

VENTILAZIONE

Sistema per creare e mantenere delle buone condizioni di confort e di visibilità nell'abitacolo del veicolo.

Entrata d'aria

L'aria all'interno dell'abitacolo è filtrata e viene dall'esterno, attraverso la griglia situata alla base del parabrezza, o dall'interno, in ricircolo d'aria.

Comandi

L'aria che entra può seguire vari percorsi, a seconda dei comandi selezionati dal guidatore.

Il comando di temperatura permette di ottenere il livello di confort desiderato mescolando l'aria dei vari circuiti.

Il comando di distribuzione d'aria permette di diffondere l'aria combinando più bocchette di diffusione.

Il comando del flusso d'aria permette di aumentare o di diminuire la velocità del ventilatore.

Questi comandi sono raggruppati sul pannello **A** della console centrale. A seconda del modello, le funzioni presentate sono le seguenti:

- livello di confort desiderato,
- flusso d'aria,
- distribuzione d'aria,
- sbrinamento e disappannamento,
- comandi manuali o automatici della climatizzazione.

Diffusione d'aria

1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
3. Aeratori laterali chiudibili ed orientabili.
4. Aeratori centrali chiudibili ed orientabili.
5. Uscita d'aria verso i piedi dei passeggeri anteriori.
6. Aeratori chiudibili e orientabili per i passeggeri posteriori.
7. Uscite d'aria verso i piedi dei passeggeri posteriori.



CONSIGLI PER LA VENTILAZIONE E LA CLIMATIZZAZIONE

Per fare in modo che questi sistemi siano pienamente efficaci, rispettare le seguenti regole d'uso e di manutenzione:

- ☞ Se dopo una sosta prolungata al sole la temperatura interna rimane molto elevata, non esitare a ventilare l'abitacolo per alcuni istanti.
Portare il comando del flusso d'aria su un livello sufficiente per garantire il corretto rinnovo dell'aria nell'abitacolo.
- ☞ Per ottenere una distribuzione d'aria omogenea, non ostruire le bocchette d'entrata d'aria esterna situate alla base del parabrezza, gli aeratori, le uscite d'aria e l'estrazione d'aria situata nel bagagliaio.
- ☞ Privilegiare l'entrata d'aria esterna in quanto l'uso prolungato del ricircolo d'aria rischia di provocare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
- ☞ Non ricoprire il sensore di soleggiamento, situato sul cruscotto, serve a regolare il sistema di climatizzazione automatico.
- ☞ Far funzionare il sistema di climatizzazione per 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.
- ☞ Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti (vedi capitolo "Verifiche").
Raccomandiamo di scegliere un filtro dell'abitacolo combinato. Grazie al suo secondo filtro attivo specifico, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).
- ☞ Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si raccomanda di farlo controllare regolarmente.
- ☞ Se il sistema non produce aria fredda, non utilizzarlo e rivolgersi alla rete PEUGEOT.

In caso di traino di un carico massimo in pendenza rigida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

È normale che la condensa creata dalla climatizzazione formi una pozzanghera sotto al veicolo quando è in sosta.



Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato d'ozono.

REGOLAZIONE DELLA VENTILAZIONE POSTERIORE

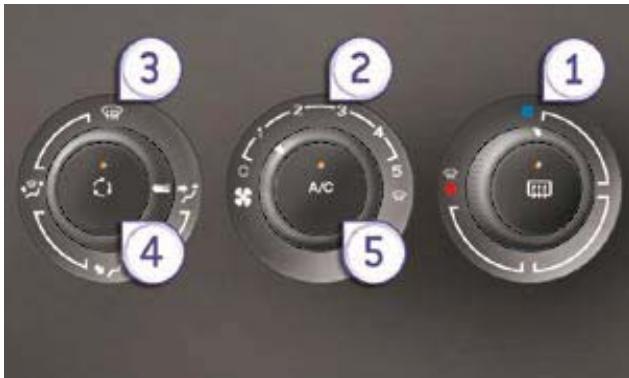


Dopo aver premuto il tasto "REAR", ruotare la rotella di regolazione degli aeratori laterali posteriori per diminuire o aumentare il flusso d'aria.

Fare attenzione a non ostruire gli aeratori laterali e le uscite d'aria sul pianale.

Per interrompere il flusso d'aria, chiudere gli aeratori e posizionare la rotella su 0.

CLIMATIZZATORE MANUALE



La climatizzazione funziona solo a motore avviato.

1. Regolazione della temperatura



☞ Ruotare la manopola dal blu (freddo) al rosso (caldo) per modulare la temperatura secondo le proprie esigenze.

2. Regolazione del flusso d'aria



☞ Dalla posizione 1 alla posizione 5, ruotare la manopola per avere un flusso d'aria sufficiente a garantire il confort desiderato.



☞ Posizionando il comando del flusso d'aria in posizione 0 (disattivazione del sistema), il confort termico non è più garantito. Si continuerà comunque a percepire un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo.

3. Regolazione della distribuzione d'aria



Parabrezza e vetri laterali.



Parabrezza, vetri laterali e piedi dei passeggeri anteriori e posteriori.



Piedi dei passeggeri, anteriori e posteriori.
(Gli aeratori chiusi permettono di ottenere una maggiore quantità d'aria verso i piedi).



Aeratori centrali, laterali e posteriori.



La distribuzione dell'aria può essere modulata portando la manopola in posizione intermedia.

4. Entrata d'aria/Ricircolo d'aria

L'entrata d'aria esterna permette di limitare i rischi di appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Il ricircolo d'aria interna consente di isolare l'abitacolo da odori e fumi esterni.

Non appena possibile, far entrare nuovamente aria esterna per non compromettere la qualità dell'aria ed evitare l'appannamento.



☞ Premere il tasto per il ricircolo dell'aria interna: l'attivazione è segnalata dall'accensione della spia.

☞ Premere nuovamente il tasto per permettere l'entrata d'aria esterna: l'attivazione è segnalata dallo spegnimento della spia.



