

Peugeot 5008 – Comunicato stampa Peugeot

Con la 5008, Peugeot propone un'interpretazione inedita della monovolume compatta. Questo nuovo modello, che riprende i valori che caratterizzano il Marchio, ottimizza tutte le qualità attese in questo segmento, senza transigere su un comportamento stradale eccezionale, ed introducendo alcune tecnologie di punta al servizio del confort e della sicurezza di guida. La 5008 ha dunque l'ambizione di fissare nuovi punti di riferimento nel mercato delle monovolume compatte. Dopo la 308 SW e il recentissimo crossover 3008, la 5008, lunga 4,53 m e alta 1,64 m, completa l'offerta di Peugeot nel segmento M1.

Questa monovolume compatta a 5/7 posti costituisce un'offerta che completa e rafforza la presenza di Peugeot nel mercato dei veicoli a vocazione familiare. La 5008 rappresenta la seconda offensiva di Peugeot nel mercato dei veicoli con un ampio volume nella fascia superiore del segmento M1.

Una monovolume dallo stile slanciato e aerodinamico

In termini di design esterno, la 5008 si caratterizza per la linea equilibrata e particolarmente ben profilata. La forma aerodinamica (Cx di 0,29 e Scx di 0,77) richiama quella... dei treni ad alta velocità. Suggerisce fluidità e caratteristiche stradali di prim'ordine. Il frontale, con i proiettori profilati, il cofano molto inclinato, naturale prolungamento dell'ampio parabrezza che nasce in corrispondenza dell'asse della ruota anteriore, sembra ideato per penetrare l'aria nel modo più efficace. Questa naturale fluidità che emana dalla 5008 è evidenziata dagli inserti cromati che adornano tutta la calandra anteriore, conferendole rango ed eleganza. Le fiancate, dai tratti puri e longilinei, confermano l'impressione di movimento permanente che scaturisce dalla vettura, mentre la linea di cintura della carrozzeria ispira sicurezza. La superficie vetrata sembra circondare tutto il veicolo senza soluzione di continuità e ciò è dovuto, in particolare, al disegno specifico del grande vetro laterale posteriore che sconfinava nel lunotto. E' garanzia di un abitacolo luminoso e piacevole da vivere per tutti gli occupanti, compresi i passeggeri posteriori che approprieranno appieno della luce generosamente diffusa dal grande tetto panoramico in cristallo. Osservando il profilo della vettura, si scopre un'elegante linea stilistica che nasce a livello della porta posteriore, si rafforza a livello del parafrangente, e circonda la parte terminale della 5008. Questo tratto nervoso apporta un tocco dinamico supplementare alle fiancate e conferisce personalità al portellone della 5008.

I gruppi ottici posteriori si distinguono per il loro disegno specifico e caratteristico, ma anche per la loro tecnologia. Infatti, i diodi a LED illuminano guide di luce orizzontali per la funzione luci di posizione mentre le lampade assicurano le funzioni luci degli stop e anabbaglianti, aggiungendo un'illuminazione dietro le guide. Tali effetti luminosi, moderni ed eleganti, contribuiscono alla caratterizzazione estetica e alla personalità della vettura. Sempre ai fini di un'impronta stilistica, i fari antinebbia e le luci della retromarcia sono stati posizionati nella parte bassa del paraurti per incollare visivamente la 5008 alla strada. Complessivamente, dalla zona posteriore dell'auto emerge un'impressione di purezza, robustezza e rango. Il disegno del portellone fa intuire una grande facilità di accesso al bagagliaio, caratteristica fondamentale per un'automobile familiare. Questo nuovo stile si basa su un'interpretazione inedita della monovolume compatta, in cui l'aspetto dinamico dello stile esterno si sposa armoniosamente con un importante volume abitabile interno.

