

COMANDI DI ILLUMINAZIONE

Dispositivo per selezionare e comandare i fari anteriori e i fanali posteriori che garantiscono l'illuminazione del veicolo.

Illuminazione principale

I fari anteriori e i fanali posteriori del veicolo sono progettati per adattare progressivamente l'illuminazione in funzione delle condizioni climatiche garantendo al guidatore una migliore visibilità:

- luci di posizione, per essere visti,
- fari anabbaglianti per vedere senza abbagliare gli altri guidatori,
- fari abbaglianti per illuminare la strada,
- fari direzionali per illuminare la curva.

Illuminazione supplementare

Altri fari sono installati per soddisfare particolari condizioni di guida:

- un fendinebbia posteriore per essere visibili da lontano,
- i fendinebbia anteriori per illuminare meglio la strada,
- i fari diurni per essere visibili di giorno.

Programmazioni

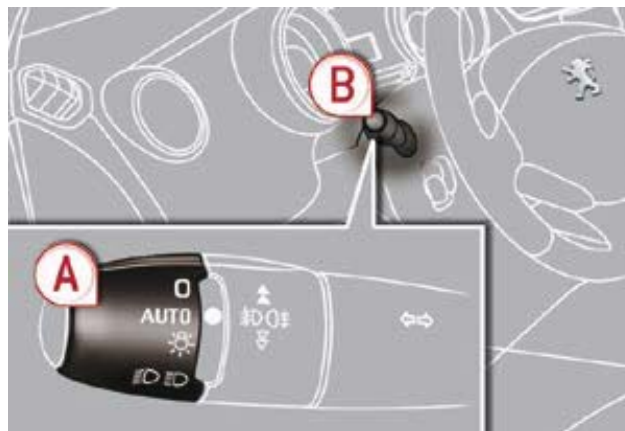
Sono disponibili varie modalità di comando automatico dei fari, in base alle opzioni seguenti:

- accensione temporizzata dei fari,
- accensione automatica dei fari,
- fari direzionali.

Modello senza accensione AUTO



Modello con accensione AUTO




Comandi manuali


I comandi d'accensione sono gestiti direttamente dal guidatore mediante la ghiera **A** e la leva **B**.

A. Ghiera per la selezione della modalità d'illuminazione principale: ruotarla per portare il simbolo voluto in corrispondenza del riferimento.

0 Fari spenti.

AUTO Accensione automatica dei fari.

 Solo luci di posizione,

 Fari anabbaglianti o abbaglianti.

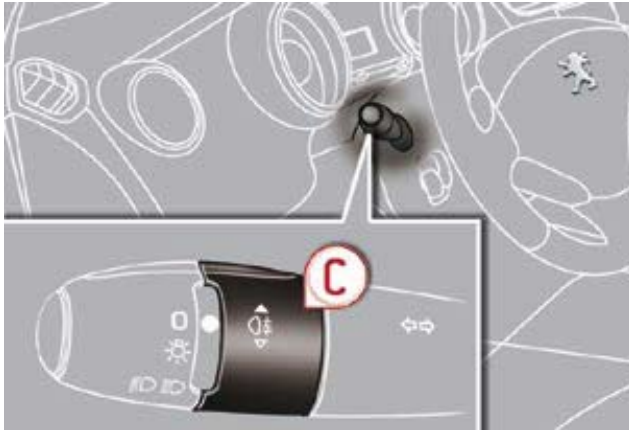
B. Leva d'inversione dei fari: tirarla per passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

Nelle modalità fari spenti e luci di posizione, il guidatore può accendere direttamente gli abbaglianti ("lampeggio dei fari") tenendo la leva tirata.

