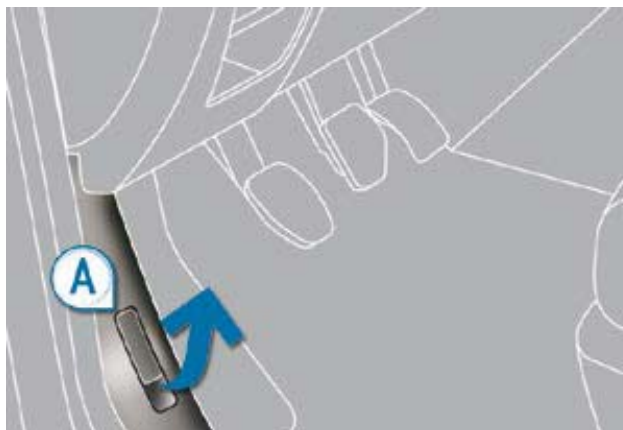


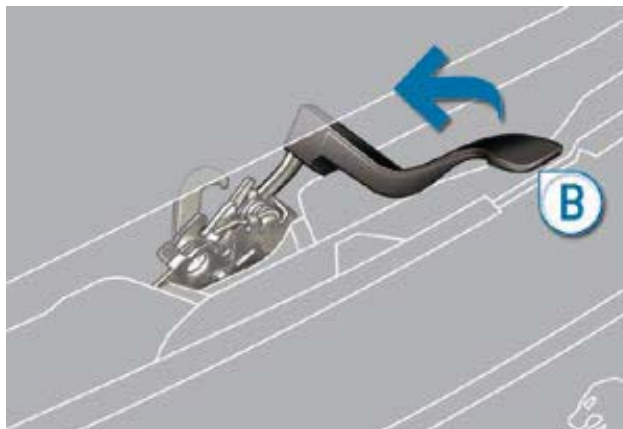
## COFANO MOTORE

### Apertura

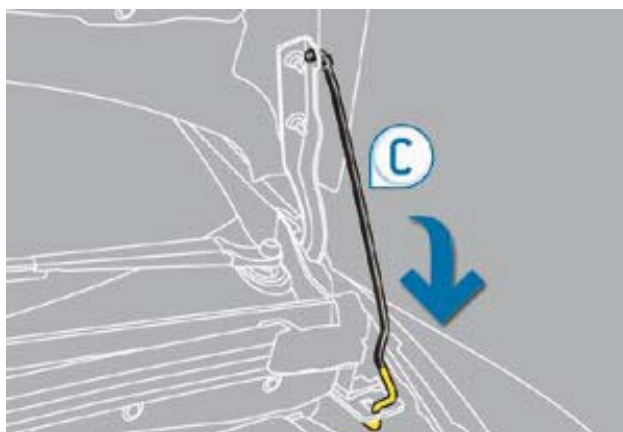
- ☞ Aprire la porta anteriore sinistra.
- ☞ Tirare il comando interno **A**, situato sulla parte bassa del telaio della porta.



- ☞ Spingere verso sinistra il comando esterno **B** ed alzare il cofano.



- ☞ Sganciare la leva **C** dal suo alloggiamento.
- ☞ Fissare la leva nella tacca per tenere il cofano aperto.



La posizione del comando interno impedisce l'apertura del cofano finché la porta anteriore sinistra è chiusa.

A motore caldo, manipolare con precauzione il comando esterno e la maniglia del cofano (rischio di ustioni).

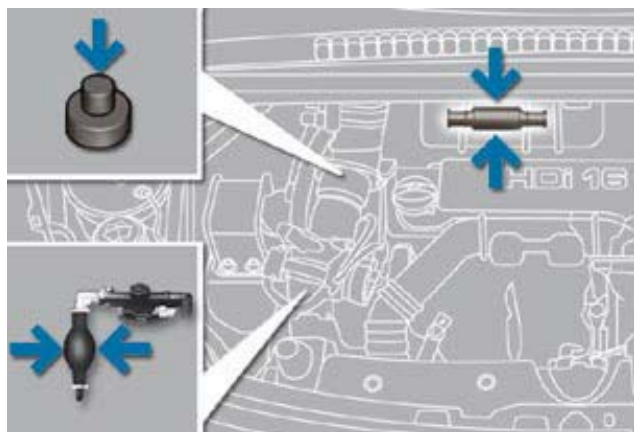
### Chiusura

- ☞ Togliere la leva dalla tacca di tenuta.
- ☞ Fissare la leva nel suo alloggiamento.
- ☞ Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.
- ☞ Tirare il cofano per verificare che sia ben chiuso.