Sbrinamento - Disappannamento



Le serigrafie sul frontalino indicano la posizione dei comandi per sbrinare o disappannare rapidamente parabrezza e vetri laterali:

- ☞ portare il comando d'entrata d'aria **4** in posizione "Entrata d'aria esterna" (spia spenta),
- ☞ portare la manopola di distribuzione dell'aria **3** in posizione "Parabrezza",
- ☞ portare la manopola del flusso d'aria **2** in posizione 5 (massimo),
- ☞ portare la manopola della temperatura **1** sulla posizione rossa (caldo),
- ☞ attivare il climatizzatore premendo il tasto "A/C".

5. Accensione/Spegnimento climatizzatore



Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:

- in estate di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 0 °C, d'incrementare l'effetto di disappannamento.

Accensione

- ☞ Premere il tasto "A/C", la spia associata si accenderà.

Il climatizzatore non funziona quando la manopola per la regolazione del flusso d'aria 2 è in posizione "0".

Spegnimento

- ☞ Premere nuovamente il tasto "A/C", la spia associata si spegnerà.

SBRINAMENTO DEL LUNOTTO



Il tasto di comando si trova sul frontalino del sistema di climatizzazione.

Attivazione

Lo sbrinamento del lunotto può essere attivato solo quando il motore è avviato.

- ☞ Premere questo tasto per sbrinare il lunotto e i retrovisori esterni. La spia associata al tasto si accende.

Disattivazione

Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

- ☞ È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima della sua disattivazione automatica premendo di nuovo il tasto. La spia associata al tasto si spegne.



- ☞ Spegnerlo sbrinamento del lunotto e dei retrovisori esterni non appena lo si ritiene necessario, in quanto un basso consumo di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA



Il climatizzatore può funzionare solo a motore avviato.

Funzionamento automatico

1. Programma automatico confort



☞ Premere il tasto **"AUTO"**. La spia sul tasto si accende.

Si raccomanda di utilizzare questa modalità che regola automaticamente e in modo ottimizzato tutte le funzioni, la temperatura dell'abitacolo, il flusso d'aria, la distribuzione d'aria e il ricircolo d'aria, in funzione del valore di confort selezionato.

Questo sistema è previsto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.



Grazie al sensore d'inquinamento, il sistema ottimizza anche la qualità dell'aria.



A motore freddo, onde evitare un'eccessiva diffusione d'aria fredda, il flusso d'aria raggiunge il suo livello ottimale solo progressivamente.

Con basse temperature, il climatizzatore privilegia la diffusione d'aria calda verso il parabrezza, i vetri laterali e i piedi dei passeggeri.

2-3. Regolazione lato guidatore-passeggero



Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura separatamente.

Il valore indicato sul display corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit.

☞ Ruotare il comando **2** o **3** verso sinistra o destra per diminuire o aumentare questo valore.

Una regolazione prossima ai 21° consente di ottenere un confort ottimale. Tuttavia, a seconda delle esigenze, una regolazione tra i 18 e i 24° è da considerarsi normale.

Per un confort ottimale, si raccomanda di evitare una differenza di regolazione sinistra/destra superiore a 3°.



Salendo a bordo del veicolo, se la temperatura interna è molto più fredda o più calda del valore di confort, non serve modificare il valore visualizzato per raggiungere più rapidamente il confort desiderato. Il sistema compensa automaticamente e più velocemente possibile lo scarto di temperatura.

4. Programma automatico visibilità



Per disappannare o sbrinare velocemente il parabrezza e i vetri laterali (umidità, passeggeri numerosi, brina, ecc.), il programma automatico confort può rivelarsi insufficiente.

☞ Selezionare allora il programma automatico visibilità.

Il sistema gestisce automaticamente la refrigerazione, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in modo ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

☞ Per interrompere questo programma, premere di nuovo il tasto **"visibilità"** o il tasto **"AUTO"**, la spia del tasto si spegne o quella del tasto **"AUTO"** si accende.

Funzionamento manuale

A seconda delle esigenze, è possibile regolare diversamente una delle funzioni rispetto alla regolazione automatica. Le altre funzioni continueranno ad essere gestite automaticamente

☞ Premere il tasto **"AUTO"** per tornare al funzionamento automatico.



Per rinfrescare o riscaldare al massimo l'abitacolo, è possibile superare il valore minimo di 14 o massimo di 28°.

☞ Ruotare il comando 2 o 3 verso sinistra fino a visualizzare **"LO"** (low) o verso destra fino a visualizzare **"HI"** (high).

5. Accensione/Spengimento del climatizzatore



☞ Premere questo tasto per spegnere il climatizzatore.

Evitare l'uso prolungato di questa modalità (rischio di appannamento e di umidità).

☞ Premere nuovamente questo pulsante, non appena è possibile, per tornare al funzionamento automatico del climatizzatore. La spia del tasto **"A/C"** si accende.

6. Regolazione della distribuzione d'aria



☞ Premendo uno o più tasti si modifica l'orientamento del flusso d'aria dirigendolo verso:

- il parabrezza e i vetri laterali (disappannamento o sbrinamento),
- il parabrezza, i vetri laterali e gli aeratori,
- il parabrezza, i vetri laterali, gli aeratori e i piedi dei passeggeri,
- gli aeratori e i piedi dei passeggeri,
- gli aeratori,
- i piedi dei passeggeri,
- il parabrezza, i vetri laterali e i piedi dei passeggeri.

7. Regolazione del flusso d'aria



☞ Ruotare questa manopola verso sinistra per diminuire la quantità d'aria o verso destra per aumentarla.

Le spie del flusso d'aria, tra le due eliche, si accendono progressivamente in funzione del valore richiesto.

8. Entrata d'aria/Ricircolo d'aria



Questo tasto attiva il ricircolo d'aria nell'abitacolo e può permettere un funzionamento automatico.