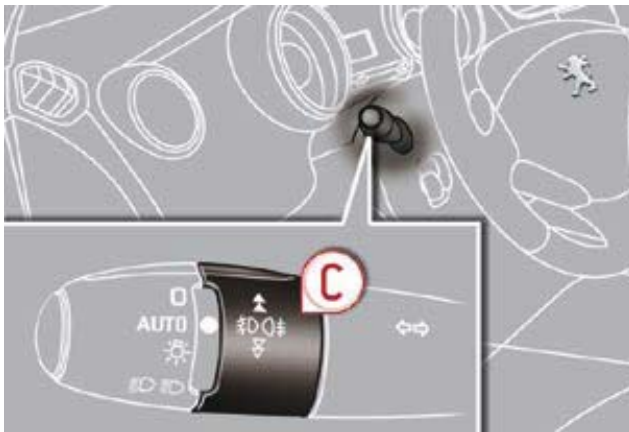
Visualizzazioni

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma l'attivazione dell'illuminazione scelta.

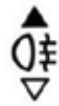
Modello con fendinebbia posteriore



Modello con fendinebbia anteriori e posteriore



C. Ghiera di selezione dei fari fendinebbia.



fendinebbia posteriore

Funziona con gli anabbaglianti e gli abbaglianti accesi.

- ☞ Per accendere il fendinebbia ruotare in avanti la ghiera a impulsi **C**.
- ☞ Per spegnere il fendinebbia, ruotare all'indietro la ghiera a impulsi **C**.

In modalità accensione automatica dei fari (con modello AUTO), gli anabbaglianti e le luci di posizione rimangono accesi fin quando il fendinebbia posteriore è acceso.



fendinebbia anteriori e posteriore

Il fendinebbia posteriore funziona con gli anabbaglianti e gli abbaglianti accesi.

I fendinebbia anteriori funzionano anche con le luci di posizione.

- ☞ Per accendere il fendinebbia posteriore, ruotare in avanti la ghiera a impulsi **C**.
- ☞ Per accendere i fendinebbia anteriori, ruotare di nuovo la ghiera a impulsi **C** in avanti.
- ☞ Per spegnere il fendinebbia posteriore ruotare all'indietro la ghiera a impulsi **C**.
- ☞ Per spegnere i fendinebbia anteriori, ruotare di nuovo la ghiera a impulsi **C** all'indietro.

In modalità accensione automatica dei fari (con modello AUTO), gli anabbaglianti e le luci di posizione rimangono accese fin quando il fendinebbia posteriore è acceso.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO) o di spegnimento manuale degli anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione resteranno accesi.



In presenza di bel tempo o di pioggia, sia di giorno che di notte, è vietato accendere i fendinebbia anteriori e il fendinebbia posteriore. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi può abbagliare gli altri guidatori.

Non dimenticare di spegnere i fendinebbia anteriori e il fendinebbia posteriore quando non sono più necessari.

Dimenticanza fari accesi

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono automaticamente, tranne in caso di accensione temporizzata automatica attivata.

Se si tengono accesi i fari anche dopo l'interruzione del contatto, l'attivazione di un segnale acustico all'apertura di una porta anteriore, avverte il guidatore della dimenticanza dei fari accesi, a contatto interrotto.



In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

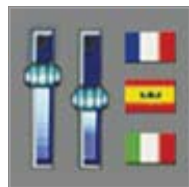
Fari diurni

Sistema che permette di accendere (basso consumo) dei fari specifici anteriori, per essere visti di giorno.

I fari diurni si accendono automaticamente all'avviamento se il veicolo ne è dotato*.

Il posto di guida (display multifunzione, frontalino climatizzatore, ...) non si illumina, tranne in caso di accensione manuale o automatica dei fari.

Programmazione



Per i Paesi in cui la regolamentazione non lo impone, è possibile attivare o disattivare la funzione dal menu di configurazione del display multifunzione.

Nei Paesi dove la legge lo impone:

- questa funzione è attivata per default,
- le luci di posizione e le luci della targa si accendono*.

* Secondo il Paese di destinazione.

Accensione temporizzata dei fari

Tenere temporaneamente i fari anabbaglianti accesi dopo aver spento il motore del veicolo, agevola l'allontanamento del guidatore in caso di poca luce.



