

QUADRI STRUMENTI



Pannello comprendente i quadranti e le spie d'indicazione del funzionamento del veicolo.

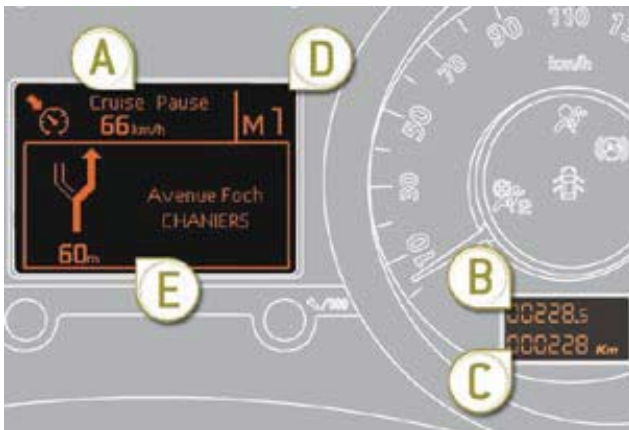
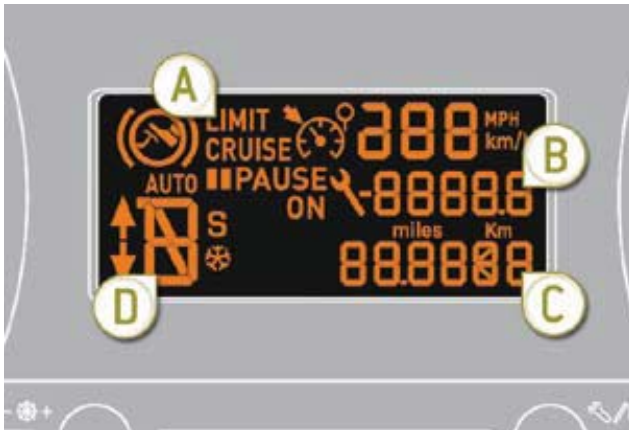
Quadranti

1. **Contagiri.**
Indica la velocità di rotazione del motore (x 1 000 giri/min o rpm).
2. **Temperatura del liquido di raffreddamento.**
Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore (°Celsius).
3. **Livello del carburante.**
Indica la quantità di carburante ancora presente nel serbatoio.
4. **Velocità del veicolo.**
Indica la velocità istantanea del veicolo (km/h o mph).
5. **Display.**
6. **Pulsante di azzeramento della visualizzazione o di rivisualizzazione dell'indicatore di manutenzione.**
Riazzera la funzione selezionata (contachilometri parziale o indicatore di manutenzione) o rivisualizza l'indicatore di manutenzione.
7. **Reostato d'illuminazione del quadro strumenti.**
Regola l'intensità d'illuminazione del posto di guida se i fari sono accesi.



Per maggiori informazioni, fare riferimento al paragrafo corrispondente al pulsante o alla funzione e alla relativa visualizzazione.

Display



A. Limitatore di velocità

o

Regolatore di velocità.

(km/h o mph)

B. Contachilometri parziale.

(km o miglia)

C. Indicatore di manutenzione.

(km o miglia) o

Indicatore del livello d'olio del motore,

o

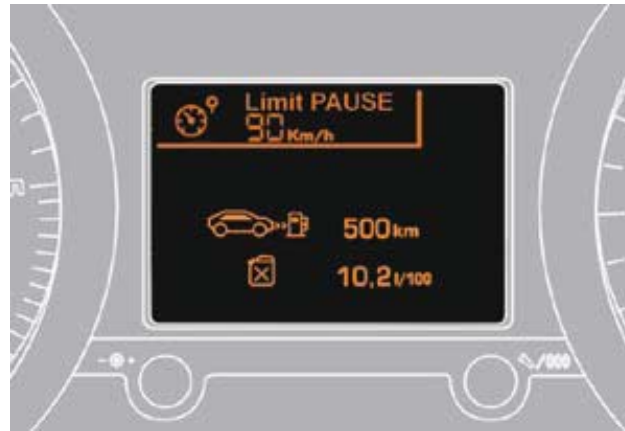
Contachilometri totalizzatore.