Chiusura/Entrata d'aria (modalità automatica)



La modalità automatica dispone di un sensore di qualità dell'aria esterna che analizza l'aria ed isola l'abitacolo dall'esterno non appena rileva la presenza di agenti inquinanti (es: in una galleria). In questo caso, attiva automaticamente il ricircolo d'aria.



☞ Premere questo tasto. La spia si accende.

Chiusura dell'entrata d'aria (modalità manuale)



☞ Premere questo tasto per ottenere un ricircolo d'aria interna. La spia si accende.

Il ricircolo d'aria consente d'isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.



Evitare il funzionamento prolungato del ricircolo d'aria interna (rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria).

Entrata d'aria (modalità manuale)



☞ Premere questo tasto per permettere l'entrata d'aria esterna ed evitare l'appannamento. La spia si spegne. Il captatore della qualità dell'aria non è attivo.

9. Ventilazione posteriore (Rear)



☞ Premere questo tasto per far circolare l'aria nella parte posteriore. La temperatura sarà la stessa del valore di confort del lato sinistro per il passeggero posteriore sinistro e del lato destro per il passeggero posteriore destro. La spia del tasto si accende.

Disattivazione del sistema

☞ Ruotare la manopola del flusso d'aria verso sinistra fino allo spegnimento di tutte le spie.

Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema.

Il confort termico non è più garantito ma viene mantenuto un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo.

☞ Ruotando la manopola del flusso d'aria verso destra o premendo il tasto **AUTO** si riattiva il sistema, impostandolo sui valori precedenti



Evitare di viaggiare troppo a lungo con il sistema disattivato.

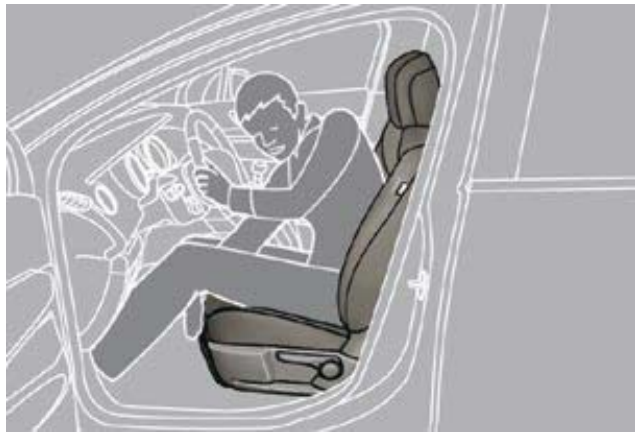
SEDILI ANTERIORI

Sedile composto da una seduta, uno schienale e un appoggiatesta regolabili per adattare la posizione alle migliori condizioni di guida e confort.

Regolazioni manuali

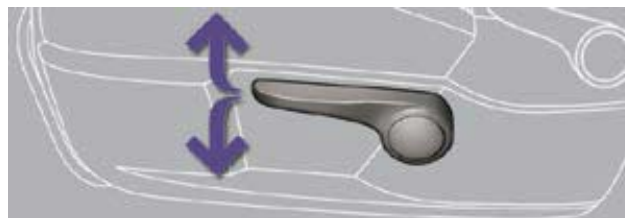
Regolazione longitudinale

- ☞ Sollevare il comando e fare scorrere la seduta in avanti o indietro.



Regolazione in altezza del sedile del guidatore o del passeggero

- ☞ Tirare in alto il comando per sollevarlo o spingerlo in basso per abbassarlo fino a quando non è stata raggiunta la posizione desiderata.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale

- ☞ Spingere indietro il comando.

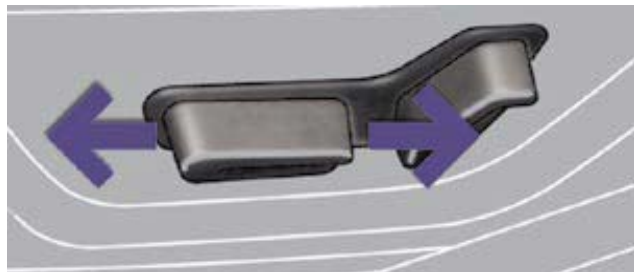


SEDILE DEL GUIDATORE CON REGOLAZIONI ELETTRICHE

Sedile costituito da una seduta, uno schienale e un appoggiatesta regolabili per adattarsi alla posizione del passeggero, offrendo le migliori condizioni di guida e confort.

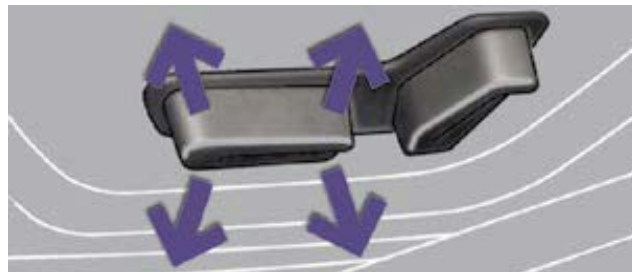
Regolazione longitudinale

- ☞ Spingere il comando in avanti o indietro per fare scorrere il sedile.



Regolazione in altezza e in inclinazione della seduta

- ☞ Tirare verso l'alto o spingere verso il basso la parte posteriore del comando per raggiungere l'altezza desiderata.
- ☞ Tirare verso l'alto o spingere verso il basso la parte anteriore del comando per raggiungere l'inclinazione desiderata.

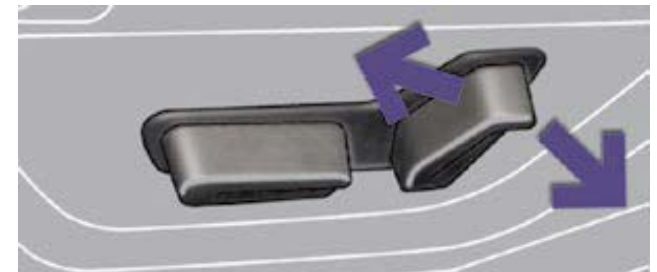


Le funzioni elettriche del sedile del guidatore sono attive per circa un minuto dopo l'apertura della porta anteriore. Vengono disattivate circa un minuto dopo l'interruzione del contatto e in modalità economia.