Attivazione

- ☞ A motore spento, fare un lampeggio dei fari con il comando d'illuminazione.
- ☞ Un nuovo lampeggio dei fari interrompe la funzione.

Disattivazione

L'accensione temporizzata manuale dei fari s'interrompe automaticamente dopo un tempo prestabilito.

ILLUMINAZIONE ESTERNA D'ACCOGLIENZA

L'accensione a distanza dei fari agevola l'accesso del guidatore al veicolo in caso di scarsa luminosità. Si attiva in funzione dell'intensità luminosa rilevata dal captatore di luminosità.

Attivazione



- ☞ Premere il lucchetto aperto del telecomando.

Gli anabbaglianti e le luci di posizione si accendono; le porte del veicolo sono sbloccate.

Disattivazione

L'illuminazione d'accoglienza esterna si spegne automaticamente dopo un periodo di tempo prestabilito, all'inserimento del contatto o bloccando le porte del veicolo.

Programmazione



La scelta della durata d'accensione si effettua dal menu di configurazione del display multifunzione.



La durata d'accensione dell'illuminazione d'accoglienza è identica ed in correlazione con l'accensione temporizzata automatica.

Accensione automatica

Le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore, in caso di scarsa luminosità esterna o, in alcuni casi, di funzionamento dei tergicristalli.

Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, i fari si spengono automaticamente.



Attivazione

☞ Portare la ghiera sulla posizione **"AUTO"**. L'accensione automatica è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

Disattivazione

☞ Ruotare la ghiera in un'altra posizione. La disattivazione è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

Abbinamento con l'accensione temporizzata automatica dei fari

L'abbinamento con l'accensione automatica dei fari offre all'accensione temporizzata altre possibilità:

- scelta della durata di tenuta dei fari accesi per 15, 30 o 60 secondi nei parametri veicolo del menu di configurazione del display multifunzione,
- attivazione automatica dell'accensione temporizzata quando l'accensione automatica è in funzione.

Anomalia di funzionamento



In caso di anomalia di funzionamento del sensore di luminosità, i fari si accendono, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o un messaggio appare sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



In caso di nebbia o di nevicata, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente.

Non ricoprire il sensore di luminosità, abbinato al sensore di pioggia e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non sarebbero più comandabili.

REGOLAZIONE MANUALE DEI FARI ALOGENI



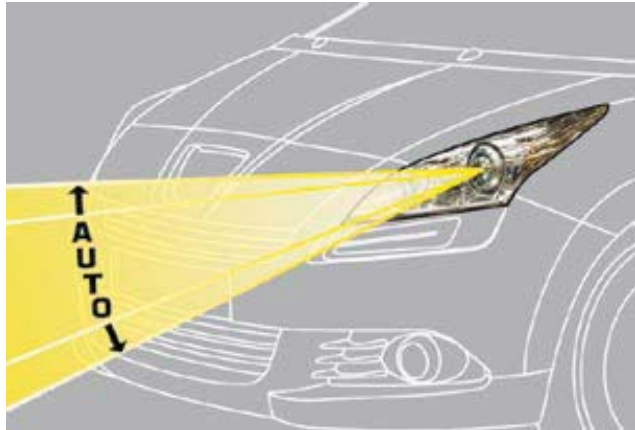
Per non infastidire gli altri guidatori della strada, i fari con lampade alogene devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

0. 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
- 3 persone.
1. 5 persone.
- Regolazione intermedia.
2. 5 persone + massa massima autorizzata.
- Regolazione intermedia.
3. Guidatore + massa massima autorizzata.



Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FARI ALLO XENO



Per non disturbare gli altri guidatori, questo sistema corregge automaticamente e a veicolo fermo, l'altezza del fascio delle lampade allo xeno, in funzione del carico del veicolo stesso.



In caso di malfunzionamento, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Il sistema provvederà ad abbassare i fari.