(km o miglia)

D. Cambio manuale pilotato a 6 marce o automatico.

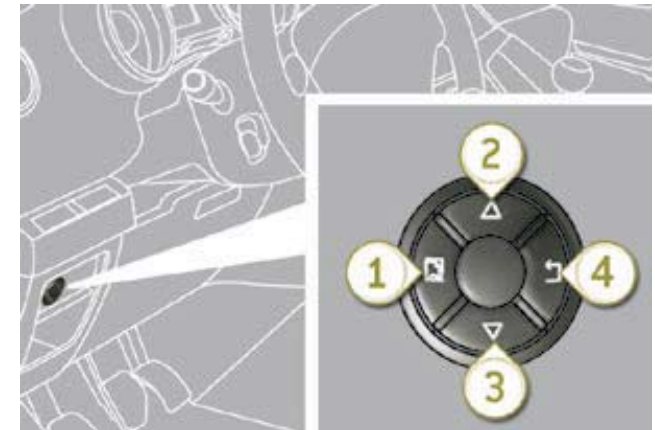
E. Messaggi d'allarme e di stato delle funzioni, computer di bordo, informazioni sulla navigazione del GPS, menu (con WIP Com 3D).

Comando del quadro strumenti abbinato al WIP Com 3D



Questi tasti permettono:

- **a veicolo fermo**, di configurare gli equipaggiamenti del veicolo e i parametri del display (lingue, unità, ecc.),
- **durante la guida**, di far scorrere le funzioni attive (computer di bordo, navigazione, ecc.).



Comandi

Si dispone di quattro tasti per comandare il display grande da 16/9 del quadro strumenti:

1. accedere al menu generale, confermare la selezione,
2. spostarsi verso l'alto nel menu,
3. spostarsi verso il basso nel menu,
4. tornare alla schermata precedente, uscire dal menu.



Il menu generale e le sue funzioni sono accessibili solo quando il veicolo è fermo, con i tasti **1 - 4**.

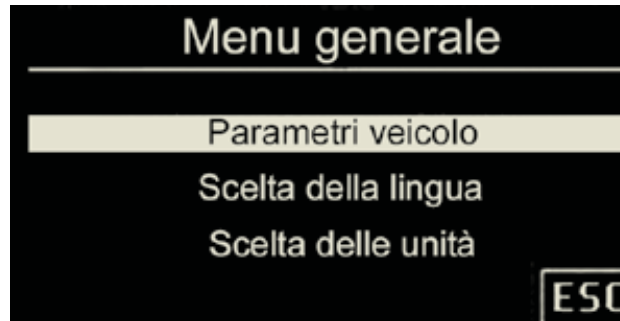
Oltre una certa soglia di velocità, un messaggio appare sul display, per segnalare l'impossibilità di visualizzare il menu generale.

Le schermate del computer di bordo sono accessibili solo quando il veicolo è in marcia, con i tasti **2 e 3** (vedere paragrafo "Computer di bordo").

Menu generale

- ☞ Premere il tasto **1** per accedere al menu generale e scegliere una delle seguenti funzioni:
 - "Parametri veicolo",
 - "Scelta della lingua",
 - "Scelta delle unità".
- ☞ Premere i tasti **2** o **3** per spostarsi nella schermata.
- ☞ Premere di nuovo il tasto **1** per confermare la selezione.

Parametri veicolo



Questo menu permette di attivare o di disattivare alcuni equipaggiamenti di guida e di confort (secondo il Paese di destinazione):

- tergicristallo abbinato alla retromarcia (vedi capitolo "Visibilità"),
- sbloccaggio selettivo (vedere capitolo "Aperture"),
- accensione temporizzata dei fari e illuminazione d'accoglienza (vedere capitolo "Visibilità"),
- illuminazione d'ambiente (vedere capitolo "Visibilità"),
- fari diurni (vedere capitolo "Visibilità"),
- fari direzionali (vedere capitolo "Visibilità"),
- freno di stazionamento automatico o manuale (vedi capitolo "Guida").