Per riattivarle, inserire il contatto.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

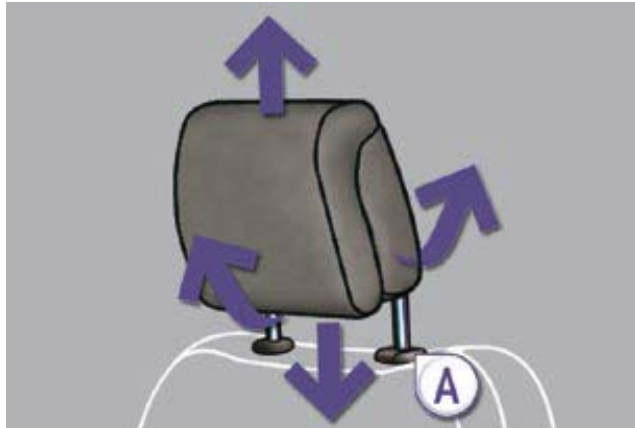
- ☞ Spingere in avanti o indietro il comando per regolare l'inclinazione dello schienale.



Regolazioni complementari

Regolazione in altezza e inclinazione dell'appoggiatesta

- ☞ Per alzarlo, tirarlo contemporaneamente in avanti a verso l'alto.
- ☞ Per toglierlo, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.
- ☞ Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori mantenendole in asse con lo schienale.
- ☞ Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.
- ☞ Per inclinarlo, farne oscillare la parte bassa in avanti o indietro.



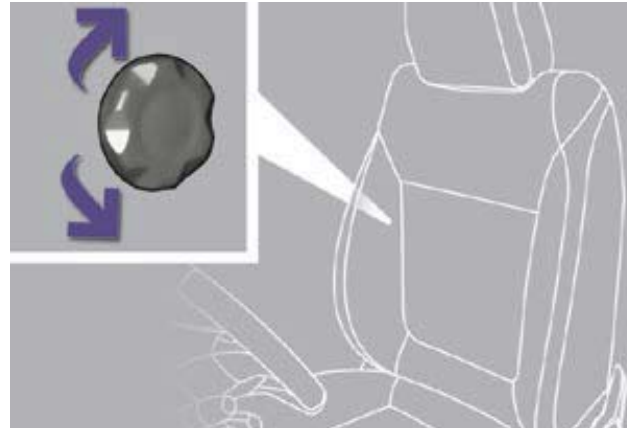
L'appoggiatesta è provvisto di un telaio che presenta una tacca, la quale ne impedisce la discesa: si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto.

La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova a livello della parte superiore della testa.

Non viaggiare mai con gli appoggiatesta abbassati; devono essere correttamente posizionati e regolati.

Regolazione lombare

- ☞ Ruotare la manopola per raggiungere la corretta posizione a livello lombare.



Comando dei sedili riscaldati

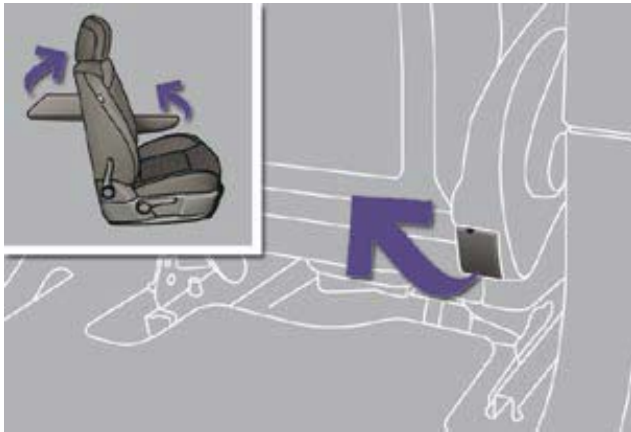
A motore avviato, i sedili anteriori possono essere riscaldati separatamente.

- ☞ Utilizzare la manopola di regolazione posta sul lato di ogni sedile anteriore per accendere e scegliere il livello di riscaldamento desiderato:

- 0:** Arresto.
- 1:** Basso.
- 2:** Medio.
- 3:** Forte.



Posizione tavolino, sedile passeggero anteriore



Ribaltamento dello schienale

- ☞ Sollevare l'appoggiatesta e richiudere il tavolino ripiegabile fissato sullo schienale del sedile.
- ☞ Verificare che non vi siano oggetti che intralciano la manovra del sedile, sia sopra che sotto.
- ☞ Per facilitare la manovra, mettere l'appoggiatesta in posizione bassa o rimuoverlo (se il sedile è in posizione avanzata al massimo).
- ☞ Alzare il comando che si trova dietro il sedile, quindi accompagnare lo schienale in avanti.



Questa posizione, associata a quella dei sedili posteriori, permette di trasportare oggetti lunghi all'interno del veicolo. Il peso massimo sul sedile è di 30 Kg.



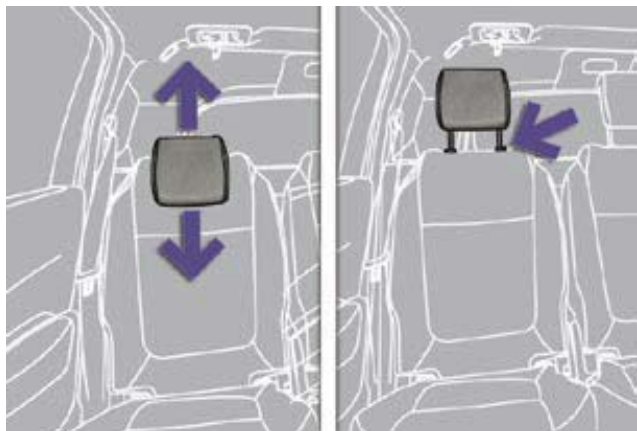
Ritorno alla posizione normale

- ☞ Alzare il comando che si trova dietro al sedile, quindi accompagnare lo schienale all'indietro fino al bloccaggio.



