

CHIAVE CON TELECOMANDO

Sistema che consente l'apertura o la chiusura centralizzata del veicolo tramite serratura o a distanza. Garantisce anche la localizzazione e l'avviamento del motore del veicolo, nonché una protezione antifurto.



Apertura del veicolo

Apertura della chiave

- ☞ Premere il pulsante per aprirla.

Sbloccaggio totale con il telecomando



- ☞ Premere sul lucchetto aperto per sbloccare le porte del veicolo.

Sbloccaggio totale con la chiave

- ☞ Girare la chiave a sinistra nella serratura della porta del guidatore per sbloccare le porte del veicolo.

Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Contemporaneamente, a seconda della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.

Sbloccaggio selettivo con il telecomando



- ☞ Premere una volta sul lucchetto aperto per sbloccare soltanto la porta del guidatore.
- ☞ Premere una seconda volta sul lucchetto aperto per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.

Sbloccaggio selettivo con la chiave

- ☞ Ruotare la chiave una volta a sinistra nella serratura della porta del guidatore per sbloccare soltanto questa porta.
- ☞ Ruotare la chiave una seconda volta a sinistra nella serratura della porta del guidatore per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.

Ogni sbloccaggio è segnalato dal rapido lampeggiamento degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Contemporaneamente, a seconda della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono soltanto al primo sbloccaggio.

Lo sbloccaggio selettivo è disponibile solo sui modelli dotati di bloccaggio ad effetto globale.



La regolazione dello sbloccaggio totale o selettivo si effettua attraverso il menu configurazione del display multifunzione.

Lo sbloccaggio totale è attivato per default.

Chiusura del veicolo

Bloccaggio semplice con il telecomando



☞ Premere sul lucchetto chiuso per bloccare completamente le porte del veicolo.

☞ Premere per oltre due secondi sul lucchetto chiuso per chiudere automaticamente anche i vetri (secondo la versione).

Bloccaggio semplice con la chiave

☞ Ruotare la chiave verso destra nella serratura della porta del guidatore per bloccare completamente le porte del veicolo.

Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Contemporaneamente, a seconda della versione del veicolo, i retrovisori esterni si chiudono.



Se una delle porte o il bagagliaio restano aperti, la chiusura centralizzata non avviene.

Quando il veicolo è bloccato, se viene sbloccato inavvertitamente si richiuderà automaticamente entro trenta secondi, tranne se viene aperta una porta.



L'apertura e chiusura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT.

Bloccaggio ad effetto globale con il telecomando



☞ Premere sul lucchetto chiuso per bloccare completamente le porte del veicolo o premere per più di due secondi sul lucchetto chiuso per chiudere automaticamente anche i vetri (secondo la versione).

☞ Entro cinque secondi premere nuovamente sul lucchetto chiuso per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

Bloccaggio ad effetto globale con la chiave

☞ Ruotare la chiave verso destra nella serratura della porta del guidatore per bloccare completamente le porte del veicolo e tenerla in questa posizione per più di due secondi per chiudere automaticamente anche i vetri.

☞ Entro cinque secondi ruotare nuovamente la chiave verso destra per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

Il bloccaggio ad effetto globale è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Contemporaneamente, a seconda della versione del veicolo, i retrovisori esterni si ripiegano.



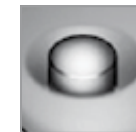
Il bloccaggio ad effetto globale delle porte disabilita i comandi esterni ed interni delle stesse.

Disattiva anche il pulsante del comando centralizzato manuale.

Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.



Chiusura della chiave



☞ Premere il pulsante **A** e inserirla nel telecomando.

Localizzazione del veicolo

☞ Premere sul lucchetto chiuso per localizzare il veicolo bloccato in un parcheggio.

La localizzazione è segnalata dall'accensione degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.

Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.

