

DV6CTED

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés
Cylindrée 1,6 l

Performances

- ▶ DV6CTED : 82 kW (112 ch)
- ▶ DV6DTED : 68 kW (92 ch)
- ▶ DV6ETED : 55 kW (75 ch)

Dépollution

- ▶ Euro 5

Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre et carter chapeau vilebrequin en aluminium, avec inserts fonte
- ▶ Culasse aluminium 8 soupapes
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV) pour la version 82 kW
- ▶ Injection common rail 2ème génération Siemens et Bosch améliorée au niveau de l'hydraulique injecteur et de la maîtrise des quantités injectées
- ▶ Système de combustion amélioré ECCS
- ▶ EGR haute efficacité
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

Date de lancement

- ▶ Démarrage série prévu en mai 2009

Véhicules équipés

- ▶ PSA : 308 CC (1^{er} véhicule équipé)
Applications véhicules identiques à DV6

DV6TED4

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés
Cylindrée 1,6 l

Performances

- ▶ DV6TED4 : 80 kW (110 ch)
- ▶ DV6ATED4 : 66 kW (90 ch)
- ▶ DV6BTED4 : 55 kW (75 ch)

Dépollution

- ▶ Euro 4

Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre et carter chapeau vilebrequin en aluminium, avec inserts fonte
- ▶ Culasse aluminium 16 soupapes
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV) pour la version 80 kW
- ▶ Injection common rail 2ème génération Bosch
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

Date de lancement

- ▶ Mai 2003

Véhicules équipés

- ▶ PSA : 206, 207, 308, 308, 407
C3, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, C5
Beeper, Nemo, Berlingo, Partner
Jumpy, Expert
- ▶ BMW : Mini
- ▶ Ford : Focus, C-Max, Fiesta
Mazda 3
Volvo S40