Quando lo schienale del sedile è in questa posizione, è possibile utilizzare solo il sedile del passeggero della 2^a fila dietro al guidatore.

APPOGGIATESTA POSTERIORI



Gli appoggiatesta posteriori possono essere smontati e hanno due posizioni:

- posizione alta, per essere utilizzati,
- posizione bassa, quando non vengono utilizzati.

Per estrarre l'appoggiatesta, tirare verso l'alto.

Per reinserirlo, premere il comando e poi l'appoggiatesta.

Per toglierlo, portarlo in posizione alta, premere il comando e tirare verso l'alto.

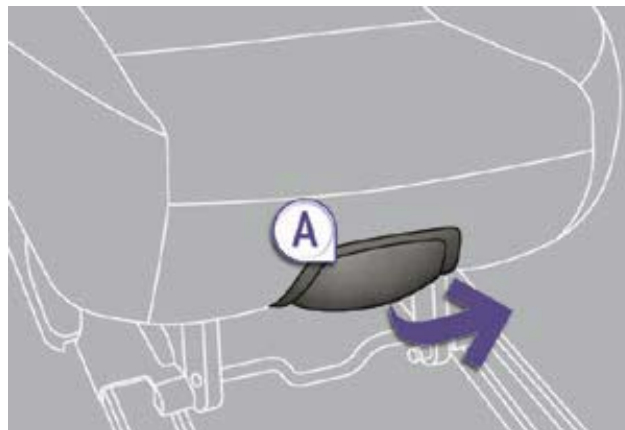
Per ricollocarlo, inserire le astine dell'appoggiatesta negli appositi fori, in asse con lo schienale.



Non guidare mai senza gli appoggiatesta, che devono essere montati e correttamente regolati.

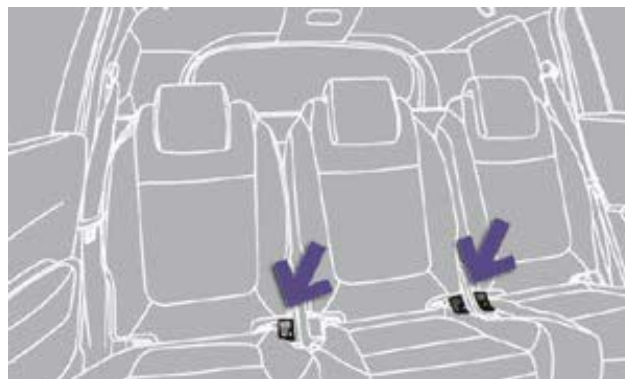
SEDILI DELLA 2ª FILA

Regolazione longitudinale



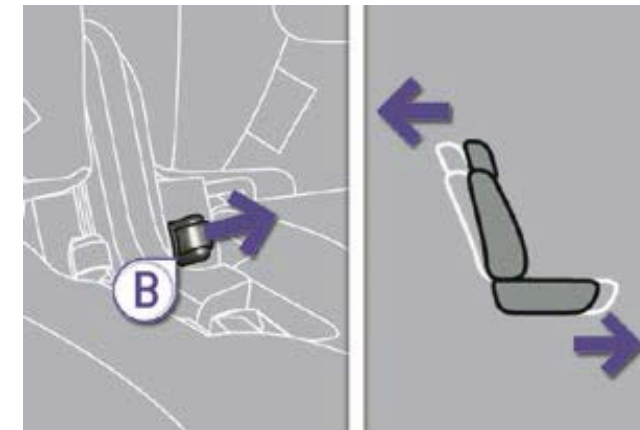
Sollevare il comando **A**, situato davanti al sedile e regolare il sedile nella posizione desiderata.

Posizione "Confort"



I tre sedili della 2ª fila sono indipendenti e della stessa larghezza, e prevedono una posizione denominata di "confort".

Per portare il sedile in posizione "Confort"



Tirare la cinghia **B** e accompagnare il sedile mentre si sposta all'indietro.

Lo schienale si inclina e il sedile avanza leggermente.

Per riportare il sedile nella posizione iniziale

Tirare la cinghia **B** e accompagnare il sedile mentre si sposta in avanti.

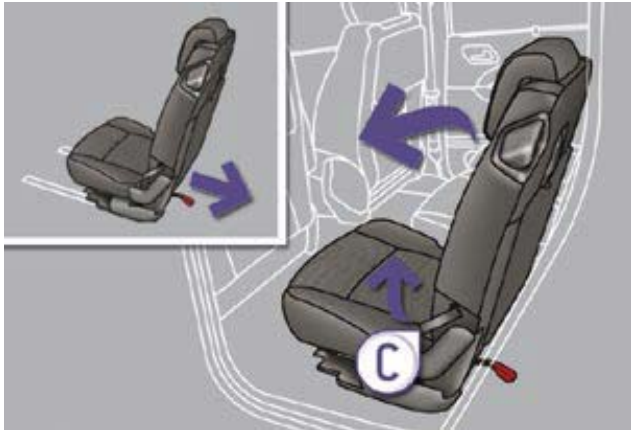


Prestare attenzione ai bambini durante le manipolazioni dei sedili.

