

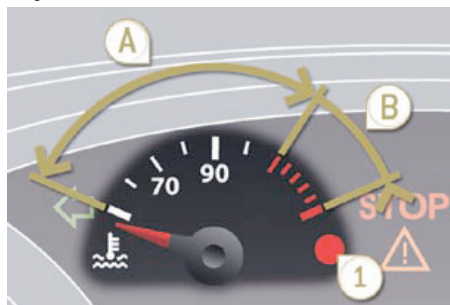


Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	FAP : filtro antiparticolato (Diesel)	fissa, associata temporaneamente alla spia "Service" e al messaggio "Rischio di intasamento del FAP".	Indica un inizio di saturazione del filtro antiparticolato.	Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, fino allo spegnimento della spia "Service".
e/o 		fissa, associata alla spia "Service".	Indica il livello minimo nel serbatoio di additivo del gasolio.	Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT per far effettuare il rabbocco.

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento



Con il motore avviato, se la lancetta si trova:

- nella zona **A**, la temperatura è corretta,
- nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia di temperatura maxi **1** e la spia di allarme centralizzato **STOP** si accendono, accompagnate da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Dopo qualche minuto di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento.

Per ripristinare il livello:

- ☞ attendere il raffreddamento del motore,
- ☞ svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione,
- ☞ quando la pressione è scesa, togliere il tappo,
- ☞ ripristinare il livello fino alla tacca "MAXI".