Interni valorizzanti orientati al piacere di guida

Il posto di guida della 5008 è indubbiamente originale e innovativo nell'universo delle monovolume. La posizione di guida alta, tipica di questo segmento, dà al guidatore un'ottima visibilità e una forte sensazione di sicurezza. I progettisti sono riusciti a compiere dei passi avanti nell'ergonomia del posto di guida, da un lato grazie alla qualità

dei sedili e, dall'altro, grazie a un angolo di inclinazione del volante molto verticale (24,8°), identico a quello della berlina 308. La posizione di guida permette così di offrire il massimo confort e le massime sensazioni al conducente, mantenendo al contempo una posizione alta per dominare la strada. Dotato di tecnologie all'avanguardia, come l'Head Up Display, realizzato con materiali di elevata qualità, particolarmente valorizzanti, il «posto di guida» è progettato (con uno spirito per il piacere di guida), all'insegna dell'innovazione, che caratterizza ogni dettaglio della 5008. Il quadro strumenti, centrato sulla posizione del guidatore, si prolunga in un'elegante interfaccia tecnica, dalle linee molto fluide. La parte anteriore della plancia, inclinata, ha un disegno in armonia con le linee dinamiche dell'esterno, il che genera un'impressione di grande spazio. L'ergonomia molto accurata dei comandi, naturalmente a portata di mano, colloca la 5008 nella tradizione delle berline di Peugeot.

Interni luminosi e molto spaziosi

L'ampio parabrezza (1,70 m²) è il prolungamento di un ampio tetto panoramico in cristallo (1,69 m²), uno dei più grandi tra quelli proposti nella gamma Peugeot. I passeggeri possono così approfittare della generosa luminosità dell'abitacolo e di un'eccezionale vista panoramica sull'esterno. Considerando i finestrini laterali, i vetri laterali posteriori e il lunotto, la superficie vetrata raggiunge i 5,77 m²! Spazioso! Quest'aggettivo non è esagerato per definire gli interni della 5008. Infatti, la larghezza ai gomiti è di 1 476 mm nella zona anteriore e di 1 520 mm nella seconda fila, con 3 sedili della stessa larghezza. Nella terza fila, in cui si possono accomodare due passeggeri adulti, questo valore raggiunge 1 341 mm! Un lavoro specifico è stato effettuato sulla cornice del portellone posteriore per arrivare a questo risultato e ottimizzare così l'abitabilità, a prescindere dalla distanza dal tetto o dalla larghezza interna. Lo spazio per le ginocchia è altrettanto generoso (221 mm nella fila 2): ciò consente di ospitare senza difficoltà passeggeri di grande corporatura. Per coloro che desiderano ottimizzare la posizione di seduta, i tre sedili della seconda fila hanno lo schienale reclinabile in due posizioni e possono scorrere singolarmente per 130 mm. Dal punto di vista della modularità, ciò consente di aumentare la capacità di carico del bagagliaio o di lasciare uno spazio supplementare agli occupanti dell'ultima fila.

Una modularità esemplare

La modularità della 5008 è ai massimi livelli del suo segmento. La seconda fila si compone di 3 sedili della stessa larghezza, regolabili in lunghezza e in inclinazione ai fini di un confort ottimale. Sono anche ripiegabili singolarmente per formare una superficie perfettamente piana allineata alla soglia di carico. Poiché il sedile del passeggero anteriore può essere ripiegato a portafoglio, si possono caricare anche oggetti lunghi fino alla plancia. La lunghezza utile in questa configurazione (con tutti i sedili ripiegati e il sedile passeggero ripiegato in posizione tavolino) raggiunge 2,76 m. La funzionalità 'cinema' dei sedili laterali della seconda fila consente un facile accesso alla terza fila. Con un semplice movimento della mano, il cuscino dei sedili si solleva, poi lo schienale del sedile anteriore avanza per liberare lo spazio massimo e facilitare l'accesso a bordo. Questa modularità molto curata si ritrova anche nell'ultima fila, in cui i due sedili veri si ripiegano singolarmente a scomparsa nel pianale. Gli interni della 5008 offrono quindi molteplici possibilità di configurazione per soddisfare al massimo le esigenze di tutti i suoi occupanti.