In presenza di anomalia, non toccare le lampade allo xeno. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

FARI DIREZIONALI

Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione consente al fascio luminoso di illuminare meglio il ciglio della strada in curva.

L'utilizzo di questa funzione, a partire da circa 20 km/h e abbinata esclusivamente alle lampade allo xeno, migliora notevolmente la qualità dell'illuminazione in curva.

con fari direzionali



senza fari direzionali



Programmazione



L'attivazione o la disattivazione della funzione si effettuano dal menu di configurazione del display multifunzione.

Anomalia di funzionamento



In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



A velocità nulla o molto bassa o all'inserimento della retromarcia, questa funzione non è attiva.

Lo stato della funzione rimane memorizzato anche dopo l'estrazione della chiave di contatto.

COMANDI DEL TERGICRISTALLO

Dispositivo di selezione e di comando dei vari funzionamenti dei tergicristalli anteriore e posteriore che garantiscono la pulizia del vetro.

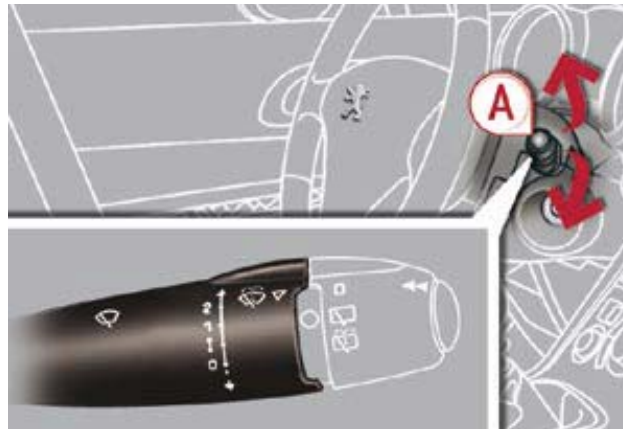
I tergicristalli anteriori e posteriori del veicolo sono progettati per migliorare progressivamente il campo visivo del guidatore in funzione delle condizioni climatiche.

Programmazioni

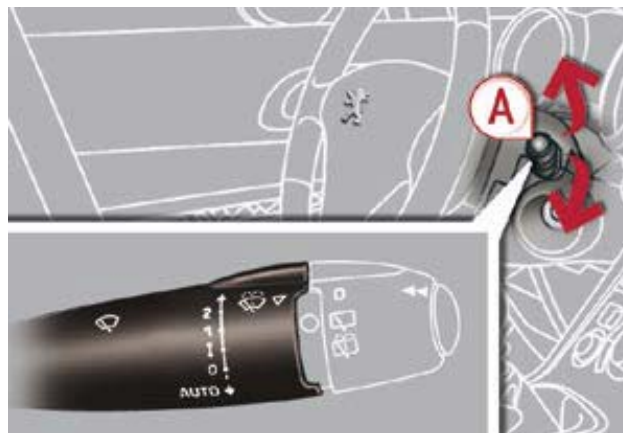
Sono disponibili diverse modalità di comando automatico dei tergicristalli in base alle opzioni seguenti:

- funzionamento automatico del tergicristallo anteriore,
- funzionamento del tergicristallo posteriore all'inserimento della retromarcia.

Modello con funzionamento intermittente del tergicristallo



Modello con funzionamento AUTO del tergicristallo



Comandi manuali

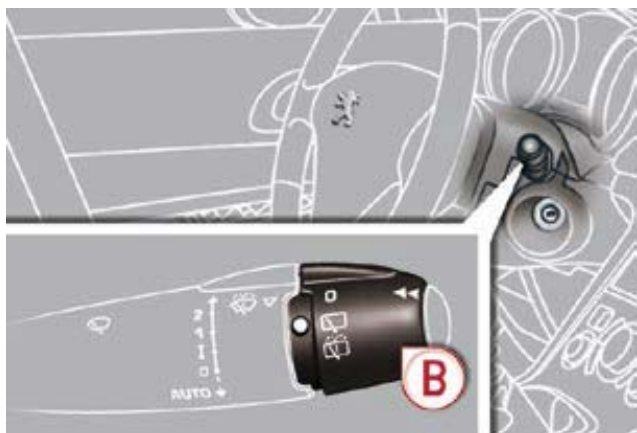
I comandi del tergicristallo sono gestiti direttamente dal guidatore mediante la leva **A** e la ghiera **B**.