Pianale piatto

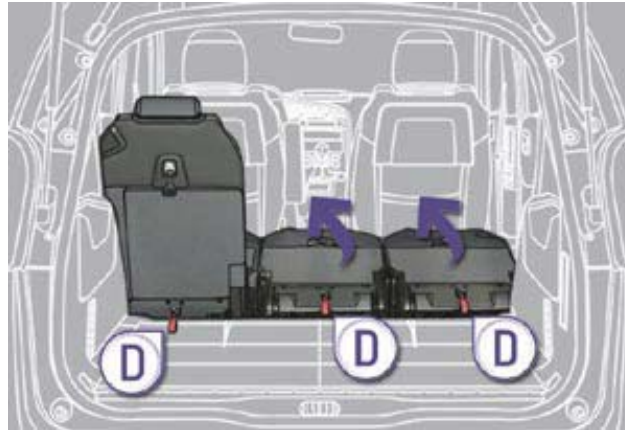
Ogni sedile si ripiega per formare un pianale unico, e permette così di modulare lo spazio nel veicolo.

Per ribaltare i sedili dalla 2^a fila



- ☞ Spostare indietro al massimo i sedili, in senso longitudinale.
- ☞ Tirare con forza la cinghietta **C** verso l'alto per sbloccare il sedile; tenerla tirata fino al ribaltamento completo del sedile.
- ☞ Spingere leggermente lo schienale in avanti per ripiegarlo sul cuscino del sedile. L'insieme si abbassa sul pianale.

Ribaltamento del sedile dal bagagliaio



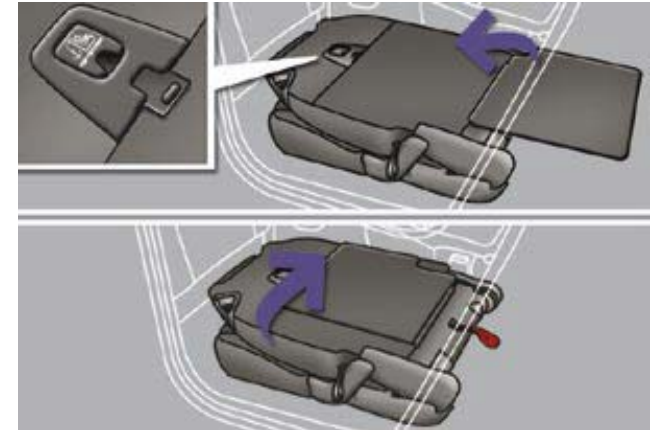
Per permettere di caricare il veicolo, è possibile ribaltare il o i sedili direttamente dal bagagliaio, dopo aver ripiegato i sedili della 3^a fila (7 posti).

- ☞ Spostare indietro al massimo i sedili, in senso longitudinale.
- ☞ Tirare la cinghietta **D** per sbloccare il sedile e spingere leggermente in avanti lo schienale.



Per evitare danneggiamenti del meccanismo, in caso di sollecitazione eccessiva, la cinghietta **D** si sgancia. Per ripristinare il sistema è sufficiente riagganciarla.

Per riportare i sedili alla posizione iniziale



- ☞ Se necessario, sollevare i pannelli rigidi dei sedili della 2^a fila e bloccarli.
- ☞ Sollevare lo schienale e spingerlo indietro fino al bloccaggio.

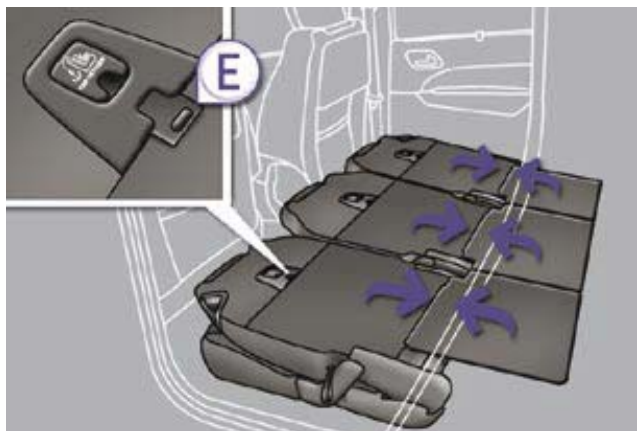


Prima di estrarre i sedili della 3^a fila (7 posti), sollevare i pannelli rigidi dei sedili della 2^a fila e bloccarli.

Uscita d'emergenza: in caso di anomalia del primo sistema (cinghietta **C**), la cinghietta **D** permette ai passeggeri della 3^a fila di scendere rapidamente dal veicolo.

Prestare attenzione ai bambini durante le manipolazioni dei sedili.

Pianale rigido



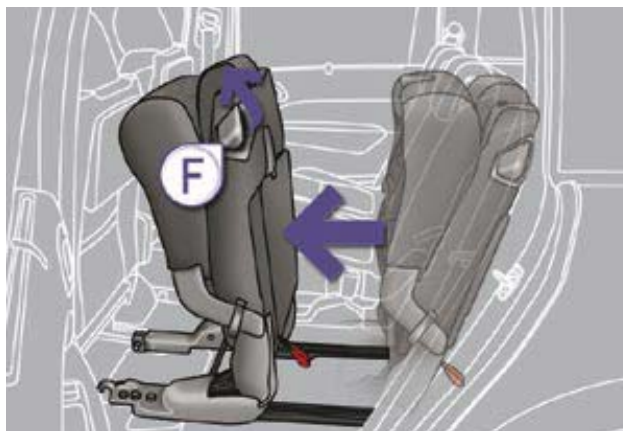
Sullo schienale dei sedili della 2^a fila è agganciato un pannello rigido, che permette:

- di ottenere una superficie di carico continua nel bagagliaio, indipendentemente dalla posizione dei sedili,
- di evitare che gli oggetti scivolino sotto ai sedili della 2^a fila.

Per sbloccare/bloccare il pannello rigido:

- ☞ Prima di aprire i pannelli rigidi, verificare che i sedili della 2^a fila siano arretrati al massimo.
- ☞ Far scorrere il nottolino **E** del pannello verso l'alto, per sbloccarlo.
- ☞ Raddrizzare il pannello, poi far scorrere il nottolino **E** verso il basso per bloccarlo.