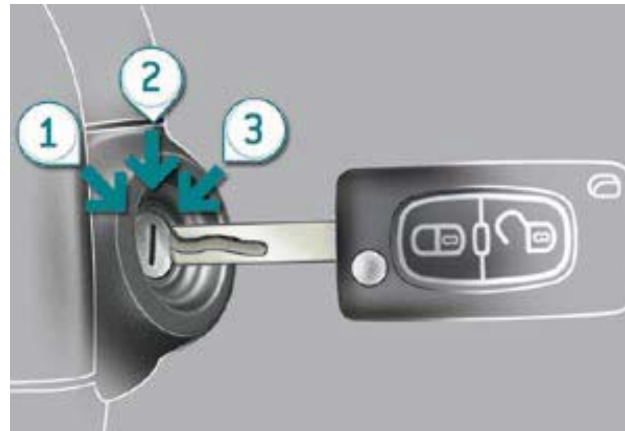


In caso di malfunzionamento, si è avvertiti dall'accensione di questa spia, da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso, il motore del veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Avviamento del veicolo

- ☞ Inserire la chiave nel contatto.
Il sistema riconosce il codice di avviamento.
- ☞ Ruotare a fondo la chiave verso il cruscotto, portandola sulla posizione **3 (Avviamento)**.
- ☞ Non appena il motore è avviato, rilasciare la chiave.



Arresto del veicolo

- ☞ Immobilizzare il veicolo.
- ☞ Ruotare a fondo la chiave verso di sé portandola sulla posizione **1 (Stop)**.
- ☞ Estrarre la chiave dal contatto.

Modalità economia d'energia

Dopo l'arresto del motore (posizione **1-Stop**), per una durata massima di trenta minuti si possono ancora utilizzare funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli, i fari anabbaglianti, le plafoniere, ecc.



Per maggiori dettagli, fare riferimento al capitolo "Informazioni pratiche - § Modalità economia di energia".



Un oggetto pesante (portachiavi...) appeso alla chiave, pesa sul suo asse e potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

Problemi al telecomando

Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- ☞ In un primo tempo, utilizzare la chiave per aprire o chiudere il veicolo.
- ☞ In un secondo tempo, reiniziare il telecomando.

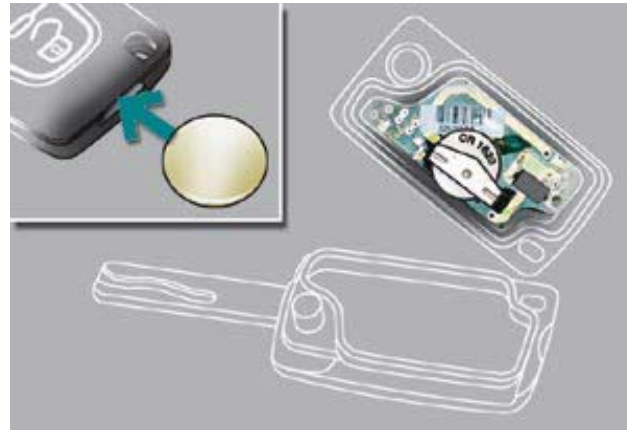
Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Reinizializzazione

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Reinserrire la chiave in posizione **2 (Contatto)**.
- ☞ Premere sul lucchetto chiuso per alcuni secondi.
- ☞ Disinserire il contatto ed estrarre la chiave.

Il telecomando è di nuovo funzionante.

Sostituzione della pila



Pila cod.: CR1620/3 Volt.

Questa pila di ricambio è disponibile presso la rete PEUGEOT.



Se la pila è scarica, si è avvertiti dall'accensione di questa spia, da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

- ☞ Aprire il telecomando inserendo una moneta nella tacca.
- ☞ Estrarre la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- ☞ Inserire la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso originale.
- ☞ Richiudere il telecomando.
- ☞ Reiniziare il telecomando.



Smarrimento delle chiavi

Recarsi presso la rete PEUGEOT con il libretto di circolazione e un documento d'identità.

La rete PEUGEOT potrà così recuperare il codice della chiave e il codice del trasponder per ordinare una nuova chiave.

Telecomando

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le serrature delle porte.

Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata e dalla vista del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.

Il telecomando non funziona finchè la chiave rimane inserita nel bloccasterzo, anche a contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Chiusura del veicolo

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), estrarre la chiave dal bloccasterzo quando si scende dal veicolo, anche per pochi minuti.

Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al sistema antiavviamento elettronico, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

Quando si acquista un veicolo usato

Far effettuare una memorizzazione delle chiavi presso la rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.



Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi.

Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

ALLARME

Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto del veicolo. Garantisce due tipi di protezione, perimetrale e volumetrica, nonché una funzione antieffrazione.

Protezione perimetrale

Il sistema gestisce l'apertura del veicolo. L'allarme si attiva in caso di tentativo di effrazione del veicolo con forzatura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore.

Protezione volumetrica

Il sistema gestisce la variazione di volume nell'abitacolo.

L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro o si sposta all'interno del veicolo.

Per lasciare un animale nel veicolo o un vetro socchiuso, disattivare la protezione volumetrica.

Funzione antieffrazione

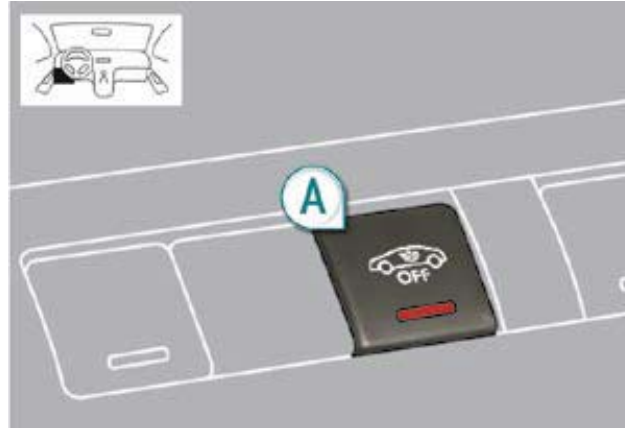
Il sistema gestisce la disattivazione dei suoi componenti.

L'allarme si attiva in caso di tentativo di messa fuori uso dei fili della sirena, del comando centrale o della batteria.



Non apportare alcuna modifica al sistema d'allarme, ciò potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

Chiusura del veicolo con allarme globale



Attivazione

- ☞ Disinserire il contatto ed uscire dal veicolo.
- ☞ Bloccare le porte del veicolo con il pulsante di bloccaggio del telecomando.

L'allarme è attivato; la spia del pulsante **A** lampeggia ogni secondo.

Disattivazione

- ☞ Sbloccare le porte del veicolo con il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

L'allarme è disattivato; la spia del pulsante **A** si spegne.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivazione della protezione volumetrica

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Entro dieci secondi, premere il pulsante **A** fino all'accensione fissa della spia.
- ☞ Uscire dal veicolo.
- ☞ Bloccare le porte del veicolo con il pulsante del telecomando.

Rimane attivo solo l'allarme perimetrale; la spia del pulsante **A** lampeggia ogni secondo.



Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata dopo ogni interruzione del contatto.

Riattivazione della protezione volumetrica

- ☞ Sbloccare le porte del veicolo con il pulsante di sbloccaggio del telecomando.
- ☞ Bloccare nuovamente le porte del veicolo tramite il telecomando.

L'allarme è nuovamente attivato con le due protezioni; la spia del pulsante **A** si spegne.

Funzionamento

È segnalato dalla sirena e dagli indicatori di direzione che lampeggiano per circa trenta secondi.

Dopo il funzionamento, l'allarme è di nuovo attivo.



Dopo dieci attivazioni consecutive, l'allarme si disattiva.

La spia del pulsante **A** che lampeggia velocemente indica che l'allarme si è attivato durante l'assenza del guidatore. All'inserimento del contatto, questo lampeggiamento s'interrompe immediatamente.

Per evitare l'attivazione dell'allarme durante il lavaggio del veicolo, bloccarlo con la chiave nella serratura della porta del guidatore.

Non attivare l'allarme prima di scollegare la batteria, per evitare di attivare la sirena.

Panne del telecomando

- ☞ Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.
- ☞ Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- ☞ Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe

Chiusura del veicolo senza attivare l'allarme

- ☞ Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.

Malfunzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione della spia del pulsante **A** per dieci secondi indica un'anomalia a livello della sirena.

Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Funzionamento automatico*

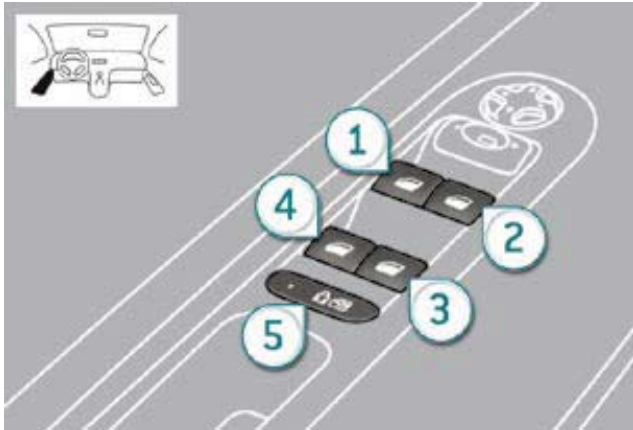
Secondo la legislazione in vigore nel Paese, può verificarsi uno dei seguenti casi:

- 45 secondi dopo il bloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando, l'allarme si attiva, indipendentemente dallo stato delle porte e del bagagliaio.
- 2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio, l'allarme si attiva.
 - ☞ Per evitare l'attivazione dell'allarme entrando nel veicolo, premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

* Secondo il Paese di destinazione.

ALZACRISTALLI

Sistema destinato all'apertura e chiusura di un vetro in modo manuale o automatico. Dotato di un sistema di protezione antipizzicamento e di un sistema di disattivazione in caso di errato utilizzo dei comandi posteriori.



1. Comando dell'alzacristallo elettrico guidatore.
2. Comando dell'alzacristallo elettrico passeggero
3. Comando dell'alzacristallo elettrico posteriore destro.
4. Comando dell'alzacristallo elettrico posteriore sinistro.
5. Disattivazione dei comandi degli alzacristalli e delle porte posteriori.

Alzacristalli elettrici sequenziali

Sono possibili due opzioni:

- modalità manuale

- ☞ Premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si blocca non appena si rilascia il comando.

- modalità automatica

- ☞ Premere il comando o tirarlo oltre il punto di resistenza. Il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando.
- ☞ Una nuova pressione interrompe il movimento del vetro.



I comandi degli alzacristalli sono sempre attivi per circa 45 secondi dall'interruzione del contatto o fino al bloccaggio del veicolo dopo l'apertura delle porte anteriori.

Se risultasse impossibile manovrare uno dei vetri dei passeggeri dalla piastrina di comando della porta del guidatore, effettuare questa operazione dal comando della porta del passeggero interessato e viceversa.



Per evitare di danneggiare il motore dell'alzacristallo, dopo una decina di movimenti consecutivi di apertura/chiusura del vetro, si inserisce una protezione.

In seguito, si dispone di circa un minuto per chiudere il vetro.

Una volta chiuso, i comandi torneranno nuovamente disponibili dopo circa 40 minuti.

Antipizzicamento

Quando il vetro risale e incontra un ostacolo, si ferma e ridiscende parzialmente.



Nel caso risultasse impossibile chiudere il vetro (per esempio in caso di ghiaccio), subito dopo l'inversione del movimento:

- ☞ premere e tenere premuto il comando fino alla completa apertura,
- ☞ poi tirarlo e trattenerlo fino alla chiusura,
- ☞ trattenere ancora il comando per un secondo dopo la chiusura.

Durante queste operazioni la funzione antipizzicamento è disattivata.

Reinizializzazione

In caso di assenza di movimento automatico di un vetro in risalita, è necessario reinizializzarne il funzionamento:

- ☞ tirare il comando fino all'arresto del vetro,
- ☞ rilasciare il comando e tirarlo nuovamente, ripetere queste operazioni fino alla completa chiusura,
- ☞ trattenere il comando in posizione per un secondo dopo la chiusura,
- ☞ premere il comando per fare scendere automaticamente il vetro al massimo,
- ☞ quando il vetro è completamente abbassato premere nuovamente il comando per un secondo.