Tergicristallo anteriore

A. leva di selezione della cadenza di funzionamento:

- 2** veloce (precipitazioni intense),
- 1** normale (pioggia moderata),
- I** intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo),
- 0** arresto,
- ↓ movimento singolo (premere verso il basso),
- o
- AUTO** ↓ automatico, poi movimento singolo (vedere pagina seguente).

Tergicristallo posteriore



In caso di nevicata o brina abbondanti e quando si utilizza un portabiciclette sul bagagliaio, disattivare il tergicristallo posteriore automatico accedendo al menu di configurazione del display multifunzione.

B. ghiera di selezione del tergicristallo posteriore:



arresto,



funzionamento a intermittenza,

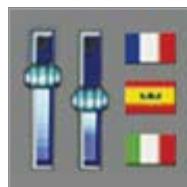


funzionamento abbinato al lavacrystallo (durata prestabilita).

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre è in funzione il tergicristallo anteriore, quello posteriore si attiverà.

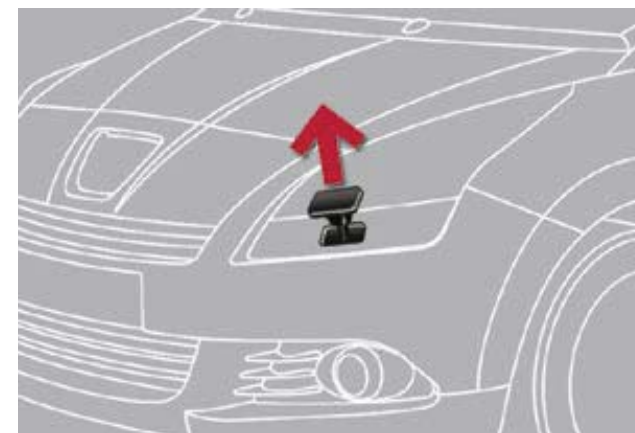
Programmazione



L'attivazione delle funzioni si effettua dal menu di configurazione del display multifunzione.

Questa funzione è attiva per default.

Lavacrystallo anteriore e lavafari



Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacrystallo e poi il tergicristallo funzionano per una durata limitata.

Se gli anabbaglianti sono accesi, anche i lavafari si accendono.

Livello minimo del liquido lavacrystallo/lavafari



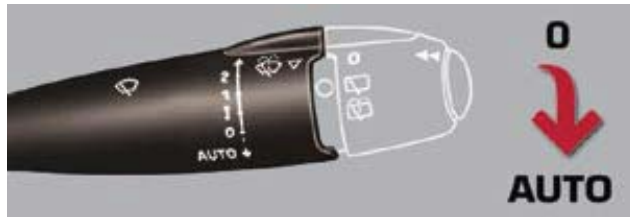
Sui veicoli equipaggiati di lavafari, quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Alla prima sosta, riempire o far riempire il serbatoio del lavacrystallo/lavafari.

La spia si accende all'inserimento del contatto o ad ogni azione sul comando, fin quando il serbatoio non è pieno.

Funzionamento automatico anteriore

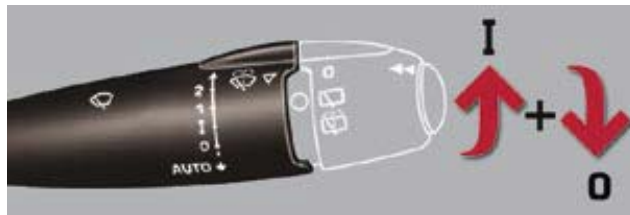
Il tergicristallo anteriore funziona automaticamente, senza azione da parte del guidatore (grazie al sensore di pioggia situato dietro al retrovisore interno), adattando la sua velocità all'intensità delle precipitazioni.



