

## INDICATORI DI DIREZIONE

Dispositivo di selezione degli indicatori di direzione sinistro o destro, che segnala il cambiamento di direzione del veicolo.



- ☞ Abbassare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a sinistra.
- ☞ Alzare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a destra.



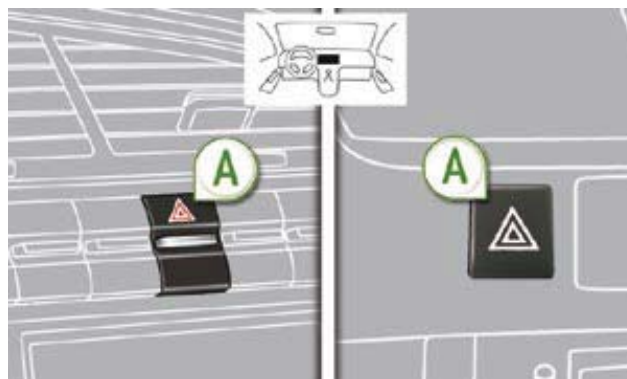
La dimenticanza degli indicatori di direzione inseriti per oltre venti secondi, comporta l'aumento del volume del segnale acustico finché la velocità è superiore a 60 km orari.

### Funzione "autostrada"

Premere una volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione; gli indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano tre volte.

## SEGNALE D'EMERGENZA

Sistema d'allarme visivo che utilizza gli indicatori di direzione per avvertire gli altri guidatori in caso di panne, traino o incidente del veicolo.



- ☞ Ribaltare o premere il pulsante **A**, gli indicatori di direzione lampeggiano. Funziona anche a contatto disinserito.

### Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della decelerazione, il segnale d'emergenza si accende e si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

- ☞ Altrimenti, premere il pulsante **A** per spegnere gli indicatori di direzione.



Per ragioni di sicurezza, se il veicolo è l'ultimo di una colonna, attivare il segnale d'emergenza.

## AVVISATORE ACUSTICO

Sistema d'allarme sonoro per segnalare agli altri guidatori un pericolo imminente.



- ☞ Premere in corrispondenza di una delle razze del volante.



Utilizzare l'avvisatore acustico con moderazione e solo nei seguenti casi:

- pericolo immediato,
- sorpasso di un ciclista o di un pedone,
- avvicinamento ad un punto privo di visibilità.

## SEGNALAZIONE PNEUMATICI SGONFI

Sistema che garantisce il controllo automatico della pressione dei pneumatici durante la marcia.



Dei sensori, montati in ognuna delle valvole, attivano un allarme in caso di anomalia (velocità superiore ai 20 Km/h).

La ruota di scorta non è dotata di sensore.



Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi è un'assistenza alla guida che non sostituisce la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

### Ruota sgonfia



Questa spia si accende sul quadro strumenti e/o appare un messaggio sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico, per localizzare la ruota interessata.

- Far controllare al più presto la pressione dei pneumatici. Questo controllo deve essere effettuato a freddo.

### Ruota forata

# STOP

La spia **STOP** si accende, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione che localizza la ruota interessata.

- Fermarsi immediatamente evitando di effettuare manovre brusche con il volante e i freni.
- Sostituire la ruota danneggiata (forata o molto sgonfia) e far controllare la pressione dei pneumatici appena possibile.

### Sensore/i non rilevato/i o difettoso/i

Un messaggio appare sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico, per localizzare la ruota interessata o indicare un'anomalia nel sistema.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per sostituire il/i sensore/i difettoso/i.



Questo messaggio viene visualizzato anche quando una delle ruote è lontana dal veicolo, in riparazione o durante il montaggio di una (o più) ruote sprovviste di sensore.



Qualsiasi riparazione o sostituzione del pneumatico di una ruota dotata di questo sistema deve essere effettuata dalla rete PEUGEOT.

Se durante la sostituzione di un pneumatico si monta una ruota non rilevata dal veicolo (esempio: montaggio di pneumatici da neve), occorre far reinizializzare il sistema dalla rete PEUGEOT.