Scelta della lingua

Questo menu permette di scegliere la lingua di visualizzazione: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Scelta delle unità

Questo menu permette di scegliere le unità: temperatura (°Celsius o °Fahrenheit) e consumi (l/100 km, mpg o km/l).

Spie

Riferimenti visivi che segnalano al guidatore lo stato di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione) o la presenza di un difetto (spia d'allarme).

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie d'allarme si accendono per alcuni secondi.

All'avviamento del motore queste spie devono spegnersi.

Se restano accese, prima di mettersi in marcia, controllare la spia d'allarme interessata.

Allarmi associati

L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio sul display multifunzione.



La spia è accesa in modo fisso o lampeggiante.





Alcune spie possono accendersi in due modi. Soltanto mettendo in relazione il tipo di accensione con lo stato di funzionamento del veicolo è possibile capire se la situazione è normale o se è presente un difetto.

* Secondo il Paese di destinazione.

Spie di funzionamento

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'attivazione del sistema corrispondente.



Spia	è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni	
	Indicatore di direzione sinistro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso il basso.	
	Indicatore di direzione destro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso l'alto.	
	Luci di posizione	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Luci di posizione".	Spostare il comando sulla posizione desiderata.
	Anabbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Anabbaglianti".	Spostare il comando sulla posizione desiderata.
	Abbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è azionato verso di sé.	Tirare il comando per riattivare gli anabbaglianti.
	Fendinebbia anteriori	fissa.	Fendinebbia anteriori azionati.	Ruotare all'indietro per due volte la ghiera di comando per disattivare i fari fendinebbia.
	Fanalini fendinebbia posteriori	fissa.	Fanalini fendinebbia posteriori azionati.	Ruotare all'indietro la ghiera di comando per disattivare i fanalini fendinebbia.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Preriscaldamento motore Diesel	fissa.	Il contattore è sulla 2 ^a posizione (Contatto)	Attendere lo spegnimento prima di avviare il motore. La durata di visualizzazione è determinata dalle condizioni climatiche.
	Freno di stazionamento elettrico	fissa.	Il freno elettrico è inserito.	Disinserire il freno elettrico per spegnere la spia: con il pedale del freno premuto, tirare la leva del freno elettrico. Rispettare le istruzioni di sicurezza. Per maggiori informazioni sul freno elettrico, fare riferimento al capitolo "Guida".
	Disattivazione delle funzioni automatiche del freno di stazionamento elettrico	fissa.	Le funzione "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" sono disattivate o in anomalia.	Attivare la funzione (secondo la destinazione) dal menu di configurazione del veicolo o consultare la rete PEUGEOT.
	Pedale del freno premuto	fissa.	Il pedale del freno deve essere premuto.	Premere il pedale del freno per avviare il motore con cambio manuale pilotato a 6 marce (leva in posizione N) o automatico (leva in posizione P). Quando si disinserisce il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno, la spia resta accesa.
		lampeggiante.	Con cambio manuale pilotato, se il veicolo viene tenuto troppo a lungo in pendenza utilizzando l'acceleratore, la frizione si surriscalda.	Utilizzare il pedale del freno e/o il freno di stazionamento elettrico.
	Sistema di misurazione dello spazio disponibile	fisso	La funzione misurazione dello spazio disponibile è attivata.	Premere il tasto corrispondente per disattivarla.
		lampeggiante	Il sistema è in fase di misurazione.	

Spie di disattivazione

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'arresto volontario del sistema corrispondente.

L'accensione è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.




Spia	è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	fissa.	<p>Il comando situato nel cassetto portaoggetti è sulla posizione "OFF".</p> <p>L'Airbag frontale lato passeggero è disattivato.</p> <p>In questo caso, è possibile collocare un seggiolino per bambini "con le spalle verso la strada".</p>	<p>Portare il comando su "ON" per attivare l'Airbag frontale lato passeggero. In questo caso non collocare un seggiolino per bambini in posizione schienale verso la strada.</p> <p>Il sistema Airbag del passeggero si attiva automaticamente all'avviamento del veicolo (posizione "ON").</p>
	fissa.	<p>Il tasto in basso a sinistra del cruscotto è attivato, e la relativa spia è accesa.</p> <p>L'ESP/ASR è disattivato.</p> <p>ESP: controllo dinamico di stabilità.</p> <p>ASR: antipattinamento delle ruote.</p>	<p>Premere il tasto per attivare l'ESP/ASR. La relativa spia si spegne.</p> <p>A partire da 50 km orari circa, il sistema si riattiva automaticamente.</p> <p>Il sistema ESP/ASR viene automaticamente attivato all'avviamento del veicolo.</p>







Spie d'allarme






A motore avviato o con il veicolo in marcia, l'accensione di una delle seguenti spie indica un'anomalia che richiede l'intervento del guidatore.