Attivazione

L'attivazione viene realizzata manualmente dal guidatore dando un impulso verso il basso al comando in posizione "AUTO".

L'attivazione è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.



Arresto

E' comandato manualmente dal guidatore spostando il comando verso l'alto poi ricollocandolo sulla posizione "0".

L'interruzione è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.



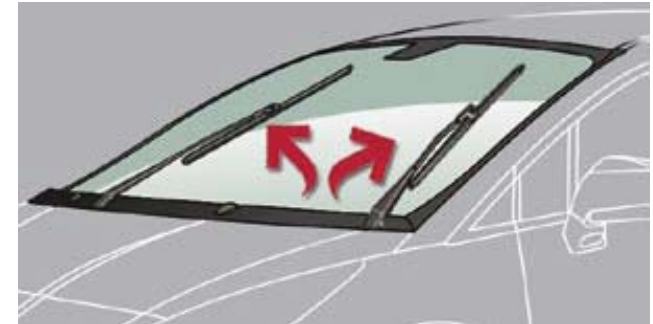
Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, è necessario riattivare il funzionamento automatico, dando un impulso verso il basso al comando.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento automatico, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.

Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Posizione particolare del tergicristallo anteriore



Questa posizione permette di liberare le spazzole del tergicristallo anteriore.

Consente di pulire le spazzole o di sostituirle. Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole dal parabrezza.

All'interruzione del contatto, qualsiasi azione effettuata sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole al centro del parabrezza.

Per ricollocare le spazzole in posizione iniziale dopo l'intervento, inserire il contatto e manovrare il comando.



Non coprire il sensore di pioggia, abbinato al sensore di luminosità e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno.

In caso di lavaggio del veicolo in un impianto automatico, disattivare il funzionamento automatico del tergicristallo.

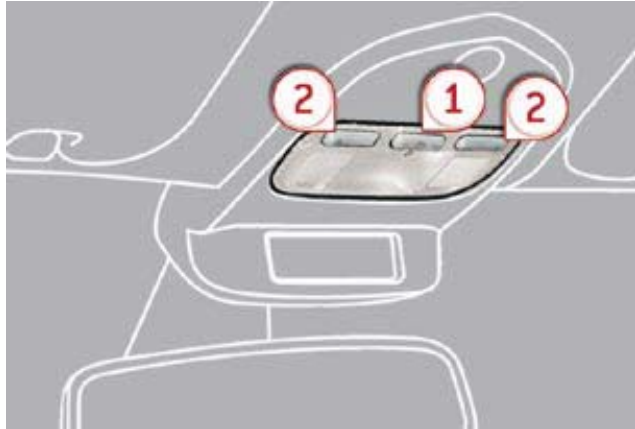
In inverno, per non deteriorare le spazzole, si consiglia di attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il tergicristallo automatico.



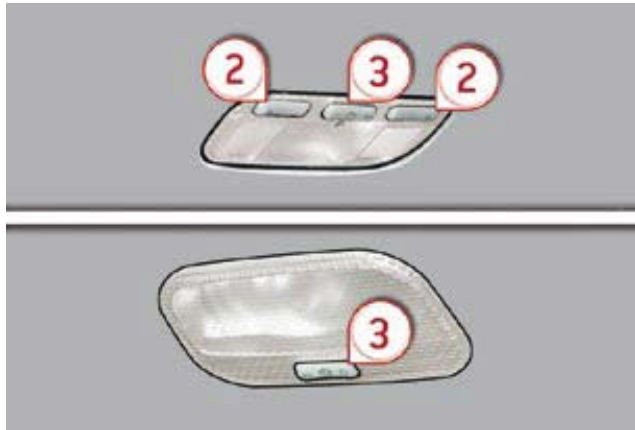
Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte ("flat-blade"), consigliamo di:

- maneggiarle con cura,
- lavarle regolarmente con acqua e detergente,
- non utilizzarle per trattenere del cartone contro il parabrezza.
- di sostituirle ai primi segni di usura.