Questo sistema non esime dal far controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (vedere paragrafo "Elementi di identificazione") per accertarsi che il comportamento dinamico del veicolo rimanga ottimale e per evitare un'usura precoce dei pneumatici, soprattutto in caso di guida in condizioni estreme (carico molto pesante, velocità elevata).

Il controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese, senza dimenticare di controllare la pressione della ruota di scorta.

Il sistema di rilevazione può essere momentaneamente disturbato da emissioni radioelettriche di frequenze vicine.

## PROGRAMMA ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP)

Programma elettronico di stabilità (ESP: Electronic Stability Program) che comprende i seguenti sistemi:

- antibloccaggio ruote (ABS) e sistema di frenata (REF),
- assistenza alla frenata d'emergenza (AFU),
- antipattinamento delle ruote (ASR),
- controllo dinamico di stabilità (CDS).

## Definizioni

### Antibloccaggio delle ruote (ABS) e sistema di frenata (REF)

Questo sistema aumenta la stabilità e la maneggevolezza della vettura in frenata e garantisce un miglior controllo del veicolo in curva, in particolare su fondi stradali dissestati o scivolosi.

L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.

Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

### Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.

Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

### Antipattinamento delle ruote (ASR)

Il sistema ASR ottimizza la motricità per evitare il pattinamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

### Controllo dinamico di stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, il sistema CDS controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

### Sistema di assistenza alla motricità sulla neve (Intelligent Traction Control)

Il veicolo dispone di un sistema di partenza assistita sulla neve: l'**Intelligent Traction Control**.

Questa funzione automatica permette di rilevare in permanenza le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta.

In queste situazioni, l'**Intelligent Traction Control** sostituisce la funzione **ASR** ottimizzando il pattinamento delle ruote anteriori per garantire una buona motricità e il controllo della traiettoria, anche senza pneumatici da neve, con o senza catene.

In condizioni particolarmente difficili (neve su strato di ghiaccio, sabbia, fango profondo...), potrebbe rendersi utile la disattivazione dei sistemi **ESP/ASR** per far pattinare le ruote e ritrovare l'aderenza.

## Funzionamento

### Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e sistema di frenata (REF)



L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.



L'accensione di questa spia, abbinata alla spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata (REF) che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

### È indispensabile fermarsi.

In entrambi i casi, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata.

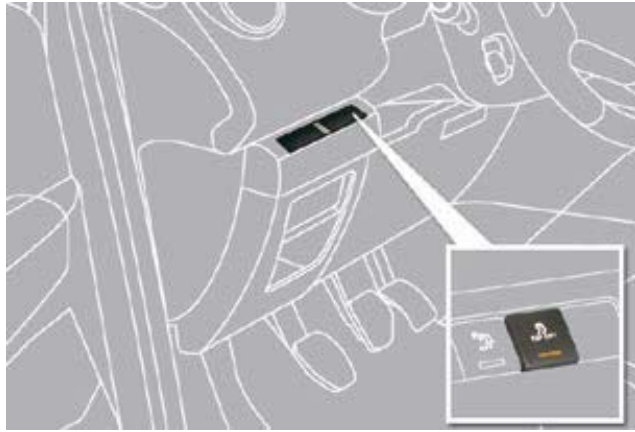


Il funzionamento normale del sistema ABS si manifesta con leggere vibrazioni del pedale del freno.



**In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare il pedale.**





### Controllo dinamico della stabilità (CDS)

#### Attivazione

Questo sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore del veicolo.

In presenza di difficoltà di aderenza al suolo o di traiettoria, questo sistema entra in funzione.



Il funzionamento è segnalato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti.

#### Disattivazione

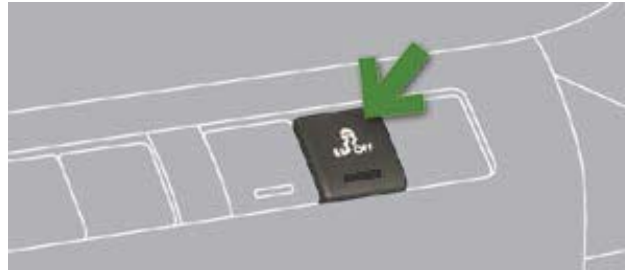
In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS per far slittare le ruote ed aumentare l'aderenza.