## MANCANZA DI CARBURANTE (DIESEL)

Per i veicoli equipaggiati di motore HDI, in caso di mancanza di carburante, è necessario reinnescare il circuito di carburante.

Questo sistema è costituito da una pompetta di reinnesco e in funzione della motorizzazione (vedi disegno e spiegazioni qui a lato) di un tubo trasparente e da una vite di degasificazione nel cofano motore (vedi disegno corrispondente).



### Motore 1.6 Turbo HDI 16V

- ☞ Inserire nel serbatoio del carburante almeno cinque litri di gasolio.
- ☞ Aprire il cofano motore.
- ☞ Azionare la pompetta di reinnesco, fino all'indurimento.
- ☞ Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore.
- ☞ Richiudere il cofano motore.

### Motore 2.0 Turbo HDI 16V

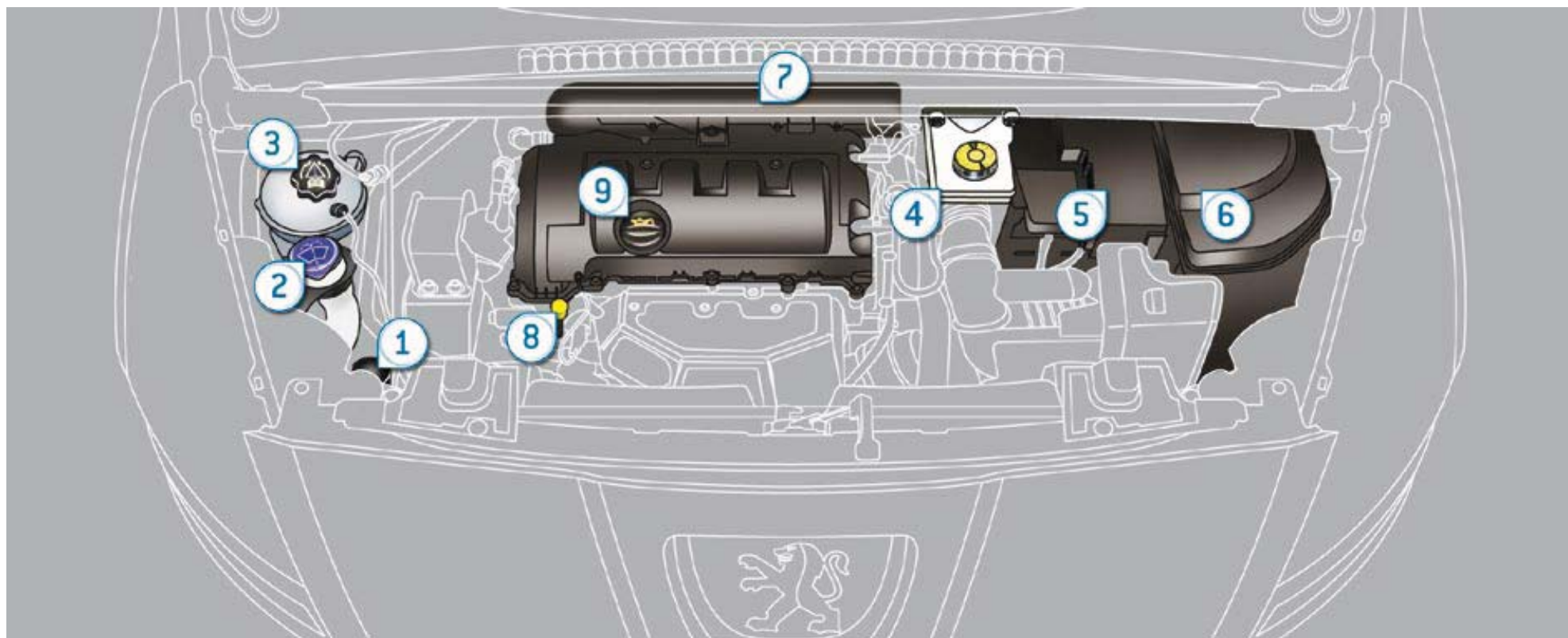
- ☞ Versare nel serbatoio del carburante almeno cinque litri di gasolio.
- ☞ Aprire il cofano motore.
- ☞ Sganciare l'elemento protettivo per accedere alla pompetta di reinnesco.
- ☞ Allentare la vite di degasificazione.
- ☞ Azionare la pompetta di reinnesco, fino alla comparsa del carburante nel tubo trasparente con il connettore verde.
- ☞ Stringere la vite di degasificazione.
- ☞ Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore.
- ☞ Ricollocare e fissare l'elemento protettivo.
- ☞ Richiudere il cofano motore.



Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere. Azionare nuovamente la pompetta di reinnesco poi procedere all'avviamento.



Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere. Azionare nuovamente la pompetta di reinnesco poi procedere all'avviamento.

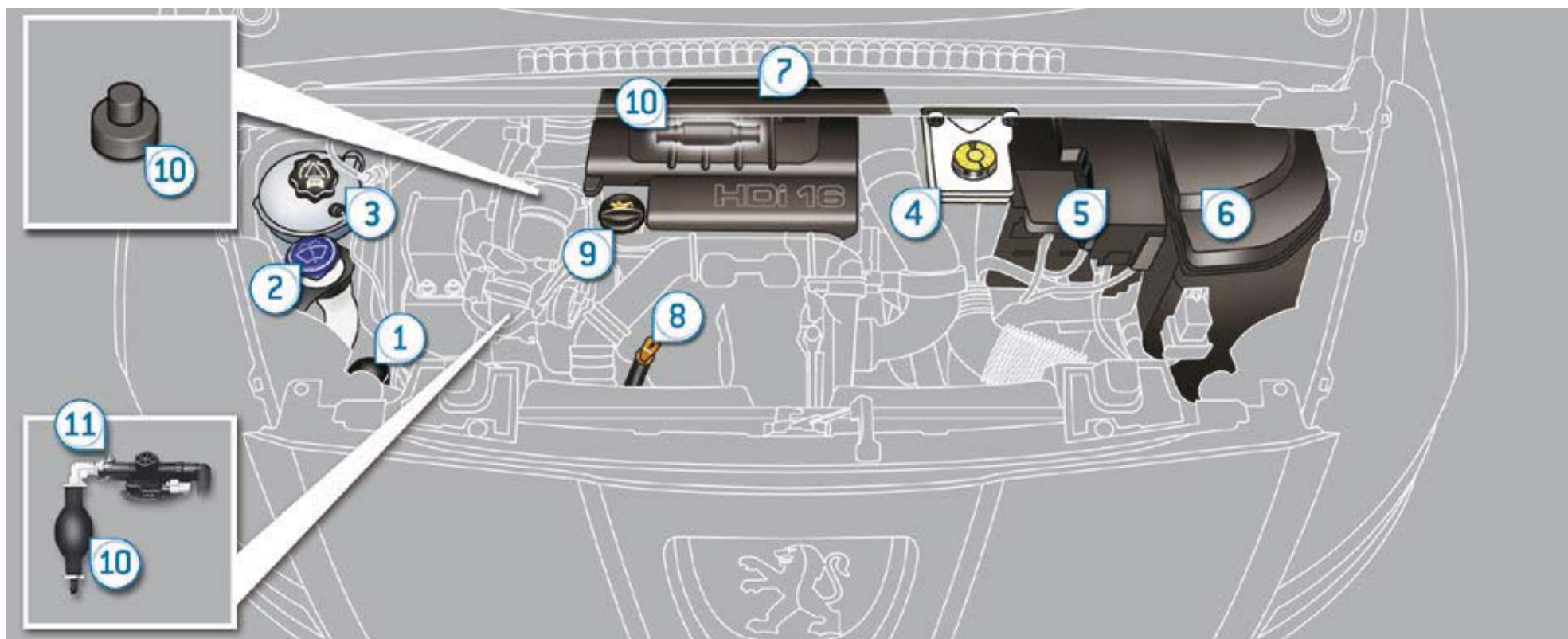


## MOTORI BENZINA

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi e alla sostituzione di alcuni elementi.

- |  |                                     |                                   |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Serbatoio del servosterzo.                  | 4. Serbatoio del liquido dei freni. | 7. Filtro dell'aria*.             |
| 2. Serbatoio del lavacrystallo e del lavafari. | 5. Batteria/Fusibili.               | 8. Astina di livello olio motore. |
| 3. Serbatoio del liquido di raffreddamento.    | 6. Scatola portafusibili.           | 9. Riempimento olio motore.       |

\* Secondo la motorizzazione.