Un volume del bagagliaio record

Il bagagliaio della 5008 è pratico e facile da utilizzare grazie alla sua forma rettangolare. Molto ampio, ha un volume che, in base alla posizione dei sedili scorrevoli, è compreso tra 758 litri e 823 litri, misurato riempiendolo d'acqua, o tra 579 e 678 dm³ secondo la norma VDA 210 sotto il ripiano posteriore con i sedili della terza fila ripiegati. Il bagagliaio della 5008 propone uno degli spazi di carico migliori del suo segmento. Questa capacità passa a 1 247 litri quando viene utilizzato lo spazio sotto il padiglione e può raggiungere 2 506 litri con i sedili della seconda fila ripiegati. Per le famiglie, sempre alla ricerca di spazio,

soprattutto quando si parte per le vacanze, numerosi vani, ubicati a entrambi i lati dell'abitacolo, accoglieranno i diversi oggetti dei passeggeri. Nella zona anteriore, le tasche alle portiere, molto ampie, completano il grande cassetto portaoggetti, il vano sotto il volante, il cassetto sotto il sedile del conducente e la pratica consolle centrale ventilata, di 10,5 litri di capacità. Al suo interno, si possono riporre tutti i tipi di oggetti, tra cui in particolare due bottiglie da mezzo litro. Questo vano comprende anche, in base al livello di allestimento della vettura, una presa ausiliare (jack o USB), che permette di collegare il proprio lettore CD portatile, al riparo da sguardi indiscreti. Complessivamente, con i piccoli portaoggetti presenti nella plancia, la capacità dei vani messi a disposizione dei passeggeri anteriori è di quasi 36 litri. Nella zona posteriore, gli occupanti potranno utilizzare gli spazi portaoggetti ricavati a livello del pavimento e le tasche in corrispondenza delle porte posteriori, di facile accesso. Nell'abitacolo sono stati predisposti altri spazi per riporre piccoli oggetti, sia per il guidatore sia per i passeggeri, compresi quelli della terza fila, per raggiungere un volume di carico totale di circa 48 litri. Infine, nella versione cinque posti, sotto il tappeto del bagagliaio sono disponibili vani per una capacità di 60 litri, il che conferma che tutti gli spazi sono stati sfruttati al massimo per offrire grande praticità di utilizzo nel quotidiano.

Confort in corrispondenza di tutti i posti

L'ampio spazio interno, abitabile e modulabile, è particolarmente confortevole. I passeggeri apprezzeranno la comodità di tutti i sedili della vettura. Infatti, quelli della terza fila sono stati oggetto di un'attenzione particolare per offrire loro prestazioni di confort, sicurezza e abitabilità paragonabili a quelle degli altri posti. A titolo di esempio, sono stati ricavati vani portaoggetti specifici, mentre gli ampi vetri laterali posteriori possono essere dotati di tendine parasole avvolgibili (come quelli della seconda fila) e, per la loro sicurezza, dispongono anche di un airbag a tendina che arriva fino alla terza fila. Infine, l'elevato confort acustico della vettura consente agli occupanti di conversare coi passeggeri anteriori senza dovere alzare la voce. Grazie alla loro posizione a file parallele sfalsate, gli occupanti della terza fila hanno anche un'ampia visione anteriore, a conferma che dispongono di veri sedili singoli e non di strapuntini. Per migliorare il confort degli occupanti, la 5008 è dotata di un condizionatore d'aria molto sofisticato. Può funzionare in base a due modalità, manuale o automatica bi-zona e, oltre a essere particolarmente prestazionale, offre una funzionalità innovativa: l'Air Quality Sensor (AQS). È una sonda che rileva la qualità dell'aria; è posizionata a monte della presa d'aria dell'abitacolo, comanda automaticamente la chiusura del deflettore di ricircolo dell'aria se individua una variazione nel livello di inquinamento esterno, garantendo così un ambiente tra i più salubri all'interno dell'abitacolo. E per rendere il viaggio quanto più possibile confortevole per tutti i passeggeri, alcuni ventilatori, la cui intensità è regolabile dai passeggeri della seconda fila, diffondono l'aria condizionata verso la zona posteriore attraverso aeratori posizionati sui montanti laterali. Un pulsante dedicato, sulla plancia, consente di attivare questo flusso d'aria supplementare. Così in tutti i posti viene garantito un elevato livello di confort termico. Infine, dei tavolinetti tipo aereo, posizionati negli schienali dei sedili anteriori, allieranno i viaggi di adulti e bambini.