☞ Premere il pulsante "ESP OFF".



Questa spia e la spia del pulsante si accendono: il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.



#### Riattivazione

Il sistema si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 Km/h.

☞ Premere nuovamente il pulsante "ESP OFF" per riattivarlo manualmente.

### Anomalia di funzionamento



L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, indica un'anomalia di funzionamento di questo sistema.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per far controllare il sistema.



Il sistema CDS offre una maggiore sicurezza in caso di guida normale ma non deve invitare a guidare a velocità elevata.

Il funzionamento del sistema è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e di intervento della rete PEUGEOT.

Dopo un urto, far verificare questo sistema presso la rete PEUGEOT.

## CINTURE DI SICUREZZA



### Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di carico.

Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori, in caso di urto frontale. A seconda dell'entità dell'urto il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.

Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

### Per agganciare

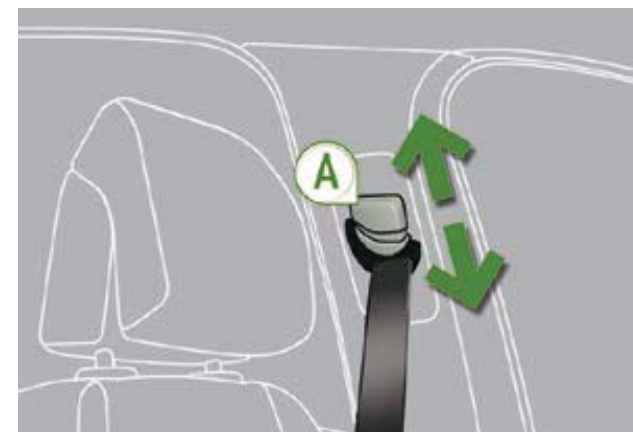


- ☞ Tirare la cinghia, poi inserire la parte terminale nel dispositivo d'aggancio.
- ☞ Controllare il corretto aggancio con una prova di trazione della cinghia.

### Per sganciare

- ☞ Premere il pulsante rosso della parte terminale.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.

### Regolazione in altezza



- ☞ Per trovare il punto d'aggancio, afferrare il comando **A** e farlo scorrere fino alla prima tacca.

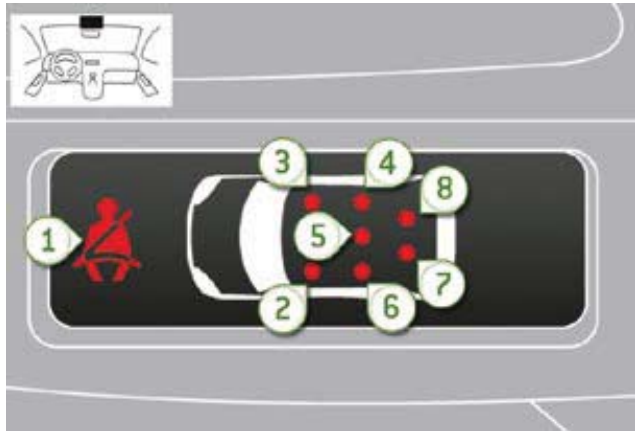
### Spia cintura di sicurezza anteriore non allacciata/volutamente sganciata



A contatto inserito, questa spia si accende sul display delle spie cinture di sicurezza e dell'airbag frontale passeggero, quando il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.

A partire da circa 20 km/h e per due minuti, questa spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico. Trascorsi i due minuti, questa spia resta accesa fino a quando il guidatore e/o il passeggero anteriore non allacciano la cintura di sicurezza.

## Display delle spie cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate



1. Spia cinture di sicurezza anteriore e/o posteriore non allacciata/volutamente sganciata.
2. Spia della cintura di sicurezza anteriore sinistra.
3. Spia della cintura di sicurezza anteriore destra.
4. Spia della cintura di sicurezza posteriore destra.
5. Spia della cintura di sicurezza posteriore centrale.
6. Spia della cintura di sicurezza posteriore sinistra.