Durante queste operazioni la funzione antipizzicamento è disattivata.

Disattivazione dei comandi degli alzacristalli e delle porte posteriori



- ☞ Per la sicurezza dei bambini, quando il contatto è inserito, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli posteriori, in qualunque posizione essi siano.

L'apertura delle porte dall'esterno e l'utilizzo degli alzacristalli posteriori elettrici a partire dal sedile del guidatore rimangono possibili.



Spia accesa, i comandi posteriori sono disattivati.

Spia spenta, i comandi posteriori sono attivi.



Questo comando disattiva anche i comandi interni delle porte posteriori (vedi capitolo "Sicurezza bambini" - § Sicurezza elettrica bambini").



Qualsiasi altro stato della spia denota un malfunzionamento della sicurezza elettrica bambini. Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Estrarre sempre la chiave di contatto quando si scende dal veicolo, anche per breve tempo.

In caso di pizzicamento durante la manipolazione dei vetri, invertire il movimento del vetro. Per farlo, premere il comando interessato.

Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nessuno intralci la corretta chiusura dei vetri.

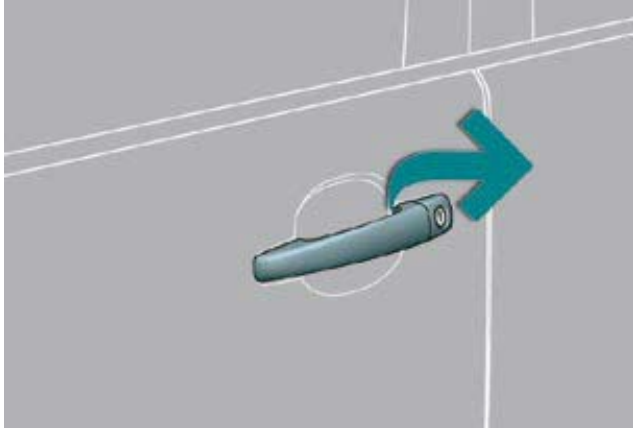
Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.

Prestare attenzione ai bambini durante i movimenti dei vetri.

PORTE

Apertura

Dall'esterno



- ☞ Dopo aver sbloccato completamente le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave, tirare la maniglia della porta.

Dall'interno



- ☞ Tirare il comando della porta (anteriore o posteriore) per aprire la porta; in questo modo si sbloccano tutte le porte del veicolo.



I comandi interni delle porte non funzionano quando il veicolo è bloccato ad effetto globale.

Chiusura

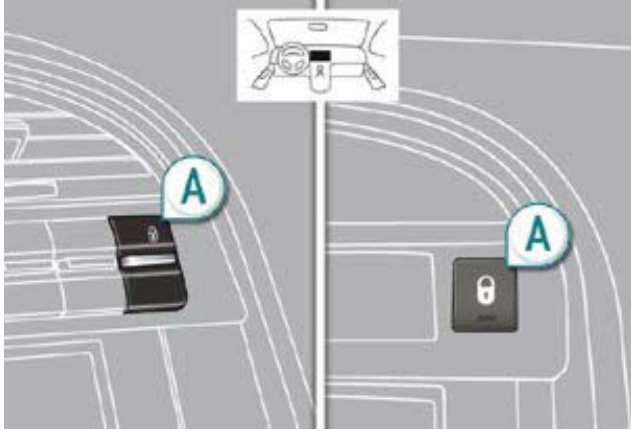
Quando una porta è chiusa male:



- **se il motore è avviato**, questa spia si accende ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione per alcuni secondi.
- **se il veicolo è in movimento** (velocità superiore a 10 Km/h), questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione per alcuni secondi.

Comando centralizzato manuale

Sistema per bloccare o sbloccare manualmente e completamente le porte dall'interno.



Bloccaggio

☞ Premere il pulsante **A** per bloccare le porte del veicolo.

La spia rossa del pulsante si accende.



Se una delle porte è aperta, il bloccaggio centralizzato dall'interno non è possibile.

Sbloccaggio

☞ Premere di nuovo il pulsante **A** per sbloccare le porte del veicolo.