PLAFONIERE



1. Plafoniera anteriore
2. Faretto di lettura carte



3. Plafoniera posteriore

Plafoniera anteriore e posteriore



In questa posizione, la plafoniera s'illumina progressivamente:

- allo sbloccaggio del veicolo,
- all'estrazione della chiave di contatto,
- all'apertura di una porta,
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio delle porte del veicolo,
- all'inserimento del contatto,
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.



Spenta in permanenza.



Illuminazione permanente.



Con la modalità "illuminazione permanente" la durata dell'accensione varia in funzione del contesto:

- con il contatto disinserito, circa dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- a motore avviato, senza limiti di tempo.



Quando la plafoniera anteriore è in posizione "illuminazione permanente", si accenderà anche la plafoniera posteriore, tranne se quest'ultima non è in posizione "spenta in permanenza".

Per spegnere la plafoniera posteriore, portarla in posizione "spenta in permanenza".

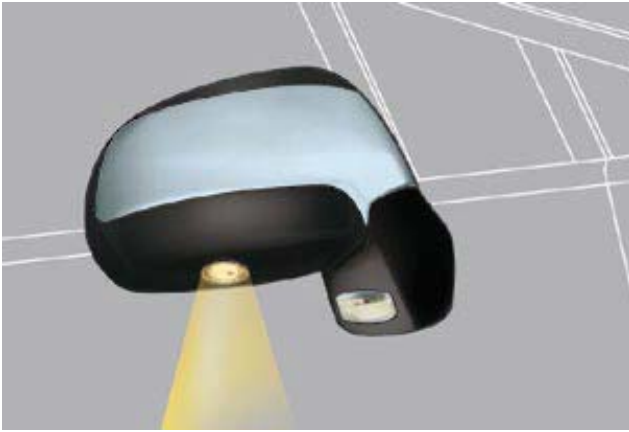
Faretti di lettura carte

- ☞ Con il contatto inserito, azionare il relativo interruttore.



Attenzione: nessun oggetto deve essere a contatto con le plafoniere.

FARETTI SUI RETROVISORI ESTERNI



Per facilitare l'avvicinamento del veicolo, illuminano:

- le zone situate di fronte alla porta del guidatore e del passeggero,
- le zone davanti al retrovisore e dietro alle porte anteriori.

Attivazione

I farette si accendono:

- allo sbloccaggio delle porte,
- estraendo la chiave d'avviamento,
- all'apertura di una porta,
- alla richiesta di localizzazione del veicolo mediante il telecomando.

Disattivazione

Si spengono al termine della temporizzazione.

ILLUMINAZIONE INTERNA D'ACCOGLIENZA

L'accensione a distanza dell'illuminazione dell'abitacolo agevola l'accesso del guidatore nel veicolo in caso di scarsa luminosità. Funziona con l'accensione automatica dei fari.

Accensione

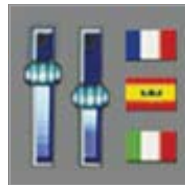
☞ Premere sul lucchetto aperto del telecomando.

Si accendono le plafoniere; le porte del veicolo sono sbloccate.

Spegnimento

Le illuminazioni d'accoglienza interne si spengono automaticamente dopo un periodo di tempo prestabilito o aprendo una delle porte.