Il pack video posteriore

Per rendere più piacevoli i lunghi tragitti, la 5008 propone, per i passeggeri della seconda fila, un Pack Video integrato nell'abitacolo. Quest'ultimo ha due grandi schermi a colori da 7" sistemati nei poggiatesta anteriori, una consolle di connessione che accetta tutti i dispositivi audio/video mobili attualmente in commercio (lettore video portatile, consolle per videogiochi, lettore di DVD...) e due cuffie Bluetooth®. Questa tecnologia senza fili ha ottime prestazioni a livello di qualità acustica. Consente di trasmettere il segnale audio, a prescindere dalla posizione della cuffia. Una terza cuffia può essere utilizzata contemporaneamente. Si possono anche collegare contemporaneamente due fonti video, rendendo ogni schermo indipendente per la trasmissione delle immagini. Così, i passeggeri posteriori possono scegliere di guardare lo stesso programma sui due schermi o svolgere

attività diverse. Ad esempio, mentre un passeggero gioca con un videogioco, l'altro schermo trasmette un cartone animato, un film, dei videoclip, ecc. Quando il sistema non viene utilizzato, alcune coperture specifiche, abbinata ai rivestimenti dei sedili, proteggono e nascondono gli schermi, consentono di evitare eventuali danni dovuti al caricamento di oggetti ingombranti nella stiva o di limitare i tentativi di effrazione, nascondendoli alla vista. In sintesi, tutto è stato pensato per offrire il massimo confort in un abitacolo ampio e modulabile a proprio piacere.

Tecnologie all'avanguardia al servizio della sicurezza

La 5008 fissa nuovi punti di riferimento in materia di sicurezza e di confort di guida, con l'introduzione di tecnologie inedite e innovative nel segmento delle monovolume compatte. L'Head Up Display è un dispositivo che si ispira alle cabine di pilotaggio degli aerei da caccia! Permette di proiettare le informazioni fondamentali per la guida (velocità, limitatore/regolatore di velocità e Distance Alert®) su una lamina translucida, montata nel prolungamento della palpebra del cruscotto. Il guidatore visualizza questi dati senza distogliere lo sguardo dalla strada per leggere le informazioni. Quest'equipaggiamento, innovativo in questo livello di gamma, offre un reale vantaggio in termini di sicurezza primaria ma anche di confort di utilizzo. Il Distance Alert® è una tecnologia che aiuta il guidatore a rispettare le distanze di sicurezza. Un radar montato dietro il fascione paracolpi anteriore misura il tempo che lo separa dal veicolo che lo precede, espresso in secondi, e ritrasmette l'informazione sullo schermo dell'Head Up Display. Il sistema di allarme, i cui parametri di distanza possono essere impostati tra 0,9 s e 2,5 secondi attraverso dei pulsanti sulla plancia, permette di avvertire il conducente, quando questi guida troppo vicino al veicolo che lo precede. Quest'equipaggiamento non è intrusivo e il guidatore mantiene sempre il controllo totale del veicolo. Il dispositivo, anch'esso inedito a questo livello della gamma, in materia di sicurezza è un complemento molto efficace del limitatore e del regolatore di velocità. Il Controllo di trazione Intelligente è un sistema di antipattinamento proposto insieme all'ESP di serie. Dà una nuova funzionalità al classico sistema antipattinamento per permettere al conducente di partire e di guidare in modo efficace su strade ghiacciate o innevate o con scarsa aderenza. Questa gestione inedita dell'ASR che si inserisce automaticamente è ovviamente ancora più efficace se abbinata ai pneumatici per la neve.