Sul display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag frontale passeggero, la spia rossa corrispondente **2** o **3** si accende se la cintura di sicurezza non è allacciata o è stata volutamente sganciata.

### 7 posti

7. Spia cintura di sicurezza posteriore sinistra della 3<sup>a</sup> fila.
8. Spia cintura di sicurezza posteriore destra della 3<sup>a</sup> fila.

## Cinture di sicurezza posteriori

Ogno sedile posteriore è dotato di una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio e di un avvolgitore con limitatore di sforzo (tranne per il passeggero posteriore centrale).

### Per agganciare

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserirla nel dispositivo d'aggancio.
- ☞ Controllare il corretto aggancio con una prova di trazione della cinghia.

### Per sganciare

- ☞ Premere il pulsante rosso della fibbia.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura.

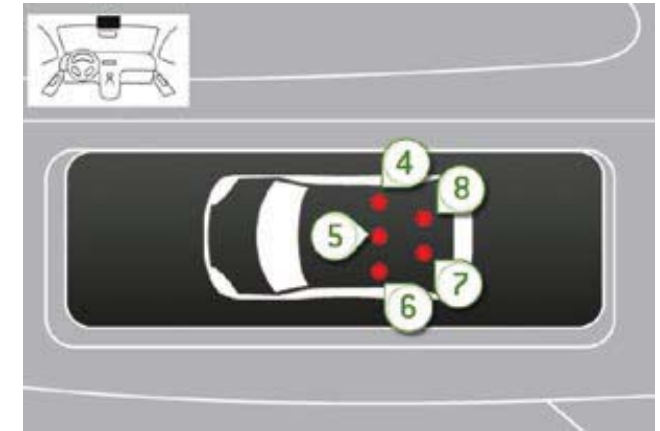
## Spia cintura di sicurezza non allacciata



Questa spia si accende sul display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag frontale del passeggero, quando uno o più passeggeri posteriori sganciano la cintura di sicurezza.

A partire da circa 20 km/h e per due minuti, questa spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico. Trascorsi i due minuti, questa spia resta accesa finché uno o più passeggeri posteriori non allacciano la cintura di sicurezza.

## Display spie cinture di sicurezza non allacciate



All'inserimento del contatto, con motore avviato o veicolo in marcia ad una velocità inferiore a circa 20 km/ora, le spie rosse corrispondenti da **4** a **8** si accendono per circa 30 secondi, se la cintura di sicurezza non è agganciata.

Quando il veicolo è in marcia ad una velocità superiore a circa 20 km orari e un passeggero posteriore sgancia la cintura di sicurezza, la spia rossa corrispondente **4**, **5**, **6**, **7** o **8** si accende, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.



Per evitare che le cinture di sicurezza laterali posteriori della 2<sup>a</sup> fila ondegghino, farle scorrere negli appositi passanti.

## Cintura di sicurezza posteriore centrale della 2<sup>a</sup> fila

La cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale della 2<sup>a</sup> fila è integrata nella parte destra del sottotetto.



### Per agganciare

- ☞ Tirare la cinghia ed inserire l'estremità **A** nel dispositivo a destra.
- ☞ Inserire l'estremità **B** nel dispositivo a sinistra.
- ☞ Verificare il corretto aggancio delle parti terminali con una prova di trazione della cinghia.

### Per sganciare

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo **B**, poi quello dell'estremità **A**.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cinghia e portare l'estremità **B**, e poi l'estremità **A**, sulla calamita del punto di fissaggio nel sottotetto.

## Cinture di sicurezza posteriori della 3<sup>a</sup> fila (7 posti)

Le cinture di sicurezza posteriori della 3<sup>a</sup> fila sono integrate nell'angolo corrispondente del montante del bagagliaio e del sottotetto.



### Per agganciare

- ☞ Tirare la cinghia ed inserire l'estremità **C** nel dispositivo d'aggancio, lato rivestimento laterale del bagagliaio.
- ☞ Inserire l'estremità **D** nel dispositivo opposto.
- ☞ Verificare il corretto aggancio con una prova di trazione della cinghia.

### Per sganciare

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo **D**, e poi dell'estremità **C**.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cinghia e le estremità **D** e **C**.





Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.

Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.

Non invertire le parti terminali delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.

Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.

Prima e dopo l'uso della cintura di sicurezza, verificare che sia correttamente riavvolta.

La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.

La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.

Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando velocemente la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve essere tesa il più vicino sul corpo,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, qualsiasi intervento o controllo deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT, sia per la garanzia che per la corretta realizzazione.

Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete PEUGEOT, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.

Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete PEUGEOT.

Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

### Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.

Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.

Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

### In caso di urto

**A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto**, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

In ogni caso, la spia airbag si accende.

Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT.





## AIRBAG

Sistema progettato per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri (tranne per il passeggero posteriore centrale) in caso di urto violento. Questo sistema completa l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico (tranne per il passeggero posteriore centrale).

In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'urto:

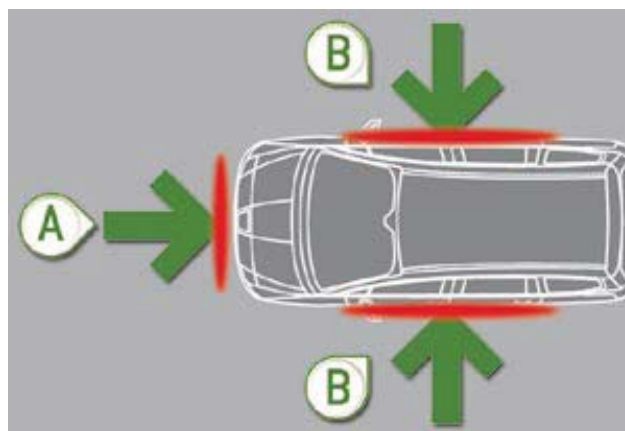
- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e proteggono i passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale); subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita dei passeggeri,
- in caso di urto poco violento, d'impatto sulla parte posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag non si gonfiano; in questo genere di situazione, la cintura di sicurezza è sufficiente per garantire una protezione ottimale.



**Gli airbag non funzionano se il contatto non è inserito.**

Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non funziona.

## Zone di rilevazione dell'urto



- A. Zona d'impatto frontale.  
B. Zona d'impatto laterale.



L'attivazione del o degli airbag è accompagnata da una leggera emissione di fumo inoffensivo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

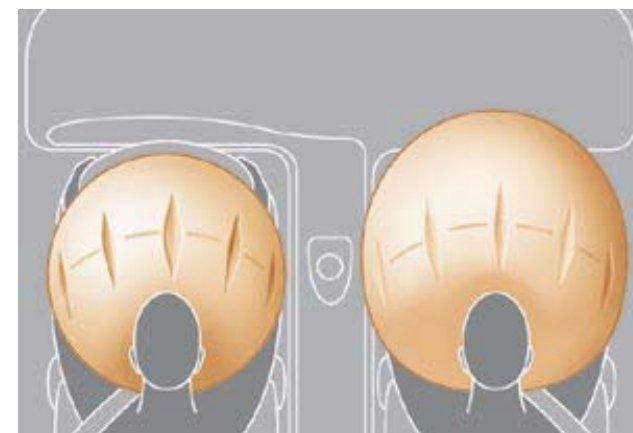
Questo fumo non è nocivo, ma può rivelarsi irritante per gli occhi.

La detonazione può provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

## Airbag frontali

Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento per limitare i rischi di traumi alla testa e al torace.

L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; quello del passeggero anteriore, nel cruscotto al di sopra del cassetto portaoggetti.



### Attivazione

Gli airbag si gonfiano contemporaneamente (tranne se l'airbag frontale del passeggero è disattivato) in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale A, secondo l'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e diretto dall'anteriore al posteriore del veicolo.

L'airbag frontale s'interpone tra il passeggero anteriore del veicolo e il cruscotto, ammortizzando la sua proiezione in avanti.

## Disattivazione

Può essere disattivato solo l'airbag frontale passeggero:

- ☞ **a contatto disinserito**, inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag del passeggero **1**,
- ☞ ruotarla sulla posizione **"OFF"**,
- ☞ quindi estrarla mantenendo questa posizione.