La spia rossa del pulsante si spegne.



Se il veicolo è bloccato normalmente o bloccato ad effetto globale dall'esterno, la spia rossa lampeggia e il pulsante **A** non è attivo.

☞ In questo caso utilizzare il telecomando o la chiave per sbloccare il veicolo.

Comando centralizzato automatico

Sistema per bloccare o sbloccare automaticamente e completamente le porte e il bagagliaio durante la marcia solo se sono ben chiusi.

È possibile attivare o disattivare questa funzione.

Attivazione



☞ Premere per oltre due secondi il pulsante **A**.



Un messaggio di conferma appare sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico.

Disattivazione

☞ Premere di nuovo il pulsante **A** per oltre due secondi.

Un messaggio di conferma appare sul display multifunzione, accompagnato da un segnale acustico.

Bloccaggio

Quando la velocità è superiore a 10 Km orari, le porte e il bagagliaio si bloccano automaticamente.

Se una delle porte è aperta, il bloccaggio centralizzato automatico non è possibile.

Se il bagagliaio è aperto, il bloccaggio centralizzato automatico delle porte è attivo.

Sbloccaggio

☞ Al di sopra dei 10 Km orari, premere il pulsante **A** per sbloccare temporaneamente le porte e il bagagliaio.



In caso di urto, le porte si sbloccano automaticamente.

Comando d'emergenza

Dispositivo di bloccaggio/sbloccaggio meccanico delle porte in caso di malfunzionamento della batteria o del bloccaggio centralizzato.

Bloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave nella serratura, quindi ruotarla verso destra.

Sbloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave nella serratura, quindi ruotarla verso sinistra.

Bloccaggio delle porte del passeggero anteriore e posteriore



☞ Inserire la chiave nel chiavistello, situato sulla battuta della porta, poi ruotarla di **un ottavo di giro**.

Sbloccaggio delle porte del passeggero anteriore e posteriore

☞ Tirare il comando interno d'apertura delle porte.

BAGAGLIAIO



Apertura

☞ Dopo lo sbloccaggio globale delle porte del veicolo con il telecomando o con la chiave, tirare la maniglia e sollevare lo sportello del bagagliaio



Chiusura

☞ Abbassare lo sportello del bagagliaio servendosi della maniglia interna. Quando lo sportello del bagagliaio è chiuso male:



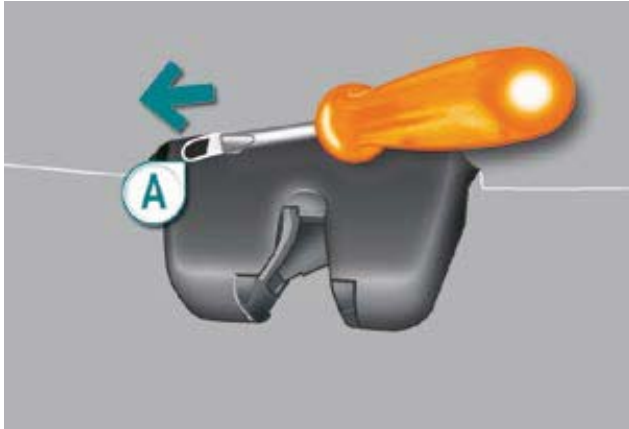
- **se il motore è avviato**, questa spia si accende ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione per alcuni secondi.
- **se il veicolo è in marcia** (velocità superiore a 10 Km/h), questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione per alcuni secondi.



Con lo sbloccaggio selettivo attivato si potrà aprire il bagagliaio dopo aver premuto due volte il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

Comando di emergenza

Dispositivo per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del bloccaggio centralizzato.



Sbloccaggio

- ☞ Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura all'interno del bagagliaio.
- ☞ Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.

SERBATOIO DEL CARBURANTE

Capacità del serbatoio: 60 litri circa.

Livello minimo di carburante



Quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione. A partire dall'accensione della spia restano **circa 6 litri** di carburante.

Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne.



In caso di panne dovuta a mancanza di carburante (Diesel), fare riferimento al capitolo "Verifiche" (solo per motorizzazioni Diesel).