Entrare/uscire dalla 3^a fila (7 posti)



- ☞ Se abbassato, sollevare il tavolino ripiegabile del sedile della 2^a fila.
- ☞ Tenere ferma la levetta **F** verso l'alto, il sedile si sblocca e il cuscino risale fino allo schienale.
- ☞ Spingere in avanti lo schienale del sedile, tenendo ripiegata in avanti la levetta **F**.

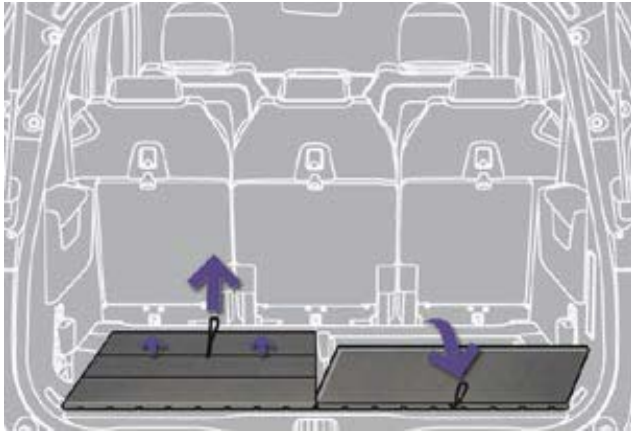
Ricollocare il sedile, dall'esterno, con la porta aperta

Se in 3^a fila sono seduti dei passeggeri (7 posti):

- ☞ Far arretrare manualmente l'insieme fino in battuta. Il sedile non torna in posizione arretrata al massimo per lasciare lo spazio per le gambe dei passeggeri della 3^a fila.
- ☞ Ribaltare il cuscino del sedile.

SEDILI DELLA 3^a FILA (7 POSTI)

Pianali pieghevoli



I due pianali rigidi pieghevoli, solidali con il veicolo, coprono i due sedili della 3^a fila quando sono in posizione ripiegata.

Per ripiegare i pianali

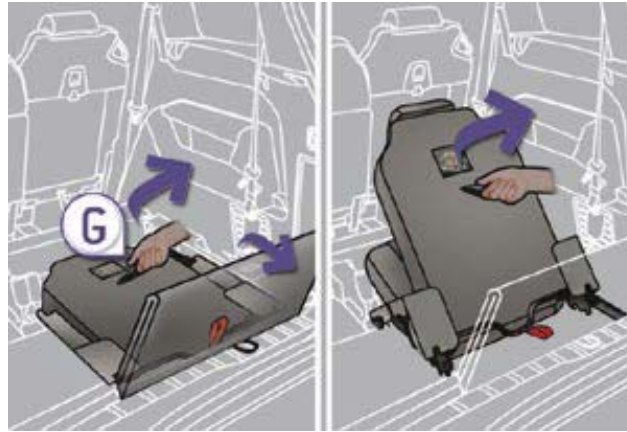
☞ Tirando la cinghietta, le 3 parti del pianale si ripiegano.

Quando i sedili della 3^a fila sono in posizione verticale, questi pianali ripiegati possono essere riposti:

- dietro ai sedili in posizione piatta,
- in posizione verticale,

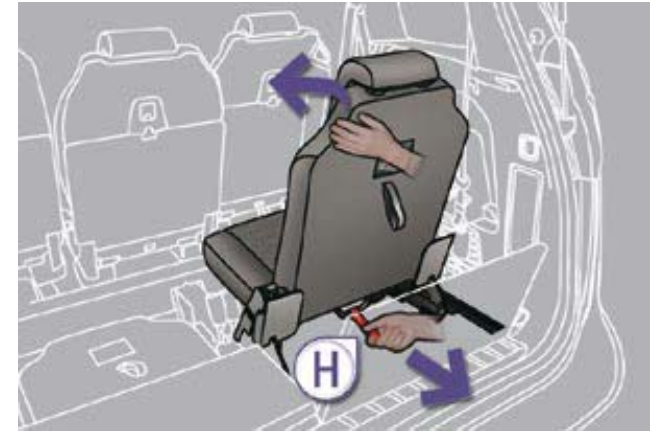
liberando così il sedile per utilizzarlo come spazio di carico.

Per posizionare un sedile



- ☞ Togliere la tendina.
- ☞ Se necessario, raddrizzare i pannelli rigidi dei sedili della 2^a fila e bloccarli.
- ☞ Posizionare correttamente il pianale pieghevole verticalmente dietro al sedile.
- ☞ Tirare la cinghietta **G** dietro allo schienale del sedile. Lo schienale si sposta indietro trascinando il cuscino. Il sedile si blocca in posizione aperta.

Per riporre il sedile



- ☞ Abbassare gli appoggiatesta.
- ☞ Posizionare correttamente il pianale pieghevole verticalmente dietro al sedile.
- ☞ Tirare la cinghietta **H** situata sotto allo schienale del sedile. In questo modo il sedile viene sbloccato.
- ☞ Spingere leggermente in avanti lo schienale, fino a ripiegarlo sul cuscino. Il sedile ripiegato s'inserisce sul fondo dell'apposito alloggiamento.
- ☞ Riposizionare i pianali pieghevoli sopra ai sedili ribaltati.



Prima di qualsiasi manipolazione dei sedili della 3^a fila, raddrizzare i pianali rigidi dei sedili della 2^a fila e bloccarli.

Non tentare di ripiegare un sedile della 3^a fila senza averlo aperto fino al bloccaggio completo dello schienale.

Non lasciare oggetti sul cuscino del sedile o sotto al cuscino dei sedili della 3^a fila quando vengono ribaltati.

Non accompagnare la cinghietta **H** durante l'azione di riposizionamento del sedile, per evitare di schiacciarsi le dita.

MODULARITÀ E CONFIGURAZIONE DEI SEDILI

Questo veicolo, progettato per essere modulare, offre varie configurazioni per i sedili e per il carico.

Le manipolazioni destinate a modificare la configurazione esistente devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo (vedere paragrafo "Sedili posteriori").