In funzione della versione del veicolo, quando il contatto è inserito, questa spia si accende sul quadro strumenti o sul display delle spie della cintura di sicurezza e dell'airbag frontale del passeggero per tutta la durata della disattivazione.



Per garantire la sicurezza, quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag frontale del passeggero deve tassativamente essere disattivato, altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

## Riattivazione

Quando si rimuove il seggiolino per bambini, portare il comando sulla posizione **"ON"** per attivare nuovamente l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero anteriore in caso di urto.



A contatto inserito, questa spia si accende sul display delle spie delle cinture di sicurezza e airbag frontale lato passeggero per circa un minuto, se l'airbag frontale del passeggero è attivato.

## Anomalia di funzionamento



Se questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.



Se questa spia lampeggia, rivolgersi alla rete PEUGEOT. L'airbag frontale lato passeggero potrebbe non attivarsi in caso di urto violento.



Se almeno una delle due spie dell'airbag si accendono in permanenza, non collocare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore. Far verificare dalla rete PEUGEOT.

## Airbag laterali

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore ed il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di trauma al torace.

Ogni airbag laterale è integrato anteriormente, nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

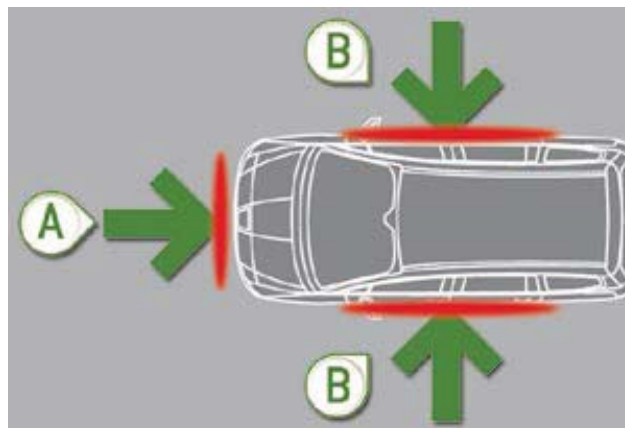


### Attivazione

Si attivano unilateralmente in caso di urto laterale violento applicato su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**, impresso perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su di un piano orizzontale e diretto dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'airbag laterale s'interpone tra il passeggero anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

### Zone di rilevazione dell'urto



- A. Zona di impatto frontale.
- B. Zona di impatto laterale.

### Airbag a tendina

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e i passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.

Ogni Airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

### Attivazione

Si attiva contemporaneamente agli Airbag laterali corrispondenti in caso di urto laterale violento applicato su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'Airbag a tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i vetri.

### Anomalia di funzionamento



Se questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema. Gli Airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.



In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, l'Airbag non può attivarsi.

In caso di urto posteriore o frontale, l'Airbag non si attiva.



**Per ottenere la massima efficacia degli Airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza:**

Sedersi in modo normale e verticale. Agganciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.

Tra i passeggeri anteriori e gli Airbag non devono trovarsi bambini, animali, oggetti, ecc.. Potrebbero ostacolare il funzionamento degli Airbag o ferire i passeggeri anteriori.

Dopo un'incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi Airbag.

Qualsiasi intervento sul sistema Airbag è severamente vietato, tranne se effettuato da personale qualificato della rete PEUGEOT.

Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'Airbag. Infatti l'Airbag si gonfia quasi immediatamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

**Airbag frontali**

Non guidare afferrando il volante per le razze o tenendo le mani sulla parte centrale del volante.

Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.

Se possibile non fumare: l'attivazione degli Airbag può provocare scottature o ferite causate da sigarette.

Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.

**Airbag laterali**

Coprire i sedili solo con foderine omologate, per non ostacolare l'attivazione degli Airbag laterali. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Non appendere o incollare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ...), per evitare lesioni alle braccia o al torace durante l'attivazione dell'Airbag laterale.

Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

**Airbag a tendina**

Non appendere o incollare oggetti sul sottotetto, per evitare lesioni alla testa durante l'attivazione dell'Airbag.

Non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag a tendina.