Rifornimento

Un'etichetta incollata all'interno dello sportello ricorda quale carburante utilizzare in funzione della motorizzazione.

Per essere considerato dall'indicatore di livello carburante il rifornimento deve essere superiore a 5 litri.



Finché il tappo non è riavvitato al serbatoio non è possibile estrarre la chiave dalla serratura.

L'apertura del tappo può provocare un rumore d'aspirazione d'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.

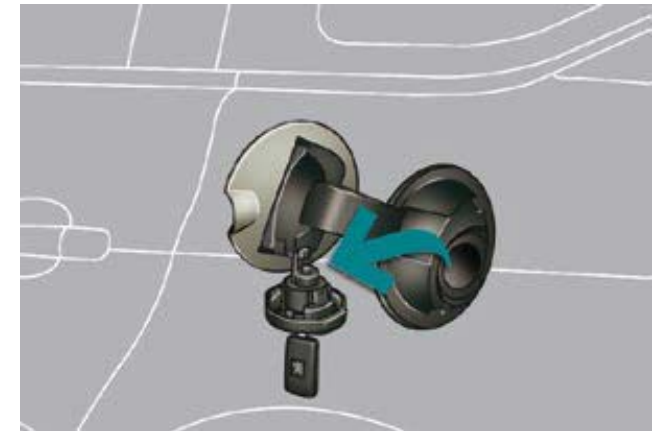
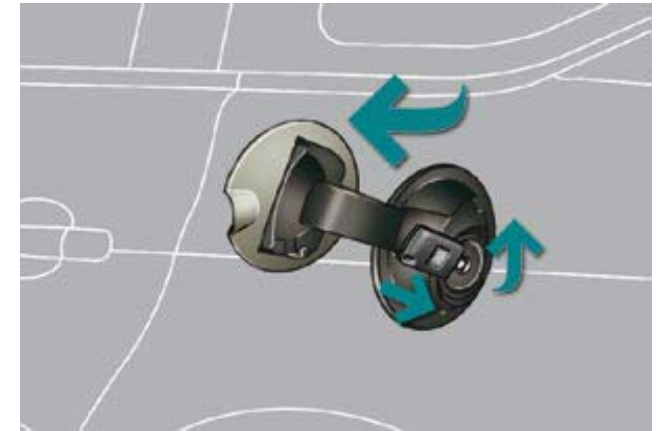
Per effettuare il rifornimento in completa sicurezza:

- ☞ **spegnere tassativamente il motore,**
- ☞ aprire lo sportello del serbatoio del carburante,
- ☞ inserire la chiave nel tappo, poi ruotarla verso sinistra,

- ☞ togliere il tappo e agganciarlo alla staffa situata sul lato interno dello sportello,
- ☞ effettuare il pieno del serbatoio, ma **non insistere oltre il 3° arresto della pistola**: si potrebbero verificare dei malfunzionamenti.

Al termine del rifornimento:

- ☞ ricollocare il tappo,
- ☞ ruotare la chiave verso destra, poi estrarla dal tappo,
- ☞ richiudere lo sportello.



Anomalia di funzionamento

Un malfunzionamento dell'indicatore di livello del carburante è segnalato dalla lancetta in posizione 0.

Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Qualità del carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono perfettamente compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 (contenenti il 10 % di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.

I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85 % di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.

Per il Brasile vengono commercializzati veicoli specifici, che funzionano con carburanti contenenti fino al 100 % di etanolo (tipo E100).

Qualità del carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono perfettamente compatibili con i biocarburanti conformi agli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti dalle stazioni di servizio (possibilità di integrarvi fino al 7 % di Estere Metilico di Acido Grasso).

L'utilizzo del biocarburante B30 è possibile su alcuni motori Diesel; tuttavia, questo utilizzo è imprescindibile dall'utilizzo condizionato della rigorosa applicazione delle condizioni particolari di manutenzione. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

L'uso di qualsiasi altro tipo di (bio)carburante (oli vegetali o animali puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischio di danneggiare il motore e il circuito del carburante).

SP95
E10

SP98

DIESEL