Una struttura rassicurante per tutti i passeggeri

La 5008 è stata progettata sulla piattaforma 2 del gruppo PSA Peugeot Citroën. Ultimo veicolo lanciato su questa piattaforma, la monovolume compatta di Peugeot integra le più recenti innovazioni in materia di sicurezza secondaria. Nell'anteriore, la triplice linea di ripartizione degli urti consente di ripartire meglio l'energia degli urti, in caso di impatto, a vantaggio della sicurezza degli occupanti e della riparabilità della vettura. A tal fine, la 5008 incorpora gli innovativi elementi di assorbimento Bogé Wagon. Queste parti fusibili, di forma conica e situate tra la trave principale e il longherone, sono programmate per subire una deformazione e schiacciarsi in uno spazio ridotto. Oltre a proteggere la struttura, questi elementi di assorbimento consentono anche di avere una dimensione ridotta dello sbalzo anteriore, con grande gioia degli stilisti. Nel posteriore, la cornice è stata particolarmente curata per offrire ai passeggeri della terza fila una sicurezza di prim'ordine in caso di urto laterale. Il rinforzo di questa parte della struttura ha permesso di migliorare la rigidità globale della vettura, elemento indispensabile a uno sfruttamento ottimale dell'insieme ruote-sospensioni. Oltre alla sicurezza conferita dal telaio, la 5008 dispone di mezzi di ritenuta di rara efficacia. Infatti, tra i 6 airbag preposti alla protezione dei passeggeri, è opportuno ricordare la presenza di un airbag per la testa / a tendina che copre le tre file di sedili. Proposto con le versioni 7 posti, funziona con un solo generatore, si apre contemporaneamente agli airbag laterali per ottimizzare la sicurezza degli occupanti. Con il contributo degli airbag frontali, tutte le file sono dunque protette in modo efficace. Nella versione 5 posti, l'airbag per la testa/a tendina copre logicamente soltanto due file. Per la sicurezza dei bambini, la 5008 è provvista di 3 fissaggi Isofix a tre punti di

aggancio nei sedili singoli della seconda fila. E per completare il dispositivo, alcune spie di mancato allacciamento delle cinture, in corrispondenza di tutte le sedute, comunicano al conducente l'eventuale dimenticanza della cintura da parte di un passeggero. Grazie a tutto ciò, la 5008 presenta una sicurezza di alto livello e punta ad ottenere le 5 stelle nel nuovo sistema di punteggio EuroNcap.

Una struttura orientata al rispetto dell'ambiente

L'efficienza ecologica è uno degli assi principali del progetto 5008. Sono state adottate numerose strategie per ridurre l'impatto ecologico della vettura. Innanzitutto, è stato fatto un lavoro accurato per ottimizzare la massa della struttura. Per raggiungere l'obiettivo, i progettisti hanno utilizzato una grande quantità di lamiere ad Elevato Limite Elastico e persino ad Elevatissimo Limite Elastico. La riflessione ha anche riguardato il processo industriale mediante l'adozione di una tecnica di saldatura laser per alcuni elementi della carrozzeria, come i contorni delle porte e la cornice del portellone posteriore, per ridurre la quantità di lamiera impiegata. La diminuzione delle masse, abbinata al miglioramento della rigidità della scocca, contribuisce non solo alla riduzione dei consumi di carburante, ma anche a un migliore sfruttamento dell'insieme ruote-sospensioni e dunque alla ottimizzazione del comportamento su strada. Un comportamento dinamico eccezionale che non sacrifica nulla al confort. La 5008 intende essere un nuovo punto di riferimento nel segmento delle monovolume compatte in termini di piacere di guida grazie alle sue qualità dinamiche che associano un comportamento stradale eccezionale, degno delle migliori berline Peugeot, ad un confort delle sospensioni di alto livello. Ritroviamo tutto il know-how della Casa del Leone nella definizione dei collegamenti al suolo della 5008 a partire da una rigidità della scocca inedita per questo tipo di vettura (0,69 mrad), che contribuisce all'ottimo comportamento su strada ma anche al confort vibrazionale della vettura. L'avantreno, di tipo pseudo Mc Pherson con barra antirollio disaccoppiata, è derivato da quello della 308, un punto di riferimento in materia dinamica. Infine, il retrotreno a traversa deformabile proviene dalla piattaforma 2 del Gruppo in una versione studiata appositamente per le vetture con un ampio volume. Infatti, la posizione 'coricata' degli ammortizzatori posteriori permette un notevole guadagno di volume per il bagagliaio. Tutto il lavoro degli ingegneri di Peugeot è stato orientato a conferire alla 5008 un comportamento su strada sicuro ed efficace, vicino all'universo delle berline, pur mantenendo l'elevato livello di confort che si aspetta la clientela delle monovolume. Oltre alle regolazioni precise dell'insieme ruote sospensioni, sono stati sviluppati degli appositi pneumatici da 16" (a bassa resistenza al rotolamento) e da 17", mentre agli amanti di una guida più "sportiva" saranno proposti pneumatici da 18". Freni di dimensioni generose (302 mm per le versioni più potenti) garantiscono una frenata molto efficace, con l'ausilio dell'ESP che equipaggia di serie la 5008. Il rilevatore di calo di pressione dei pneumatici, disponibile in base alle versioni, permetterà di conservare una frenata ottimale, grazie al controllo permanente della pressione dei pneumatici. La servoassistenza sullo sterzo, cara a Peugeot, è assicurata da un gruppo elettropompa idraulico. Questa sintesi tra confort e comportamento costituisce uno dei principali tratti caratteristici della 5008! Il risultato ottenuto è eccezionale e riguarda tutti i passeggeri, compresi quelli della terza fila, che sono stati trattati alla stregua di tutti gli altri occupanti della vettura.

