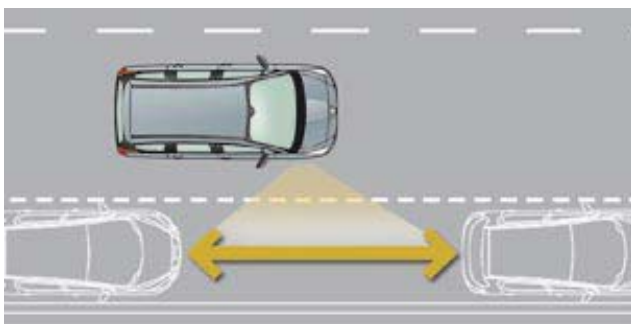
In condizioni di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve. All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori sono sporchi.

Quando la velocità è inferiore a circa 10 Km/h, alcune modalità sonore (moto, camion, martello pneumatico, ecc.) possono attivare i segnali acustici di assistenza al parcheggio.

MISURA DELLO SPAZIO DISPONIBILE

Il sistema misura lo spazio disponibile per il parcheggio tra due veicoli o tra due ostacoli. Misura l'ampiezza del parcheggio e fornisce informazioni:

- sulla possibilità di parcheggiare in uno spazio libero, in funzione delle dimensioni del veicolo e delle distanze necessarie per effettuare le manovre.
- sul livello di difficoltà della manovra da effettuare.



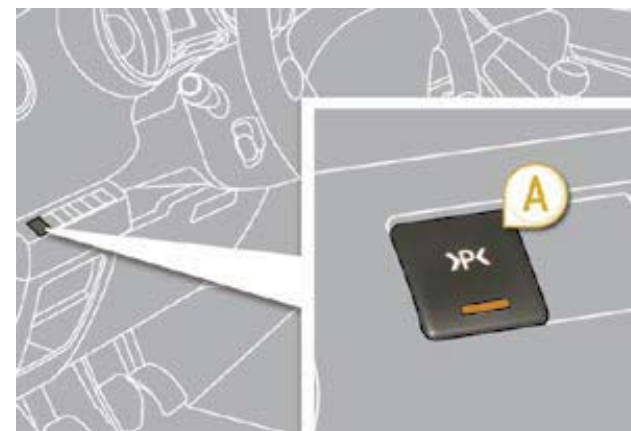
Il sistema non rileva gli spazi la cui misura è nettamente inferiore o superiore alle dimensioni del veicolo.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



La spia del sistema misura dello spazio disponibile può assumere tre diversi stati:

- **spenta:** la funzione non è selezionata.
- **accesa fissa:** la funzione è selezionata ma le condizioni di misurazione non sono ancora tutte presenti (indicatore di direzione non attivato, velocità troppo elevata) oppure la misurazione è terminata.
- **indicatore di direzione:** la misurazione è in corso oppure appare il messaggio.



È possibile selezionare la funzione "misura dello spazio disponibile" premendo il comando **A**. L'accensione fissa della spia indica che la funzione è selezionata.

Funzionamento

È stato identificato uno spazio disponibile:

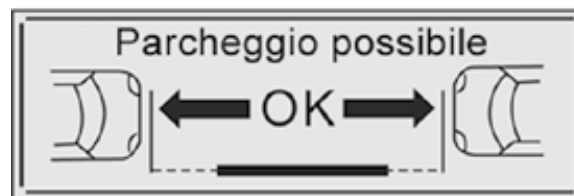
- ☞ Premere il comando **A** per selezionare la funzione.
- ☞ Attivare l'indicatore di direzione dal lato dello spazio da misurare.
- ☞ Durante la misurazione, avanzare lungo lo spazio, ad una velocità inferiore ai 20 km/h, per prepararsi ad effettuare la manovra.

Il sistema allora misura le dimensioni dello spazio.

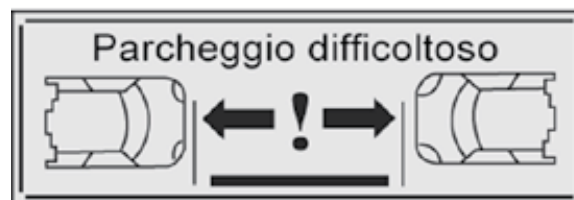
- ☞ Il sistema indica il livello di difficoltà della manovra con un messaggio sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico.
- ☞ In funzione del messaggio fornito dal sistema, sarà possibile effettuare la manovra.

La funzione mostra i seguenti messaggi:

Parcheggio possibile



Parcheggio difficoltoso



Parcheggio sconsigliato



La funzione si deseleziona automaticamente:

- all'inserimento della retromarcia,
- all'interruzione del contatto,
- se non è stata richiesta nessuna misurazione,
- entro i cinque minuti successivi alla selezione della funzione,
- se la velocità del veicolo supera la soglia di 70 km/h per un minuto.



Se la distanza laterale, tra il veicolo e lo spazio di parcheggio è rilevante, il sistema rischia di non misurare lo spazio.



- La funzione resta disponibile dopo ogni misurazione e può quindi misurare più posti uno di seguito all'altro.
- In condizioni di cattivo tempo e nella stagione invernale, verificare che i captatori non siano ostruiti da fango, neve o brina.
- Durante la misurazione con marcia in avanti, la funzione misura dello spazio disponibile disattiva l'assistenza anteriore al parcheggio.

In caso di malfunzionamento, far verificare il sistema da parte della rete PEUGEOT.