Qualsiasi anomalia che provoca l'accensione di una spia d'allarme deve essere seguita da un'azione indicata nel messaggio che appare sul display multifunzione.



In presenza di problemi rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	STOP	fissa, abbinata ad un'altra spia d'allarme, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display.	È associata alla foratura di una ruota, alla frenata, al servosterzo, alla pressione dell'olio motore o alla temperatura del liquido di raffreddamento.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e chiamare la rete PEUGEOT.
	Service	temporaneamente.	Sono presenti anomalie poco importanti, che non sono abbinata ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare sul display, ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> - la chiusura delle porte, del bagagliaio o del cofano motore, - il livello dell'olio motore, - il livello del liquido lavacrystallo, - la pila del telecomando, - la pressione dei pneumatici, - la saturazione del filtro antiparticolato (Diesel). Per le altre anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
		fissa.	Sono presenti anomalie importanti, che non sono abbinata ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare sul display e rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT.
	Freno di stazionamento elettrico	lampeggiante.	Il freno elettrico non si inserisce automaticamente.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare su un terreno piano, disinserire il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Anomalia del freno di stazionamento elettrico	fissa.	Anomalia del freno elettrico.	Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT. Il freno può essere disinserito manualmente. Per maggiori informazioni sul freno elettrico, consultare il capitolo "Guida".
	Freni	fissa.	La diminuzione del livello nel circuito dei freni è notevole.	Rabboccare con un liquido raccomandato da PEUGEOT. Se l'anomalia persiste, far verificare il circuito dalla rete PEUGEOT.
		fissa, associata alla spia difetto del freno di stazionamento elettrico quando è disinserito.	Anomalia del circuito di frenata.	E' tassativo fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete PEUGEOT.
		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF).	Far verificare dalla rete PEUGEOT.
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.
	Controllo dinamico di stabilità (ESP/ASR)	lampeggiante.	La regolazione dell'ESP/ASR si attiva.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo.
		fissa.	Tranne in caso di disattivazione con la spia del pulsante accesa, il sistema ESP/ASR è in anomalia.	Far verificare dalla rete PEUGEOT.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Sistema di autodiagnosi motore	fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.
		lampeggiante.	Anomalia del sistema di controllo motore.	Rischio di distruzione del catalizzatore. Far verificare dalla rete PEUGEOT.
	Livello minimo del carburante	fissa con lancetta nella zona rossa.	Alla prima accensione, nel serbatoio restano circa 6 litri di carburante. Da questo momento viene utilizzata la riserva di carburante.	Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne. Questa spia si riaccende ad ogni inserimento del contatto e fino a quando non viene effettuato un rifornimento con una quantità sufficiente di carburante. Capacità del serbatoio: circa 60 litri . Evitare che il serbatoio rimanga senza carburante, poiché questo potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.
	Temperatura massima del liquido di raffreddamento	fissa con lancetta nella zona rossa.	La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
	Pressione olio motore	fissa.	Anomalia del circuito di lubrificazione del motore.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT.
	Carica batteria	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Porta/e aperta/e	fissa se la velocità è inferiore a 10 km/h.	Una delle porte, il bagagliaio, lo sportello inferiore del portellone o il cofano motore (soltanto con allarme) sono rimasti aperti.	Chiudere l'elemento interessato.
		fissa e accompagnata da un segnale acustico se la velocità è superiore a 10 km/h.		
	Cintura di sicurezza anteriore non allacciata/volutamente sganciata	fissa e poi lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.	Il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato o ha volutamente sganciato la cintura di sicurezza.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Cintura di sicurezza posteriore non allacciata/volutamente sganciata	fissa, poi lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.	Uno o più passeggeri posteriori non hanno allacciato la cintura di sicurezza.	
	Airbag	temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
		fissa.	Anomalia di uno dei sistemi Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza.	Far verificare dalla rete PEUGEOT.
	Presenza d'acqua nel gasolio	fissa.	Il filtro del gasolio contiene acqua.	Rischio di deterioramento del sistema d'iniezione sui motori Diesel. Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.
	Fari direzionali	lampeggiante.	Anomalia del sistema fari direzionali.	Far verificare dalla rete PEUGEOT.
	Ruota sgonfia	fissa.	La pressione di una o più ruote è insufficiente.	Controllare la pressione dei pneumatici il più presto possibile. Questo controllo deve essere effettuato preferibilmente a freddo.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
 + 	Filtro antiparticolato (Diesel)	fissa, abbinata temporaneamente alla spia "Service".	Principio di saturazione del filtro antiparticolato.	Se le condizioni del traffico lo consentono effettuare la rigenerazione del filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, fino allo spegnimento della spia "Service".
		fissa, abbinata alla spia "Service".	Raggiungimento del livello minimo del serbatoio dell'additivo gasolio.	Far effettuare al più presto il rabbocco dalla rete PEUGEOT.