Una gamma di motori completa e rispettosa dell'ambiente

Al momento del lancio della 5008, saranno proposti 6 gruppi motopropulsori dell'ultima generazione. Si adattano perfettamente alla definizione dinamica di questa nuova proposta di monovolume. Le motorizzazioni, che associano elevate prestazioni a consumi contenuti, hanno bilanci di CO2 molto ridotti (135 g/km per il motore 1.6 litri HDi FAP 110 CV BMP6), pur offrendo un intenso piacere di guida.

MOTORI BENZINA 1.6 litri VTi : 88 kW (120 CV) cambio manuale a 5 marce - Euro 5 - EP6 BE

Il 1,6 litri VTi («Variable Valve Lift and Timing injection») è un motore aspirato a iniezione indiretta che eroga una potenza massima di 88 kW a 6000 g/min e una coppia massima di 160 Nm a 4250 g/min. Grazie ai suoi livelli di tecnicità, assicura una vasta gamma di utilizzo della coppia, sin dai bassi regimi. Infatti a partire da 2000 g/min, sono disponibili 140 Nm, ossia l'88 % della coppia massima. Questa spontaneità e versatilità sono ottenute, da un lato, mediante l'utilizzo di un sistema di distribuzione a fasatura variabile continua (VTT) sugli alberi a camme di aspirazione e di scarico, e dall'altro, grazie a un sistema di alzata variabile delle valvole di aspirazione (derivato dalla tecnologia VALVETRONIC di BMW Group). L'abbinamento di questi due sistemi VVT, associati al sistema ad alzata variabile delle valvole di aspirazione, permette di migliorare il rendimento termodinamico del motore benzina, riducendo notevolmente i consumi e le emissioni di CO₂, (soprattutto nelle fasi di carica parziale) e dunque garantendo una risposta più omogenea, ai fini di una maggiore versatilità del motore. In conclusione, questo motore registra consumi di soli 7,3 l/100 km e emissioni di CO₂ di sole 169 g/km nel ciclo misto. Il 1,6 litri VTi, abbinato a un cambio a cinque marce, è già in linea con le norme Euro 5.

1.6 litri THP 115 kW (156 CV) BVM6 - EP6DT MCM

Il motore 1,6 litri THP, dotato di una cilindrata di 1598 cc, utilizza alte tecnologie di punta e offre uno straordinario brio ai bassi regimi, grazie alla coppia massima di 240 Nm disponibile sin da 1 400 g/min, e alla potenza di 115 kW a 5800 g/min. La sua sigla THP (« Turbo High Pressure ») sfrutta il sistema a iniezione diretta benzina ad alta pressione e un turbocompressore di tipo Twin-Scroll. Quest'ultimo miscela in modo ottimale i gas di scarico per assicurare la spinta massima sulla turbina, mentre il sistema a iniezione diretta benzina ad alta pressione migliora la combustione e il rendimento globale del motore. Questa motorizzazione, omologata Euro 5, offre prestazioni eccezionali e consumi ridotti (7,1 l/100 km e 167 g/km CO₂ nel ciclo misto). Il propulsore è abbinato al nuovo cambio manuale a 6 marce.