Programmazione



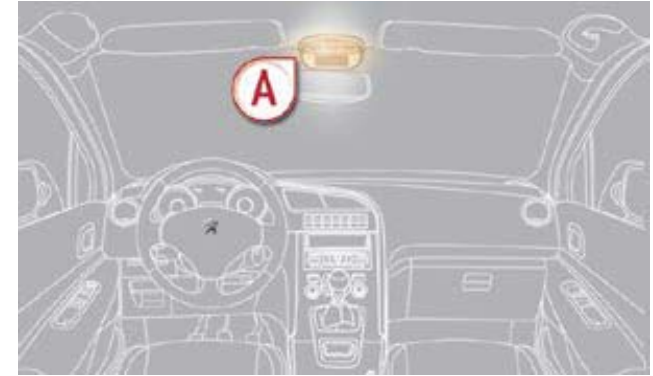
L'attivazione o la disattivazione della funzione si effettuano dal menu di configurazione del display multifunzione.



La durata di accensione delle illuminazioni d'accoglienza è identica ed in correlazione con l'accensione temporizzata automatica dei fari.

ILLUMINAZIONE D'AMBIENTE

L'accensione soffusa dell'illuminazione dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di poca luce.



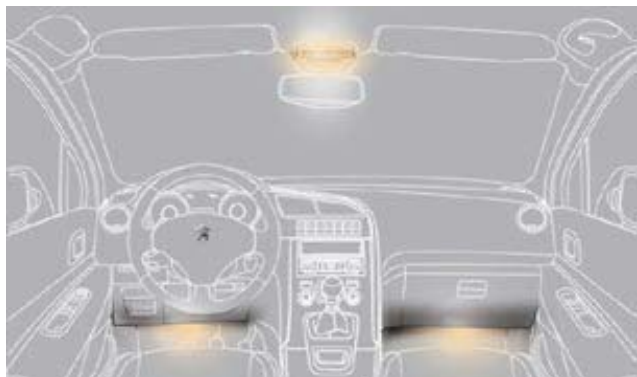
Accensione

Di notte, la lampadina **A** della plafoniera anteriore si accende automaticamente, all'accensione delle luci di posizione.

Spegnimento

L'illuminazione d'ambiente si spegne automaticamente allo spegnimento delle luci di posizione.

ILLUMINAZIONE DEL VANO APPOGGIAPIEDI

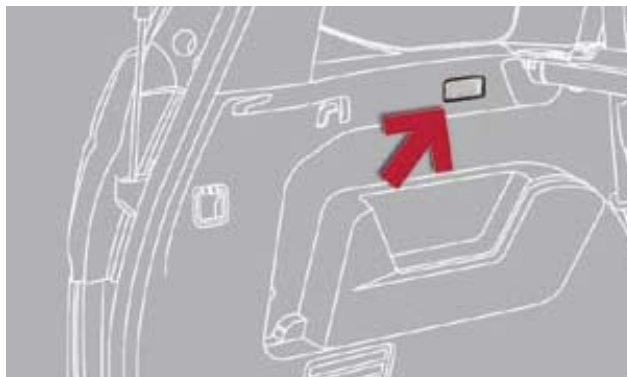


L'accensione temporizzata delle illuminazioni dei vani appoggiatepiedi facilita la visibilità nel veicolo in caso di poca luce.

Accensione

Il suo funzionamento è identico a quello delle plafoniere. L'illuminazione dei vani appoggiatepiedi si attiva all'apertura di una delle porte.

ILLUMINAZIONE DEL BAGAGLIAIO



Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.



Sono disponibili diversi tempi di accensione:

- con il contatto disinserito, all'incirca dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- con il motore avviato, senza limiti di tempo.

TORCIA PORTATILE



Luce amovibile, integrata nella parete del bagagliaio, per illuminare il bagagliaio o da utilizzare come lampada portatile.



Per la funzione lampada portatile, fare riferimento al capitolo "Allestimenti - § Torcia".

Funzionamento

Una volta inserita nel suo alloggiamento, si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla chiusura dello stesso.

Funziona con accumulatori di tipo NiMH.

Dispone di un'autonomia di circa 45 minuti e si ricarica mentre il veicolo è in marcia.



Rispettare le polarità quando si inseriscono gli accumulatori.

Non sostituire mai gli accumulatori con delle pile.