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento



Con il motore avviato, se la lancetta si trova:

- nella zona **A**, la temperatura è corretta,
- nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia di temperatura maxi **1** e la spia di allarme centralizzato **STOP** si accendono, accompagnate da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Dopo qualche minuto di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento.

Per ripristinare il livello:

- ☞ attendere il raffreddamento del motore,
- ☞ svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione,
- ☞ quando la pressione è scesa, togliere il tappo,
- ☞ ripristinare il livello fino alla tacca "MAXI".

Indicatore di manutenzione

Sistema che indica al guidatore la scadenza della prossima manutenzione da far effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.

Questa scadenza è calcolata a partire dall'ultimo azzeramento dell'indicatore. È determinata da due parametri:

- il chilometraggio percorso,
- il tempo trascorso dall'ultima manutenzione.



Frequenza di revisione superiore a 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, sul display non vengono visualizzate informazioni sulla manutenzione.

Frequenza di manutenzione compresa tra 1.000 Km e 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione si accende per 5 secondi. La linea di visualizzazione del contachilometri totalizzatore indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.

Esempio: si possono ancora percorrere 2.800 Km fino alla prossima manutenzione.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, **la chiave si spegne**; il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. Il display indica allora il chilometraggio totale e parziale.



Frequenza di manutenzione inferiore a 1.000 Km

Esempio: si possono ancora percorrere 900 Km fino alla prossima manutenzione.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**, per segnalare che a breve dovrà essere effettuata una manutenzione.



Frequenza di manutenzione superata

Ad ogni inserimento del contatto, la **chiave lampeggia** per 5 secondi, per segnalare che la manutenzione deve essere effettuata al più presto.

Esempio: la frequenza di manutenzione è stata superata di 300 Km.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:



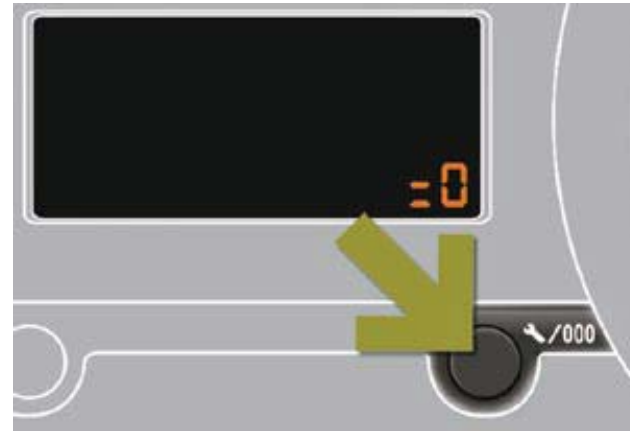
5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa.**



Il chilometraggio che rimane da percorrere può dipendere dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida.