MOTORI DIESEL HDi FAP 2,0 litri HDi FAP : 110 kW (150 CV) cambio manuale a 6 marce o 120 kW (163 CV) con cambio automatico a 6 rapporti – DW10CTED4 ML6C o AM6C

Dotato di una cilindrata di 1997 cc, questo nuovo motore eroga una potenza massima che raggiunge 110 kW a 3 750 g/min (e persino 120 kW quando è abbinato al cambio automatico a 6 rapporti) e una generosa coppia massima di 340 Nm a 2 000 g/min. Il motore, che è già in linea con le norme Euro 5, è una profonda evoluzione del « DW10B », il 2,0 litri HDi da 100 kW (136 CV). Per ottenere le elevate prestazioni che lo caratterizzano, la testata, le parti mobili, l'aspirazione, lo scarico, la distribuzione e il carter sono stati ripensati completamente. Quasi il 50% dei componenti sono nuovi. Inoltre, il motore dispone anche di un turbocompressore a geometria variabile, di una pompa ad alta pressione comandata elettronicamente (che consente di raggiungere una pressione massima di 2000 bar nel condotto comune in funzione della carica del motore richiesta) e di iniettori a solenoide a otto fori. Tutte queste evoluzioni contribuiscono ad ottenere un ottimo rapporto tra prestazioni e consumi: solo 5,8 l/100 km e 151 g/km di CO₂ per la versione con cambio manuale a 6 marce e 6,8 l/100 km e 178 g/km CO₂ nel ciclo misto per la versione con cambio automatico a 6 rapporti. Questo 2,0 litri HDi FAP viene proposto con un cambio a sei marce manuale o automatico. La trasmissione automatica a comando sequenziale «Tiptronic system Porsche» si pone al vertice dell'offerta diesel della 5008 con 163 CV. Dinamica e reattiva, si adatta allo stile di guida dell'automobilista e permette di sfruttare appieno tutto il potenziale del motore.

1,6 litri HDi FAP 80 kW (110 CV) cambio manuale a 6 marce o automatico a 6 rapporti – DV6TED4 MCM o MCP

Con una potenza massima di 80 kW a 4 000 g/min, questo motore di 1560 cc di cilindrata, è caratterizzato da notevole brio e versatilità di utilizzo, grazie alla coppia massima di 240

Nm disponibile sin da 1 750 g/min (e persino di 260 Nm grazie all'overboost). L'utilizzo di un turbocompressore a geometria variabile e di un sistema di iniezione diretta ad alta pressione (fino a 1 600 bar), abbinato alla tecnica dei motori HDi, consente di raggiungere queste prestazioni. Il motore è abbinato a due nuovi cambi a sei rapporti, presentati nel 2008: l'MCM e il BMP6. L'«MCM» è un cambio manuale, progettato per essere preciso, robusto e compatto ai fini di un massimo piacere di guida. La versione robotizzata del cambio, "la BMP6", permette di eliminare il pedale della frizione e rappresenta una vera alternativa alle trasmissioni tradizionali, garantendo bassi consumi con le sue due modalità di utilizzo: manuale e automatica. Reattivo, permette di cambiare marcia in qualsiasi momento utilizzando o la leva del cambio o le leve al volante. Intelligente, soddisfa le aspettative degli amanti della guida senza stress, inserendo da solo le marce. In modo automatico, il cambio manuale robotizzato consente, grazie alla gestione elettronica che ottimizza il momento di inserimento delle marce, di ridurre i consumi rispetto a quelli di un cambio manuale tradizionale. In conclusione, questo motore offre un ottimo compromesso tra prestazioni e costo di utilizzo. Infatti, abbinato al cambio BMP6, consuma 5,1 l/100 km nel ciclo misto, ossia 135 g/km di CO2.