Esempi di configurazione

7 posti



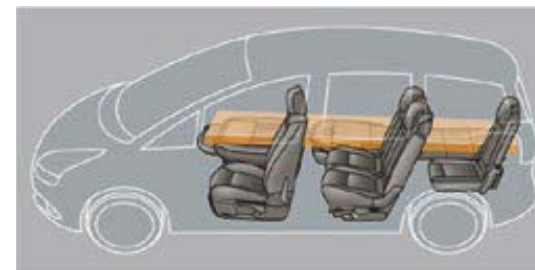
Trasporto (4 posti)



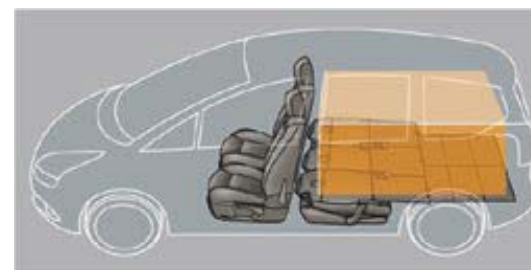
5 posti



Trasporto di oggetti lunghi



Carichi voluminosi



RETROVISORI



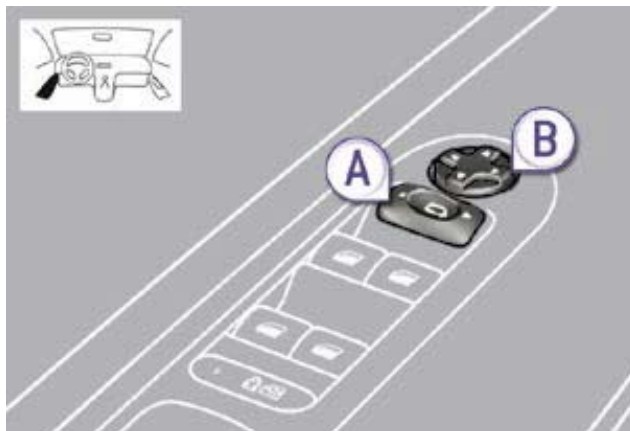
Retrovisori esterni

Ognuno di essi è munito di uno specchio regolabile che consente la visione posteriore e laterale necessaria nelle situazioni di sorpasso o di parcheggio. Possono anche essere richiusi per parcheggiare in uno spazio ristretto.

Disappannamento - Sbrinamento

Se il veicolo ne è equipaggiato, il disappannamento - sbrinamento dei retrovisori esterni si effettua, a motore avviato, premendo il comando di sbrinamento del lunotto (vedere paragrafo "Disappannamento - Sbrinamento del lunotto").

Regolazione



- ☞ Portare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
- ☞ Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
- ☞ Riportare il comando **A** in posizione centrale.



Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrano.

Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza degli altri veicoli.

Chiusura

- Automatica: bloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.



Se i retrovisori sono stati ripiegati con il comando **A**, non si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Occorre tirare nuovamente il comando **A**.

Apertura

- Automatica: sbloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.



La chiusura e l'apertura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT.

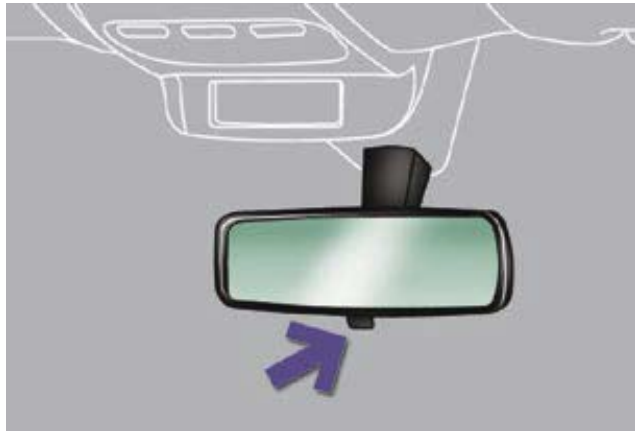
Chiudere i retrovisori durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico.

Retrovisore interno

Specchio regolabile che consente la visione posteriore centrale.

È dotato di un dispositivo antiabbagliamento utile in caso di poca luce.

Modello giorno/notte manuale



Regolazione

- ☞ Regolare il retrovisore per orientare correttamente lo specchio in posizione "giorno".

Posizione giorno/notte

- ☞ Tirare la leva per passare in posizione antiabbagliamento "notte".
- ☞ Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".



Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati per ridurre "l'angolo morto".

Modello giorno/notte automatico



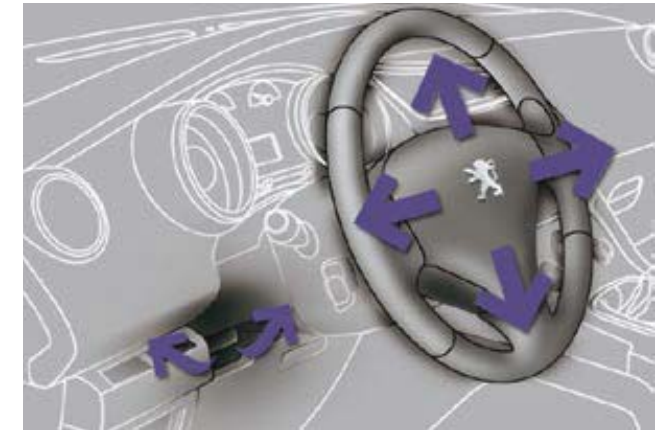
Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

Comporta un dispositivo antiabbagliamento che scurisce lo specchio del retrovisore: ciò permette di ridurre il disagio del guidatore in caso di un fascio di luce proveniente dai veicoli che seguono o dal sole.



Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



- ☞ **A veicolo fermo**, tirare il comando per sbloccare il volante.
- ☞ Regolare l'altezza e la profondità per trovare la posizione di guida più adatta.
- ☞ Premere il comando per bloccare il volante.



Per ragioni di sicurezza, queste manovre devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.