La chiave può quindi accendersi anche se è stata superata la scadenza dei due anni.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione



Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.

La procedura di azzeramento è la seguente:

- ☞ interrompere il contatto,
- ☞ premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto,
- ☞ inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia,
- ☞ quando il display indica "**=0**", rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.



Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, bloccare le porte del veicolo ed attendere almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Richiamo dell'informazione di manutenzione

In qualsiasi momento è possibile accedere all'informazione di manutenzione.

- ☞ Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.

L'informazione di manutenzione viene visualizzata per qualche secondo, poi scompare.

Indicatore di livello olio motore

Sistema che indica al guidatore il livello corretto o non dell'olio motore.



Questa informazione è indicata per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo l'informazione sulla manutenzione.



La verifica del livello d'olio è valida solo se il veicolo si trova in piano, con il motore spento da almeno 15 minuti.

Livello d'olio corretto



Mancanza d'olio



È indicata dal lampeggiamento di "OIL", abbinata all'accensione della spia servizio, da un segnale acustico, da un messaggio sul display multifunzione e segnala la mancanza d'olio che rischia di danneggiare il motore.

Se la mancanza d'olio è confermata dalla verifica con l'astina manuale, rabboccare tassativamente il livello per evitare di danneggiare il motore.

Anomalia indicatore livello d'olio



È indicata dal lampeggiamento di "OIL --". Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Astina manuale

Consultare il capitolo "Verifiche" per localizzare l'astina manuale e il riempimento d'olio in funzione della motorizzazione.

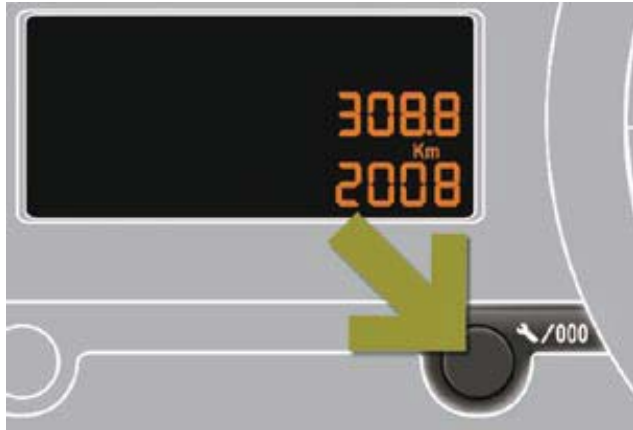


2 tacche di livello sull'astina:

- **A** = maxi; non superare mai questo livello (rischio di danneggiamenti del motore)
- **B** = mini; rabboccare il livello attraverso il tappo del serbatoio dell'olio, con olio adatto alla motorizzazione.

Contachilometri totalizzatore

Sistema di misurazione della distanza totale percorsa dal veicolo dalla messa su strada.



I chilometraggi totale e parziale vengono visualizzati per trenta secondi all'interruzione del contatto, all'apertura della porta del guidatore e bloccando o sbloccando le porte del veicolo.

Contachilometri parziale

Sistema di misurazione della distanza percorsa quotidianamente o altro, dall'azzeramento del contatore da parte del guidatore.



Con il contatto inserito, premere il pulsante fino alla comparsa degli zeri.

Reostato d'illuminazione

Sistema per adattare manualmente l'intensità luminosa del quadro strumenti in funzione della luminosità esterna.



Attivazione

Con i fari accesi:

- ☞ premere il pulsante per far variare l'intensità d'illuminazione del quadro strumenti,
 - ☞ quando l'illuminazione raggiunge la regolazione minima, rilasciare il pulsante, quindi premere di nuovo per aumentarla,
- oppure
- ☞ quando l'illuminazione raggiunge la regolazione massima, rilasciare il pulsante, quindi premerlo di nuovo per diminuirla,
 - ☞ non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità desiderata, rilasciare il pulsante.



Quando i fari sono accesi, non è possibile spegnere l'illuminazione, ma è possibile regolarla al minimo.

Disattivazione

Quando i fari sono spenti o sono in modalità giorno per i veicoli dotati di fari diurni, qualsiasi azione sul pulsante non produce effetto.