Equipaggiamenti di aiuto alla guida dell'ultima generazione

Per facilitare la guida nel quotidiano, la 5008 ha equipaggiamenti tecnologici utili, come rilevatore di ostacoli anteriore / posteriore o ancora l'innovativo sistema di misurazione dello spazio disponibile per parcheggiare. La funzione è assicurata da due sensori ubicati ai lati del paraurti anteriore i quali comunicano visivamente sullo schermo multifunzione del cruscotto, la possibilità di parcheggiare in uno spazio libero e sul livello di difficoltà della manovra da effettuare. Un pulsante dedicato, ubicato sulla plancia, permette di attivare la misurazione. Basta passare a velocità ridotta sullo spazio di parcheggio perché il sistema effettui la diagnosi e la visualizzi sullo schermo multifunzione del cruscotto. Allo scopo di sensibilizzare gli automobilisti a una guida ecologica, la 5008 propone, con i motori in linea con le norme Euro 5, un sistema che permette di ottimizzare i consumi di carburante e le emissioni di CO2 nella guida quotidiana. Il Gear Shift Indicator (GSI o indicatore di cambio marcia) è un dispositivo elettronico che indica visivamente al conducente qual è il momento migliore per cambiare rapporto. L'indicazione viene anche visualizzata sul quadro strumenti, sullo schermo multifunzione, mediante una freccia verde o rossa, a seconda dei casi. Il freno di stazionamento elettrico automatico costituisce un altro aiuto prezioso nella guida quotidiana, con le sue funzioni di bloccaggio automatico allo spegnimento del motore oppure di sbloccaggio automatico in fase di accelerazione. Ad esso si aggiunge il praticissimo sistema di assistenza alla partenza in salita, che permette di frenare la vettura per due secondi, lasciando al guidatore tutto il tempo di sollevare il piede dal freno e accelerare in tutta tranquillità.

Un'offerta multimediale all'avanguardia della tecnologia

La 5008 integra le ultime novità della gamma telematica di Peugeot, denominata WIP (World In Peugeot). WIP Sound costituisce l'offerta base e propone un'autoradio CD-MP3 con comandi al volante a cui si aggiunge una presa supplementare tipo jack, situata nel vano della consolle centrale. Questo dispositivo può essere completato da un kit mani libere Bluetooth® e da una connessione USB grazie all'opzione WIP Bluetooth®. Sulla 5008 sono disponibili due sistemi di radionavigazione:

- WIP Nav rappresenta il livello di ingresso gamma, un'offerta competitiva con un grande schermo a colori da 7", 16/9, perfettamente integrato e a scomparsa nella plancia. La cartografia di 30 Paesi europei è contenuta in una scheda SD e può essere visualizzata in modalità bird view. Quest'equipaggiamento propone anche un kit viva voce Bluetooth®, un'autoradio CD-MP3 con ingresso ausiliario.
- WIP COM 3D, l'offerta alto di gamma, integra le tecnologie più avanzate in questo settore: uno schermo a colori ad alta risoluzione da 7" 16/9 a scomparsa, la cartografia tridimensionale dell'Europa contenuta in un disco fisso da 30 Gb, un lettore di scheda SD, un lettore DVD, una presa ausiliare USB e audio/video, la funzione jukebox, il kit mani

libere Bluetooth®, ecc. Un modulo GSM con la possibilità di inserire la scheda SIM permette di accedere alle funzionalità del telefono ma anche al Servizio Peugeot Sécurité, che attiva i soccorsi in caso di incidente.

Infine, per gli amanti del suono ad alta fedeltà, viene proposta un'opzione HiFi JBL®. Si compone di sei altoparlanti, di un amplificatore da 240 W e di un sub-woofer per i toni bassi, perfettamente integrato nell'abitacolo.

5008, un nome nella logica delle denominazioni Peugeot

Il numero 5 della 5008 rimanda al passato del Marchio nel settore dei veicoli familiari, mentre il doppio zero centrale riprende la denominazione tipica dei veicoli con architettura e posizione di guida alta, concepita come ampliamento della gamma «classica» di Peugeot. Quanto all'8, precisa la generazione a cui appartiene questo nuovo modello.