## MOTORI DIESEL

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi, alla sostituzione di alcuni elementi e al reinnesco di carburante.

- |  |                                     |                                   |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Serbatoio del servosterzo.                  | 4. Serbatoio del liquido dei freni. | 8. Astina di livello olio motore. |
| 2. Serbatoio del lavacrystallo e del lavafari. | 5. Batteria/Fusibili.               | 9. Riempimento olio motore.       |
| 3. Serbatoio del liquido di raffreddamento.    | 6. Scatola portafusibili.           | 10. Pompa di reinnesco*.          |
|  | 7. Filtro dell'aria*.               | 11. Vite di degasificazione*.     |

\* Secondo la motorizzazione.

## VERIFICA DEI LIVELLI

Verificare regolarmente tutti i livelli e rabboccare se necessario, salvo indicazione contraria.

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete PEUGEOT.



Durante gli interventi nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature).

### Livello d'olio



Questa verifica è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 15 minuti.

Deve essere effettuata all'inserimento del contatto, con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti oppure con l'astina manuale.

### Sostituzione dell'olio motore

Fare riferimento al libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.

Per conservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi antinquinamento, è vietato usare additivi nell'olio motore.

### Caratteristiche dell'olio

L'olio deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

### Livello liquido freni



Il livello di questo liquido deve essere vicino alla tacca "MAXI". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

### Svuotamento del circuito

Fare riferimento al libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.

### Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore e alle norme DOT4.

### Livello liquido del servosterzo



Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI". Svitare il tappo, a motore freddo, per controllare.

### Livello liquido di raffreddamento



Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.

Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola, che funziona anche con il contatto disinserito.

**Per i veicoli dotati di filtro antiparticolato, l'elettroventola può continuare a funzionare dopo lo spegnimento del motore, anche a motore freddo.**

Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.

Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

### Svuotamento del circuito

Questo liquido non deve essere sostituito.

### Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

### Livello liquido lavacrystalli e lavafari



Per i veicoli provvisti di lavafari il livello minimo di questo liquido è indicato da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Rabboccare il livello alla successiva sosta del veicolo.

### Caratteristiche del liquido

Per garantire una pulizia ottimale ed evitare il congelamento, il rabbocco o la sostituzione di questo liquido non devono essere effettuati con acqua.

## Livello additivo gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

Il livello minimo di questo additivo è indicato dall'accensione della spia servizio, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

### Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve tassativamente essere effettuato presso la rete PEUGEOT, nel più breve tempo possibile.

## Prodotti esausti



Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.

La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.



Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.

Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori presso la rete PEUGEOT.

## CONTROLLI

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi rispettando il libretto di manutenzione e in funzione della motorizzazione.

Altrimenti, farli controllare dalla rete PEUGEOT.

### Batteria



La batteria non necessita di manutenzione.

Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.

In caso di interventi alla batteria, consultare il capitolo "Informazioni pratiche" per conoscere le precauzioni da rispettare prima e dopo aver scollegato la batteria.

### Filtro dell'aria



Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.

In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'utilizzo del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso** (vedere paragrafo "Motori").

### Filtro dell'olio



Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.

Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

## Filtro antipolvere/Filtro antiodori (carboni attivi)

Il veicolo è dotato di un filtro che permette di trattenere alcune polveri e di limitare gli odori nella ventilazione e nell'aria condizionata.

Fare riferimento al libretto di manutenzione per conoscere la sua frequenza di sostituzione.

Non esitare a sostituirlo se si avvertono cattivi odori; rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Un filtro abitacolo saturo può peggiorare l'efficacia del sistema dell'aria condizionata e generare odori sgradevoli.

## Filtro antiparticolato (Diesel)

La manutenzione del filtro antiparticolato deve tassativamente essere effettuata dalla rete PEUGEOT.



Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scarico durante le accelerazioni. Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

## Cambio manuale



Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).

Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

## Cambio manuale pilotato a 6 marce



Il cambio manuale pilotato non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).

Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

## Cambio automatico



Il cambio automatico non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).

Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

## Pastiglie freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.

Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

## Stato d'usura dei dischi dei freni



Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.

Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

Per non danneggiare gli organi elettrici, è tassativamente **vietato** utilizzare il lavaggio ad alta pressione del vano motore.